

MEMORIA  
ANUAL

2017



**Puerto de A Coruña**  
Autoridad Portuaria de A Coruña



# SUMARIO

<b>CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN</b>	<b>6</b>
<b>CONSEJO NAVEGACIÓN Y PUERTO</b>	<b>8</b>
<b>ORGANIGRAMA</b>	<b>10</b>
<b>PRESENTACIÓN PRESIDENTE</b>	<b>12</b>
<b>INFORME DE GESTIÓN</b>	<b>14</b>
<b>HITOS DEL PUERTO EXTERIOR</b>	<b>20</b>
<b>GRÁFICOS</b>	<b>24</b>
<b>1. ESTADOS FINANCIEROS</b>	<b>28</b>
1.1. BALANCE DE SITUACIÓN DEL EJERCICIO 2017 (EUROS)	30
1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2017 (EUROS)	33
1.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO 2017 (EUROS)	35
1.4. CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2017 (EUROS)	37
1.5. INGRESOS Y GASTOS	40
1.6. GENERACIÓN DE EFECTIVO	41
<b>2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO</b>	<b>42</b>
2.1. CONDICIONES GENERALES	44
2.1.1. SITUACIÓN	44
2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS	44
2.1.3. TEMPORALES TEÓRICOS	44
2.1.4. MAREAS	44
2.1.5. ENTRADA	45
2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (HA)	46
2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO	47
2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES	47
2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREA DE DEPÓSITO (M2)	50
2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS DE HIELO	53
2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS	53
2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS	53
2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO	54
2.2.7. DIQUES DE ABRIGO	55

2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS	56
2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS	57
2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)	62
2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES	62
2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES	62
2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES	62
2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES	62
2.4.1. DIQUES	62
2.4.2. VARADEROS	63
2.4.3. ASTILLEROS	63
2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES	63
2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA	66
2.5.1. GRÚAS	66
2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA	68
2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO	69
2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE	70
2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR	73
2.6. MATERIAL FLOTANTE	74
2.6.1. DRAGAS	74
2.6.2. REMOLCADORES	74
2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS	74
2.6.4. GRÚAS FLOTANTES	74
2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO	75
2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO	76
2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES	76
2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS	82
<b>3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES</b>	<b>84</b>
3.1. CONCESIONES OTORGADAS ANTES DEL 1-1-2017 Y VIGENTES A 31-12-2017	86
3.2. OTORGADAS EN EL AÑO 2017	91
3.3. CONCESIONES REVERTIDAS EN EL AÑO 2017	91
<b>4. ESTADÍSTICAS DEL PUERTO</b>	<b>92</b>
4.1. TRÁFICO DE PASAJE	94
4.1.1. PASAJEROS	94
4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES	95
4.2. BUQUES	96
4.2.1. BUQUES MERCANTES	96

4.2.2. BUQUES DE GUERRA	99
4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA	99
4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO	99
4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE	100
4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES	101
4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS	102
4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO	102
4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES	106
4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO	108
4.3.4. TOTAL MERCANCIAS POR PAISES DE ORIGEN Y DESTINO	112
4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	113
4.3.6. TRÁFICO ROLL - ON / ROLL - OFF	114
4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS	116
4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS	128
4.5. AVITUALLAMIENTOS	128
4.6. PESCA CAPTURADA	128
4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES	129
4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES	129
4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES	129
4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES	130
4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO	130
4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)	131
4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO	131
4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS	132
SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS	
4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO	136
4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1	136
4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA)	137
4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3	138
4.9. TRÁFICO TERRESTRE	139
<b>5. UTILIZACIÓN DE MUELLES</b>	<b>140</b>
5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES	142
5.2. DÁRSENAS	143
5.3. ATRAQUES DE PUNTAS	143
5.4. ATRAQUES	143

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE	143
5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA	144
5.6.1. GRÚAS	144
5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES	144
5.7. CARRETILLAS	145
5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS	145
5.9. PALAS CARGADORAS	145
5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS	145
5.11. VAGONES	145
5.12. CAMIONES	145
5.13. BÁSCULAS	145
5.14. GRÚAS FLOTANTES	145
5.15. REMOLCADORES	145
5.16. VARADEROS	145
<b>6. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES</b>	<b>146</b>
6.1. LISTADO DE OBRAS	148
6.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADA CON ANTERIORIDAD A 2017	152
6.3. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO 2017	152
6.4. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO 2017	152
<b>7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES</b>	<b>154</b>
<b>8. DIRECTORIO</b>	<b>156</b>



# CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
<b>D. Enrique Losada Rodríguez</b>	Presidente del Consejo	Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña
<b>D. Juan Diego Pérez Freire</b>	Director	Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
<b>D. Gustavo Ortega Romero</b>	Vocal nato	Capitán Marítimo
<b>Dña. Consuelo Castro Rey</b>	Administración General del Estado	Abogada del Estado - Jefe
<b>D. Jorge Atán Castro</b>	Administración General del Estado	Subdelegado del Gobierno
<b>D. Álvaro Mora Paulete</b>	Administración General del Estado	Jefe de Área de Presupuestos y Participadas de Puertos del Estado
<b>D. Xiao Varela Gómez</b>	Ayuntamiento de A Coruña	Teniente de Alcalde
<b>D. Luis Alberto Castro Calvete</b>	Ayuntamiento de Arteixo	Concejal de Urbanismo y Medio Ambiente



NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
<b>D. Javier Sancho Hernández</b>	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Director Repsol Petróleo, S.A. A Coruña
<b>D. Antonio Fontenla Ramil</b>	Confederación Provincial de Empresarios de A Coruña	Presidente de la Confederación
<b>D. José Ramón Piñeiro Rodríguez</b>	Organización Sindical más representativa	UGT TCM Galicia
<b>D. Juan Carlos Corrás Arias</b>	Sector Pesquero	Gerente Pescagalicia - Arpega - Obarco
<b>Dña. María Isabel Concheiro Rodríguez - Segade</b>	Xunta de Galicia	Secretaría Xeral Técnica da Consellería do Mar
<b>Dña. M<sup>a</sup> del Mar Sánchez Sierra</b>	Xunta de Galicia	Secretaría Xeral de Medios da Presidencia da Xunta
<b>Dña. Beatriz Mato Otero</b>	Xunta de Galicia	Conselleira do Medio Ambiente e Ordenación do Territorio
<b>D. Jesús Casás López</b>	Secretario del Consejo	

# CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
<b>D. Juan Diego Pérez Freire</b>	Presidente del Consejo de Navegación y Puerto	Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
<b>Dña. Susana Roel Cabal</b>	Autoridad Portuaria	Jefa del Área de Explotación
<b>D. José Luis Suárez Doval</b>	Autoridad Portuaria	Jefe del Departamento de Operaciones Portuarias y Desarrollo de Nuevas Tecnologías
<b>D. José Francisco Mosquera Gayoso</b>	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico Mayor - Presidente
<b>D. Juan Carlos Corrás Arias</b>	Asociación de Armadores de Buques Pesqueros de Galicia - Pescagalicia - Arpega - Obarco	Gerente
<b>D. Juan Antonio Vinagre Ríos</b>	Capitanía Marítima	Coordinador de Seguridad Marítima
<b>D. Jesús Dovale Salgueiro</b>	Repsol Petróleo, S.A.	Subdirector de Seguridad, Medioambiente y Calidad
<b>D. Antonio Abelleira Argibay</b>	Empresas estibadoras	Director de Operaciones de Galigrain
<b>D. Juan Manuel Ibáñez Casco</b>	Empresas consignatarias	Vocal Asociación Provincial de Consignatarios y Estibadores PROAMAR
<b>D. Jesús L. Iglesias Torrente</b>	Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítimos	Jefe del CCS de A Coruña





<b>NOMBRE</b>	<b>REPRESENTACIÓN</b>	<b>CARGO</b>
<b>D. Fernando Rafael Alcalde García</b>	Empresas de remolque - SERTOSA NORTE, S.L. - CARSA 2010 U.T.E.	Director
<b>D. Juan José Martínez Saiz</b>	Administrador de la Aduana	Jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e I.L.E.E. D A Coruña
<b>D. Carlos Tubío Pérez</b>	FeSMC UGT Galicia	Secretario Sector Marítimo-Portuario
<b>D. Patricio Erhardt Barrenechea</b>	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Director Tejero Marítima, S.L.
<b>D. Fernando Vidal Raposo</b>	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.	Consejero Delegado Maritime Global Services, S.L.
<b>D. Jesús Casás López</b>	Secretario del Consejo de Navegación y Puerto	

#### **SUPLENTES**

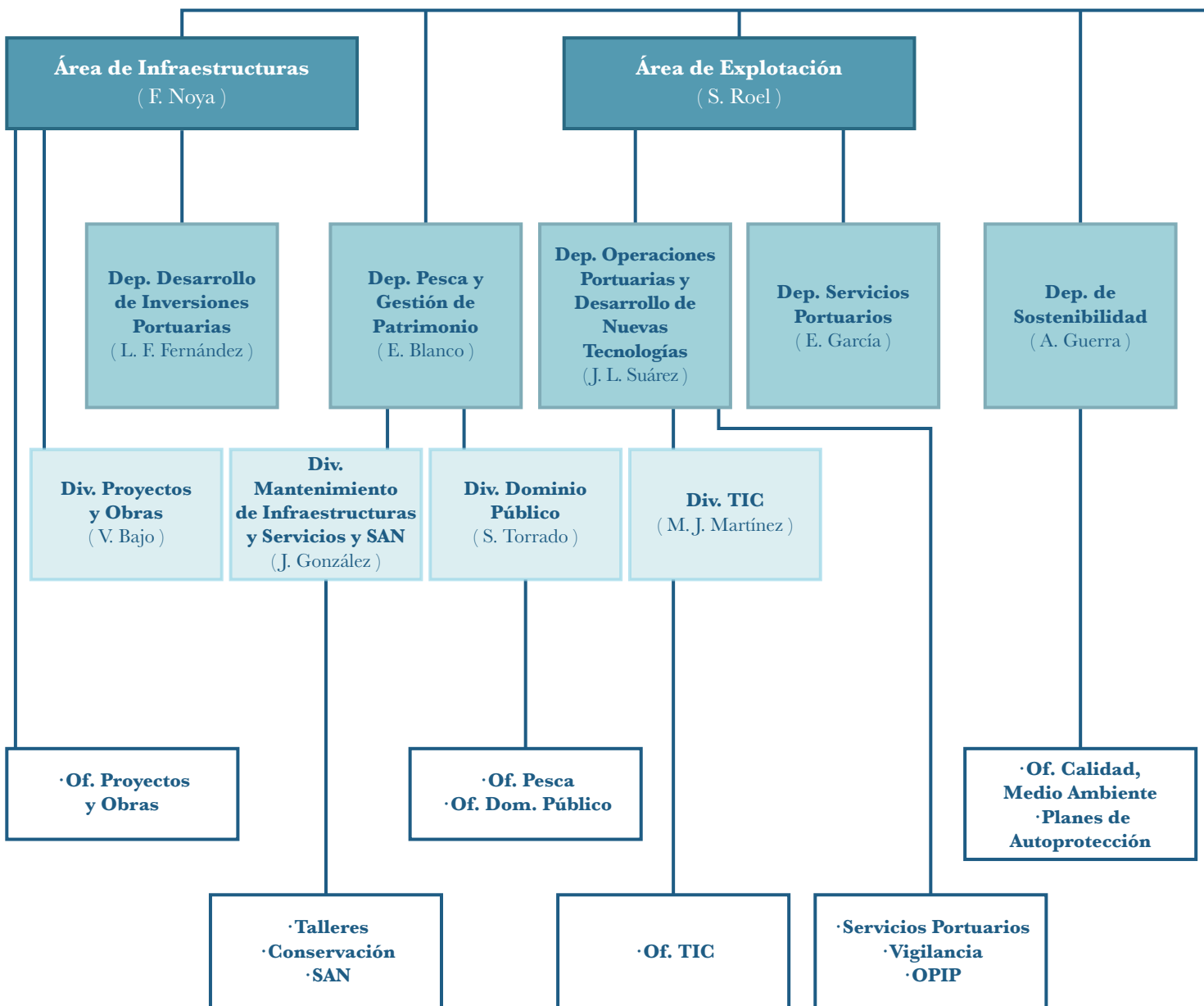
<b>D. Francisco Collazo Añón</b>	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.	Delegado Marítimo Global Services, S.L.
<b>D. Walter del Río Corbeira</b>	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico de Puerto
<b>D. Juan González Villanueva</b>	Empresas de remolque - SERTOSA NORTE, S.L. - CARSA 2010 U.T.E.	Director de base A Coruña

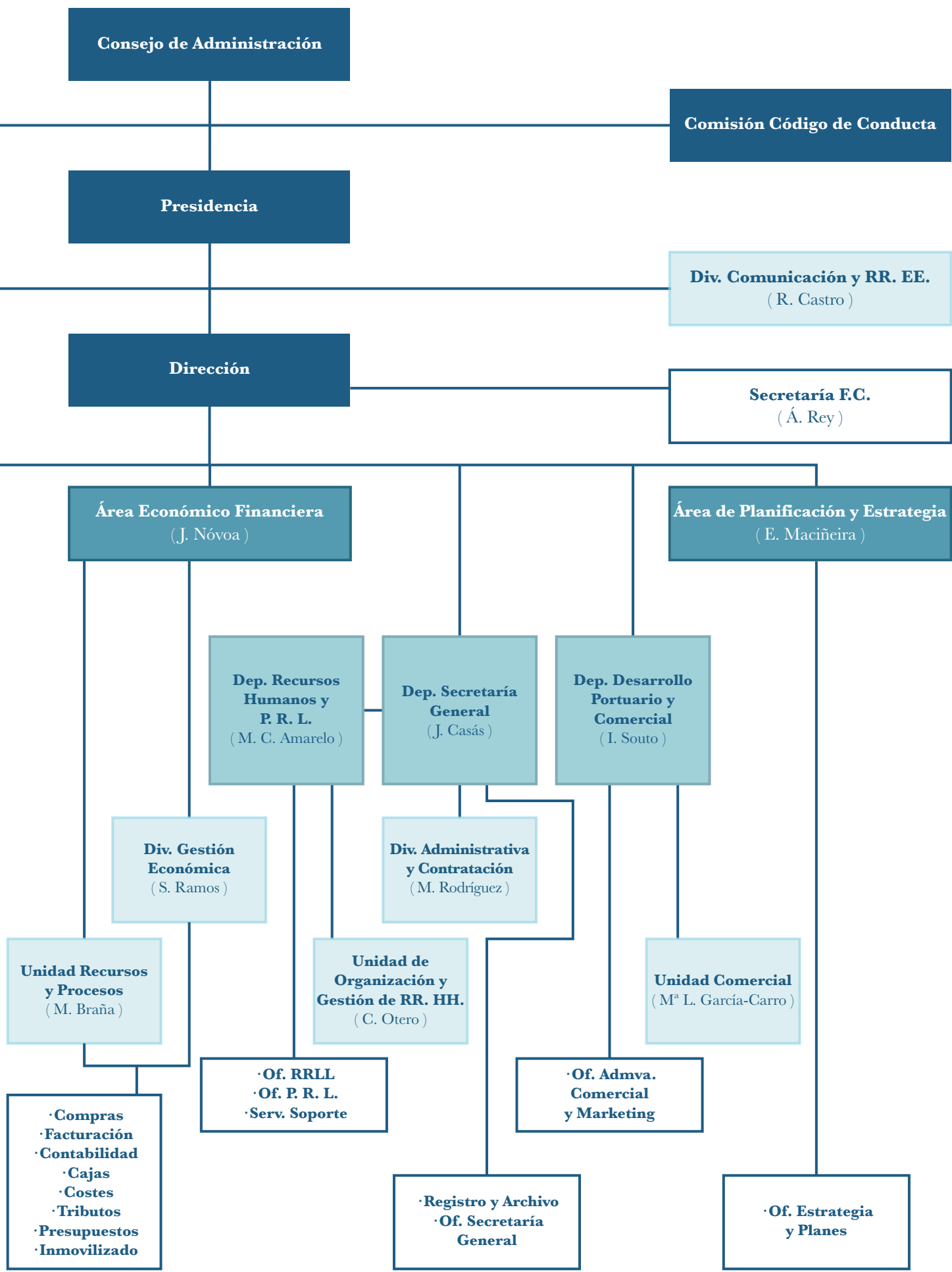
# ORGANIGRAMA

Dado cuenta al Consejo de Administración  
en sesión celebrada el 19 de febrero de 2018

Comité de Transparencia,  
Buen Gobierno y RSC

Consejo de Navegación y Puerto





# PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE

■ ENRIQUE LOSADA RODRÍGUEZ



El ejercicio de 2017 puede calificarse de histórico para el Puerto de A Coruña, ya que se alcanzaron registros a los que nunca antes se había llegado. Tanto en el tráfico de mercancías, como en la llegada de cruceristas y en cifra de negocio se superaron los récords del Puerto, consolidando la tendencia al alza de los últimos años. Del mismo modo, se fueron cumpliendo la mayoría de los objetivos previstos por la Autoridad Portuaria, especialmente en lo referente a las nuevas instalaciones de Punta Langosteira.

El movimiento de mercancías se situó en 15,19 millones de toneladas, con un incremento del 9% con respecto a 2016 y rebasando por primera vez en la historia del puerto los 15 millones de toneladas. A Coruña se afianza así como el primer puerto de Galicia en volumen de tráfico, y se reafirma el acierto en la apuesta que han realizado nuestros operadores por la dársena exterior de Langosteira, que encabeza el crecimiento de la actividad.

El Puerto Exterior registró 2,33 millones de toneladas en operaciones de importación y exportación de mercancías, lo que

supuso un 63% más que el año anterior y ha convertido a Langosteira en el primer muelle polivalente, superando al Centenario Norte. Sus óptimas condiciones han propiciado que los graneles sólidos, el sector de mayor relevancia en la nueva dársena, alcanzasen los 5 millones de toneladas, una cifra también inédita hasta ahora.

La Autoridad Portuaria está comprometida con el desarrollo del Puerto Exterior y con su potencial para generar riqueza en A Coruña, Arteixo y toda su área de influencia. A lo largo de 2017 se puso en servicio un nuevo muelle de 300 metros, además de otras infraestructuras, respondiendo a la confianza depositada por las empresas operadoras, que continúan ampliando sus instalaciones y medios mecánicos habilitados en Langosteira.

El impulso que se realiza desde la Autoridad Portuaria, la coordinación de los servicios de practicaje, remolque y amarre, y el esfuerzo desplegado por los operadores permiten augurar nuevos crecimientos en Punta Langosteira a corto plazo. El más importante llegará de la mano de los graneles líquidos. De una parte, Repsol, el principal cliente del Puerto coruñés, afronta ya



sin pausa el traslado de las descargas de petróleo, tras haber iniciado en 2017 los trabajos previos que desembocarán en la construcción de su pantalán, la terminal y el poliducto de conexión con la refinería. Se cumplirá de esta forma uno de los grandes objetivos que motivaron la existencia del Puerto Exterior: alejar los grandes petroleros del centro de A Coruña. Además, ya se encuentra en fase de tramitación la instalación de una segunda empresa de este sector, la compañía española Oil Deposit Corunna, que habilitará una gran terminal de 45.000 metros cuadrados de superficie para el almacenamiento, mezcla y distribución de productos petrolíferos. Junto a Repsol, conllevará un salto cuantitativo en los tráficos de Langosteira y supondrá un espaldarazo en cuanto a las garantías de seguridad y operatividad, ya constatadas, que ofrece la nueva dársena.

La inversión pública seguirá acompañando a la iniciativa privada. Destacan en este aspecto la construcción de un nuevo muelle que ampliará la línea de atraque hasta 1.550 metros, la mejora del calado en el canal de acceso y el enlace ferroviario, imprescindible para completar la operatividad del Puerto y que se ve cada vez más cerca tras el compromiso asumido por el Gobierno central, ante la Xunta de Galicia y la Autoridad Portuaria, de que será costeado íntegramente con fondos estatales, evitando así que se incremente la carga financiera del Puerto.

El récord en el tráfico de mercancías posibilitó que en 2017 se alcanzase igualmente la mayor cifra de negocio de la Autoridad Portuaria, que ascendió a 30,3 millones de euros, y que el ejercicio se cerrase en positivo, con beneficios por importe de 510.000 euros. Es un hecho relevante, dado que se duplicó el resultado de 2016, a pesar de los gastos financieros y las amortizaciones derivadas de la construcción del Puerto Exterior y los créditos que ha asumido para ello el organismo público coruñés, en el

marco del plan de financiación que ha sido consensuado con Puertos del Estado. Es destacable también el hecho de que la nueva dársena contribuyó con 6 millones al total de los ingresos, lo que supone ya el 20%.

En cuanto al puerto interior, sobresalen los resultados en pesca y cruceros, dos sectores estratégicos en la gestión de la Autoridad Portuaria por lo que aportan a la ciudad en términos de empleo y dinamización económica. Las descargas de pesca se situaron en 51.102 toneladas, un 17% más que el año anterior, afianzando el liderazgo estatal de la Lonja de A Coruña en volumen de pescado fresco y marisco.

En cruceros, ese salto ha sido aún más espectacular, pulverizando todos los registros del puerto con 121 escalas y 184.069 pasajeros, con un 45% de crecimiento con respecto a 2016. A Coruña se convirtió en el primer puerto de toda la cornisa cántabro-atlántica, tanto en número de cruceristas como de escalas, desde la frontera con Francia hasta Lisboa, como fruto de un trabajo sostenido en los últimos años que permitirá mantener e incluso incrementar esta elevada afluencia de buques en los próximos ejercicios.

La Autoridad Portuaria está comprometida con el desarrollo del Puerto Exterior, y con la misma determinación está comprometida con el desarrollo social y económico de A Coruña. La próxima liberación de los muelles de Batería y Calvo Sotelo, y más a largo plazo de San Diego, supondrá una oportunidad única para mejorar la calidad de vida de los coruñeses, para hacer más ciudad. El Protocolo suscrito entre el Ministerio de Fomento, la Xunta de Galicia, Puertos del Estado y la propia Autoridad Portuaria marca una hoja de ruta muy positiva para avanzar con éxito en este proceso, garantizando la titularidad pública de los muelles de Batería y Calvo Sotelo.

# INFORME DE GESTIÓN

■ JUAN DIEGO PÉREZ FREIRE, DIRECTOR

El puerto de A Coruña alcanzó en 2017 su récord histórico en tráfico de mercancías al superar por primera vez los 15 millones de toneladas, reforzando su posición como el primero de Galicia en volumen de tráfico.

La actividad portuaria durante el año 2017 ha supuesto registros muy positivos en cuanto a movimiento de tráfico total de mercancías, consolidando los incrementos de años anteriores y alcanzando la cifra histórica total de 15.198.929 de toneladas, lo que supone un incremento superior al 9% con respecto al año 2016, motivado particularmente por el mayor volumen de mercancías movidas en el puerto exterior. Los tráficos subieron tanto en graneles sólidos como en líquidos, con especial incidencia de los productos energéticos y los agroalimentarios.

La continuidad y considerable aumento en el número de operaciones desarrolladas en el Puerto Exterior con el movimiento de nuevos buques, que incrementan el nivel de las operaciones iniciadas en años anteriores y la plena consolidación de los tráficos de carga y descarga especialmente de graneles sólidos, vienen a reforzar la apuesta inversora realizada por los operadores portuarios en punta Langosteira, desde su entrada en explotación en el año 2012.

A lo largo de 2017 se ha mantenido en la dársena del Puerto Exterior el movimiento de carga de clínker, azufre y coque, también se han embarcado piezas metálicas, se han operado los movimientos de importación de cemento y se ha registrado un incremento en el volumen de tráfico de productos agroalimentarios. Además, se han desarrollado nuevas operativas con los embarques de piedra de granito, manganeso y la descarga de bauxita y antracita.

En total, durante el año 2017, se han contabilizado 197 atraques de buques con operaciones comerciales en el Puerto Exterior y una escala para reparación, además de 6 entradas sin operación, que suponen un total de 204 buques en Punta Langosteira en 2017, cifra que mantiene la línea ascendente de los barcos entrados en Punta Langosteira, con respecto al año 2016, cuando entraron 146 buques, y los 79 buques que se recibieron en 2015.

El número total de buques mercantes movidos por el puerto de A Coruña a lo largo de 2017 en ambas dársenas ha sido de 1.195 barcos, cifra ligeramente inferior a la entrada de buques en puerto del ejercicio precedente, en el que se dio atraque a un total de 1.207 barcos.

El tráfico de **graneles líquidos**, fundamentalmente energéticos vinculados a la Refinería que Repsol posee en la inmediaciones de la ciudad de A Coruña, ha aumentado significativamente en el año 2017 con respecto al 2016, superando ampliamente los ocho millones de toneladas. En su conjunto, los graneles líquidos han aumentado un 7,58% respecto al año precedente.

En concreto, en 2017 se han movido un total de 8.788.868 de toneladas de graneles líquidos, de las cuales y por grandes partidas destacan los 5.306.628 de toneladas que corresponden a crudos de petróleo, cifra que representa un 6% de incremento con respecto al año 2016. Los productos refinados como el gasoil y el fueloil, alcanzaron los 3.204.637 de toneladas, que también presentaron crecimientos importantes cercanos al 10%.

Los líquidos tendrán un papel fundamental en el desarrollo del Puerto y crecimiento de tráficos futuros, una vez que se concrete el traslado de Repsol al puerto exterior y el proyecto de nueva terminal por parte de Oil Deposit Corunna, empresa que solicitó una concesión en 2017 y está en fase de tramitación de permisos para la implantación de una terminal de hidrocarburos en Langosteira.

Por su parte, el movimiento de **graneles sólidos** ha experimentado un crecimiento cercano al 16,4% con respecto a las cifras de 2016. El volumen total de mercancías movidas en 2017 ha sido de 5.057.024 de toneladas, de las cuales 4.872.720 toneladas se han movido sin instalación especial y 184.304 toneladas por instalación especial.

En torno al 45% de los graneles sólidos se movieron ya por los muelles del puerto exterior. Los productos energéticos y agroalimentarios son los más destacados en el ámbito de graneles sólidos, cuyo potencial se pone de manifiesto en las cifras registradas en 2017, con un importante aumento del tráfico de carbón, que alcanzó el 45% del total de graneles sólidos, superando 1,2 millones de toneladas, y de maíz, que llegó al 35% y más de un millón de toneladas. También sigue subiendo el cemento a granel, así como las harinas, abonos o cebada. El Puerto Exterior ya funciona como puerto hub de cereales y otras materias primas de alimentación animal, tanto por su ubicación estratégica como por las ventajas que ofrece para la gestión de grandes volúmenes de mercancía y la superficie y capacidades de almacenamiento cubierto, que ya supera a la del puerto interior. En Punta Langosteira se han implantado los principales



operadores del sector, como Pérez Torres Marítima, Terminales Marítimas de Galicia (TMGA) o Grupo Nogar.

En el tráfico de **mercancía general** es en el único sector de actividad en el que se ha producido un descenso, con un movimiento en 2017 por debajo del millón de toneladas, que se había superado ligeramente en 2016. En concreto, el total de las toneladas movidas dentro de este segmento asciende a 914.720 toneladas, lo que representa un decrecimiento del 9,6% con respecto a la carga general movida en 2016.

El segmento de **cruceros** se ha consolidado en los últimos años y durante el año 2017 se han alcanzado registros históricos en el puerto de A Coruña en cuanto a número de escalas y tráfico de pasajeros, liderando la cornisa cántabro-atlántica. En total, el ejercicio se ha cerrado con 121 escalas, y un total de 184.069 pasajeros (un 45% más que en 2016). La importancia del tráfico de cruceros y su interacción con la ciudad, por el impacto económico que genera en el comercio local y sector servicios, son aspectos que llevan a la Autoridad Portuaria a considerarlo un tráfico estratégico para el puerto. De ahí los esfuerzos comerciales y el seguimiento que se realiza con las navieras de cruceros, con las que se mantienen contactos frecuentes para

posicionar este destino en las rutas de cruceros por el Atlántico, con el fin de conseguir la llegada de más cruceristas a la ciudad en los años venideros.

Finalmente, por lo que respecta a la **pesca**, se alcanzaron las 51.102 toneladas de pesca fresca lo que representa un considerable incremento cercano al 18% con respecto a las cifras de 2016, en el que se subastaron 43.690 toneladas. En cuanto al valor en primera venta, se superaron los 84 millones de euros en transacciones comerciales realizadas en la Lonja de A Coruña, importe ligeramente inferior a los 87 millones registrados durante el año 2016.

## Resultados económicos

La cifra neta de negocio alcanzada en 2017 ha sido de 30,36 millones de euros aproximadamente, que representa un 9,83% más con respecto al ejercicio anterior.

En el capítulo de gastos, la Autoridad Portuaria continúa con la política de contención, en las partidas de gasto sobre las que tiene incidencia de gestión directa, sumando 6,39 millones de euros el apartado de otros gastos de explotación.

En el apartado de amortizaciones del inmovilizado, se produce un incremento de 1,4 millones de euros, un incremento del 7,3% por la incidencia de la entrada en funcionamiento y alta en inmovilizado de varias obras finalizadas y la consiguiente alta e incorporación a la tasa anual de amortización.

El resultado financiero ascendió a -3,66 millones de euros, mejorando un 16,21% el resultado financiero del ejercicio anterior, fundamentalmente debido a la evolución de los tipos de interés aplicables, mejorando por tanto este apartado de la cuenta de resultados.

Como consecuencia de los aspectos reseñados anteriormente el resultado del ejercicio después de impuestos se materializó en beneficios por valor de 510.902 euros, frente a 219.778 del ejercicio anterior lo que supone un incremento del 132%.

## Inversiones

En cuanto a inversiones en el Puerto Exterior el 2017 puede considerarse un año de transición, una vez concluidas el año anterior las obras del contradique y la galería de protección de tuberías, las grandes obras que permitirán el desarrollo definitivo del mismo en los próximos años, al posibilitar la implantación de los pantalanes destinados al tráfico de graneles líquidos y el desarrollo de futuros muelles que den servicio a la explanada sur.

Se desarrollaron las obras de habilitación que han permitido poner en servicio el nuevo muelle A3, ejecutado en 2016.

Durante 2017 se han desarrollado técnicamente importantes proyectos que serán ejecutados en los próximos años, como el nuevo muelle A2/A3, la mejora del calado del canal de acceso, la futura red interior de ferrocarril y el propio acceso ferroviario.

En cuanto al Puerto Interior destacan las obras iniciadas con el objetivo de acondicionar instalaciones pesqueras situadas en el muelle de La Palloza, lo que permitirá extender a las mismas el modelo de autogestión por parte del propio sector, que viene funcionando con éxito desde el año 2004 en la Lonja de Linares Rivas.

Por último señalar las inversiones realizadas ligadas a conseguir una mayor eficiencia en las redes de suministro y a la continuación del desarrollo del proyecto *SmartPort* mediante la adquisición de un mayor equipamiento tecnológico.

Las inversiones totales certificadas en el año 2017 ascienden a un importe global de 6,1 millones de euros.

## Planificación y desarrollo del puerto exterior

En el desarrollo de concesiones en el Puerto Exterior, el principal hito del año 2017 fue la presentación en el mes de febrero de una solicitud de otorgamiento de concesión por parte de OIL DEPOSIT

CORUNNA S.L. para la ocupación de una superficie de casi 50.000 m<sup>2</sup>, para la construcción y explotación de una instalación vinculada al movimiento de graneles líquidos, la cual incluye la construcción de una terminal con una capacidad de almacenamiento de aproximadamente 350.000 m<sup>3</sup> y todo el rack de tuberías, a lo largo de la galería existente en el dique de abrigo, hasta el martillo, lugar en el que se efectuarán principalmente las descargas. Asimismo incluye un tramo de tubería en el muelle L-A-1 para posible suministro a buques.

A la finalización del ejercicio, la solicitud se encontraba sometida al trámite de evaluación ambiental. Esta solicitud consolida el objetivo del Puerto Exterior de convertirse en un nodo logístico de graneles y corrobora las magníficas condiciones de esta infraestructura para este tipo de tráfico.

Respecto a la concesión otorgada a Repsol Petróleo, durante el año 2017, ha continuado la tramitación de la autorización por parte de la Consellería de Industria de la Xunta de Galicia, para la ejecución del poliducto que conectará el terminal portuario del Puerto Exterior con la Refinería. En el mes de diciembre, se publicó la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto, lo que permite continuar con la tramitación y obtener la autorización definitiva del mismo para el posterior inicio de las obras.

Por otro lado, en el año 2017 se produjo el inicio de la concesión otorgada a Alcoa Inespal Coruña en el Muelle A3, para el traslado de sus instalaciones desde el puerto interior, la cual cuenta con una superficie de 4.000 m<sup>2</sup> de superficie terrestre y 1.800 m<sup>2</sup> de lámina de agua. Tras la elaboración y aprobación del Proyecto Constructivo, las obras se iniciarán en enero de 2018.

Asimismo, en el mes de mayo, se otorgó una concesión a Hércules Servicios Auxiliares y Logísticos S.L., con una ocupación de 1.000 m<sup>2</sup>, para la construcción de una nave de servicios auxiliares y logísticos y una superficie descubierta auxiliar. Las obras de esta concesión finalizarán igualmente en el año 2018.

Por último, cabe destacar el inicio de la explotación en el mes de julio de los silos de cemento otorgados en concesión a Bombeos y Transportes Carral.

En cuanto al resto de concesionarios del Puerto Exterior, la empresa Terminales Marítimas de Galicia (TMGA), primera en iniciar el traslado, cuenta ya con una concesión aneja al muelle L-A-1 de algo más de 23.600 m<sup>2</sup> de superficie, compuesta por cuatro naves de unos 5.000 m<sup>2</sup> cada una y un vial auxiliar de conexión entre éstas y la explanada de operaciones, y se encuentra tramitando una ampliación para la ejecución de un sistema de descarga automático de muelle a naves. Además, en el muelle L-A-3, cuenta con otro almacén de 2.500 m<sup>2</sup>, a pleno funcionamiento en la actualidad.

La compañía Galigrain, perteneciente al Grupo Nogar, ha iniciado también su traslado y cuenta en la actualidad con tres concesiones junto al muelle L-A-1, cada una formada por una nave (dos de 10.000 m<sup>2</sup> y una de 3.000 m<sup>2</sup>) y sus zonas auxiliares consolidadas en el año 2017, tanto de viales de acceso como para instalaciones complementarias (básculas, casetas de control, etc.).



En cuanto a Pérez Torres, cuenta, igualmente en muelle L-A-1, con una concesión de 32.000 m<sup>2</sup>, en la cual ha construido dos naves de unos 10.000 m<sup>2</sup> cada una, dos básculas y una nave auxiliar para taller de mantenimiento y limpieza de maquinaria, vestuarios, y otros servicios auxiliares. Anexa a esta concesión está prevista, a corto plazo, la solicitud de ampliación por parte de Pérez Torres de unos 3.000 m<sup>2</sup> para la construcción de un edificio de oficinas. Asimismo, en la zona adosada al canal de desagüe, ha habilitado una explanada de movimiento y almacenamiento de mercancías, con una superficie de casi 8.200 m<sup>2</sup>.

## Gestión de la Autoridad Portuaria

En 2017 fueron implementados en la gestión diaria de la Autoridad Portuaria los resultados de la nueva planificación estratégica; esto se hizo a través de 17 objetivos estratégicos que se materializaron en 36 objetivos operativos con distinta extensión temporal.

Asimismo, durante 2017 se presentó un exhaustivo “Modelo detallado de procesos portuarios” en el que se describieron, de acuerdo con los distintos prestadores de servicios, los procesos que configuran la cadena de valor del puerto de A Coruña.

Los días 19, 20, 21 y 22 de junio la Autoridad Portuaria de A Coruña recibió por parte de DNV GL-Business Assurance auditoría de su sistema integrado de gestión conforme a las normas ISO 9001:2008 (calidad), ISO 14001:2004 (medio ambiente), y al estándar OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo), extendiéndose su validez durante un año. También se obtuvo la verificación de que la Autoridad Portuaria de A Coruña, en posesión del número de registro ES-GA-000353 en el Sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales, según se indica en su Declaración Medioambiental, cumple todos los requisitos del Reglamento (CE) no 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), y del Reglamento (UE) 2017/1505 de la Comisión, de 28 de agosto de 2017, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) n° 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS); esto permitió que, con fecha 23 de octubre de 2017, la Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio renovara la adhesión de la Autoridad Portuaria al sistema de gestión y auditoría medioambiental (EMAS III) hasta el 26 de julio de 2018.



Además, y vinculada al Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria de A Coruña de 2018, se redactó una memoria de sostenibilidad de acuerdo con la Guía para la elaboración de Memorias de Sostenibilidad de Puertos del Estado.

## Promoción y participación

Durante el año 2017, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha mantenido su desempeño en la estrategia comercial, reforzando la promoción de las instalaciones portuarias y el posicionamiento internacional del puerto, con vistas a la captación de nuevos tráficos y potenciales inversores, además de desarrollar actuaciones específicas encaminadas a la satisfacción y fidelización de clientes que operan actualmente en el puerto y con los que se ha llevado a cabo un seguimiento comercial, acompañando además a los actuales operadores en el traslado paulatino de sus operaciones e implantación de su actividad en el puerto exterior de Punta Langosteira.

Además, la estrategia comercial se ha enfocado en 2017 a la captación de nuevos tráficos, con la búsqueda e identificación de potenciales inversores, atraídos por las oportunidades de negocio y las ventajas diferenciales que ofrecen las nuevas infraestructuras portuarias y, a través de múltiples actuaciones encaminadas a posicionar internacionalmente el puerto exterior, promocionando sus potencialidades como plataforma logística mundial en determinados sectores de tráfico, para los que su carácter de puerto hub, con grandes calados y disponibilidad de amplias superficies de terreno, supone una ventaja competitiva.

Se asiste desde la Autoridad Portuaria a **ferias que cubren todos los ámbitos de actuación y sectores de actividad** en los que el desempeño comercial refuerza la presencia y estrategia de promoción y posicionamiento internacional del puerto de A Coruña, tales como Seatrade Global y Europe e International Cruise Summit, de la industria de cruceros, International Petroleum Week que se celebra anualmente en Londres, Breakbulk con sede en Amberes, Transport Logistics de Munich, Conxemar en Vigo y Expomar en Burela.

Como novedad en 2017, se incorporó a la agenda habitual de eventos comerciales la participación en la feria BOOT que se celebra anualmente en Düsseldorf y congrega a nivel europeo al sector de la náutica deportiva y de recreo. Este salón cuenta con la presencia de numerosos puertos e instalaciones náuticas que promocionan sus servicios para atraer barcos y navegantes y posicionarse en las rutas de los grandes rallies y regatas, como la Tall Ships o las de ARC.

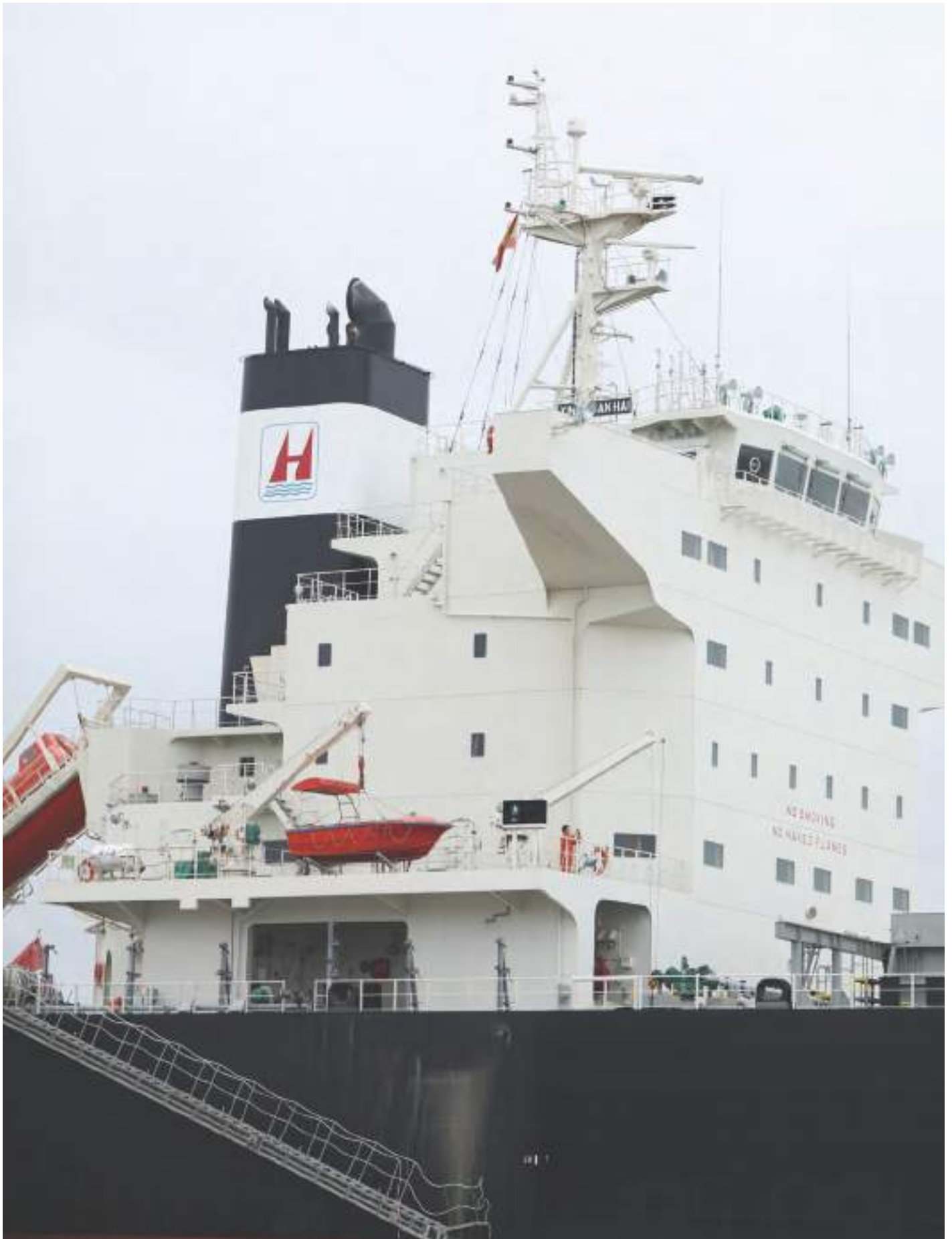
En 2017 se ha celebrado la edición XII del **Foro de Clientes del Puerto**, cita anual con la comunidad portuaria que congregó a las principales empresas que demandan nuestros servicios y que en la actualidad operan tanto desde el puerto interior como desde el puerto exterior de A Coruña, así como otros agentes e instituciones directamente relacionados con la actividad portuaria, como Capitanía Marítima, Aduanas, prestadores de los diferentes servicios portuarios, Sasemar, etc.

El Foro anual sirve de encuentro para reflexionar conjuntamente acerca de la situación actual y futura de las instalaciones portuarias, con el fin de mejorar el servicio y la competitividad del puerto de A Coruña. La asistencia al foro es mayoritaria por parte de la comunidad portuaria y de gran interés para nuestros clientes, pues brinda la oportunidad de analizar conjuntamente la actualidad de los diferentes sectores de la actividad portuaria, de su entorno, situación económica en general, presentación de evolución de tráficos, con especial referencia a las operaciones desarrolladas en el Puerto Exterior y traslados de operadores.

Este evento forma parte de la política de acercamiento al cliente que la Autoridad Portuaria de A Coruña ha reforzado en los últimos años, además de la asistencia a numerosas ferias sectoriales y congresos, con el objetivo de afianzar la promoción y posicionamiento internacional del puerto para dar a conocer sus oportunidades de negocio en los diferentes sectores de actividad y propiciar la captación de inversiones.

Por último y como acción estratégica de marketing e interacción puerto-ciudad destacamos el desarrollo del **Programa de visitas escolares al puerto**. A lo largo del año 2017 se han atendido 57 visitas de centros escolares, con un total de 2.311 alumnos con edades comprendidas entre los 4 años (educación infantil) y los 18 (2º bachillerato y ciclos superiores de FP). Además de los centros escolares de la ciudad hemos recibido visitas de Arteixo, Padrón, Cerceda, Culleredo, Curtis, A Estrada, Ponteceso, Oseiro y Cabana de Bergantiños y, a través del Programa de Rutas Culturales del Ministerio de Educación y Cultura, han visitado el puerto escolares de Sevilla, Murcia, Ávila, La Rioja, Ceuta, Jaén y Córdoba.

En el último trimestre del año, coincidiendo con el inicio del curso escolar, se puso en marcha un apartado específico en la página web corporativa para la gestión y reserva on-line de las visitas escolares con un gestor de calendario y se editaron y publicaron en la web 3 libros de actividades de diferentes niveles para poder trabajar en las aulas con los alumnos con carácter previo o posterior a la visita al puerto, para hacer de la misma una experiencia divulgativa que acerque el puerto de A Coruña a la comunidad escolar.



# HITOS DEL PUERTO EXTERIOR EN EL AÑO 2017

El año 2017 ha sido para el Puerto Exterior de A Coruña el de la consolidación. Durante el pasado ejercicio se apuntalaron los resultados que empezaban a despegar en 2016, lo que se materializó en un salto exponencial en el movimiento de tráficos, con un crecimiento del 145% en dos años, al pasar de 952.551 toneladas en 2015 a 2.333.790 toneladas en 2017.

A Punta Langosteira llegaron un total de 471 buques desde su puesta en servicio, albergando la estiba y desestiba de mercancías de muy diversa naturaleza, desde grandes estructuras hasta clínker, cereales, carbones y coques, cemento o maquinaria. La experiencia acumulada en este período ha puesto de manifiesto las condiciones del Puerto Exterior para el desarrollo de operaciones de alta complejidad, incluso con climatología adversa, lo que demuestra la operatividad de las instalaciones, superior incluso a la del puerto interior.

El crecimiento alcanzado en Punta Langosteira, que el pasado año registró cifra récord en tráficos, viene dado por la agilidad en el ritmo de implantación de operadores, siguiendo el cronograma previsto para el proceso de traslado de la actividad existente en el puerto interior, y por la captación de nuevas mercancías. El número de concesiones se eleva actualmente a 12, ocupando una superficie de 217.000 metros cuadrados, entre terrenos ocupados, lámina de agua, vuelo y subsuelo. Precisamente, es la capacidad de suelo logístico una de las principales ventajas competitivas del Puerto Exterior, donde ya se ha superado la capacidad de almacenamiento de graneles sólidos existente en el puerto interior, lo que permite a las empresas concentrar y optimizar su actividad o ampliar sus espacios y por tanto sus perspectivas de expansión.

Además, la existencia de grandes bolsas de suelo industrial en los polígonos del entorno constituye una oportunidad para la implantación de industria. A esta importante ventaja competitiva se suman las condiciones en cuanto a calados, dotaciones y servicios de vanguardia, accesos viarios y, ante todo, la ubicación geoestratégica del Puerto Exterior en las rutas marítimas del Atlántico, como puerta de entrada a Europa de tráficos procedentes de América, Asia o África.

Desde su puesta en servicio, la Autoridad Portuaria ha ido compatibilizando la implantación de nuevos operadores con el desarrollo de actuaciones encaminadas en seguir incrementando esas ventajas competitivas. Así, se ha abordado la construcción de un nuevo muelle y mejoras en el canal de acceso, lo que permitirá a medio plazo alcanzar hasta 26 metros de profundidad y 1.500 metros de línea de atraque.

En el capítulo de accesos terrestres a Langosteira, si bien el viario se ha culminado permitiendo el acceso directo en sección de autovía, que conecta con la meseta y permite ampliar el área de influencia de Langosteira, la conectividad ferroviaria sigue pendiente de ejecución. Durante el año 2017 se agilizó el proceso de manera decisiva, con la culminación de los trámites administrativos, y la Autoridad Portuaria confía en que se licite la obra en el primer semestre de 2019. El enlace por tren es irrenunciable para un puerto eminentemente granelero y en una posición tan estratégica en el noroeste español.

El Puerto de A Coruña movió el pasado año 1,2 millones de toneladas de mercancías por ferrocarril, lo que lo sitúa como uno de los primeros de España en operaciones ferroportuarias. Carbón, agroalimentarios o bioetanol, todos ellos tráficos prioritarios para el Puerto Exterior, son los que fundamentalmente se mueven por tren. Se trata de mercancías sensibles, por lo que es fundamental que se muevan mediante el medio más seguro y sostenible, alejándolo además del entorno urbano. Con el enlace ferroviario a Langosteira no sólo se garantizarían estas condiciones de seguridad, también se podrían llegar a triplicar los tráficos existentes y alcanzar en torno a 3 millones de toneladas anuales, ya que el diseño del trazado evita las limitaciones que actualmente presenta el puerto interior.

Precisamente, son los graneles sólidos los que mayor consolidación han alcanzado en el Puerto Exterior y los que mayor impacto han generado en el crecimiento general de la actividad, que el pasado año alcanzó un récord histórico al superar los 15 millones de toneladas. Actualmente por Langosteira se mueve ya cerca del 50% del total de estas mercancías, dominadas por los graneles energéticos y los agroalimentarios. Se cumple por tanto uno de los objetivos comerciales de la Autoridad Portuaria en relación con la expansión de Langosteira, que se puso en servicio con el reto de convertirse en puerto hub de graneles.



Si el objetivo de los graneles sólidos está ya muy bien encauzado, el de los líquidos centra los esfuerzos en el futuro inmediato, con la próxima implantación de Repsol, que avanza en el traslado de su actividad desde el puerto interior. Tras el acuerdo alcanzado con la Autoridad Portuaria, la multinacional petrolera inició el proceso con el movimiento de coque y azufre, que ya se desarrolla de manera regular en Langosteira, y está muy próxima la ejecución de la nueva terminal de 30.000 metros cuadrados, ampliables, destinada en una primera fase al movimiento de petróleo.

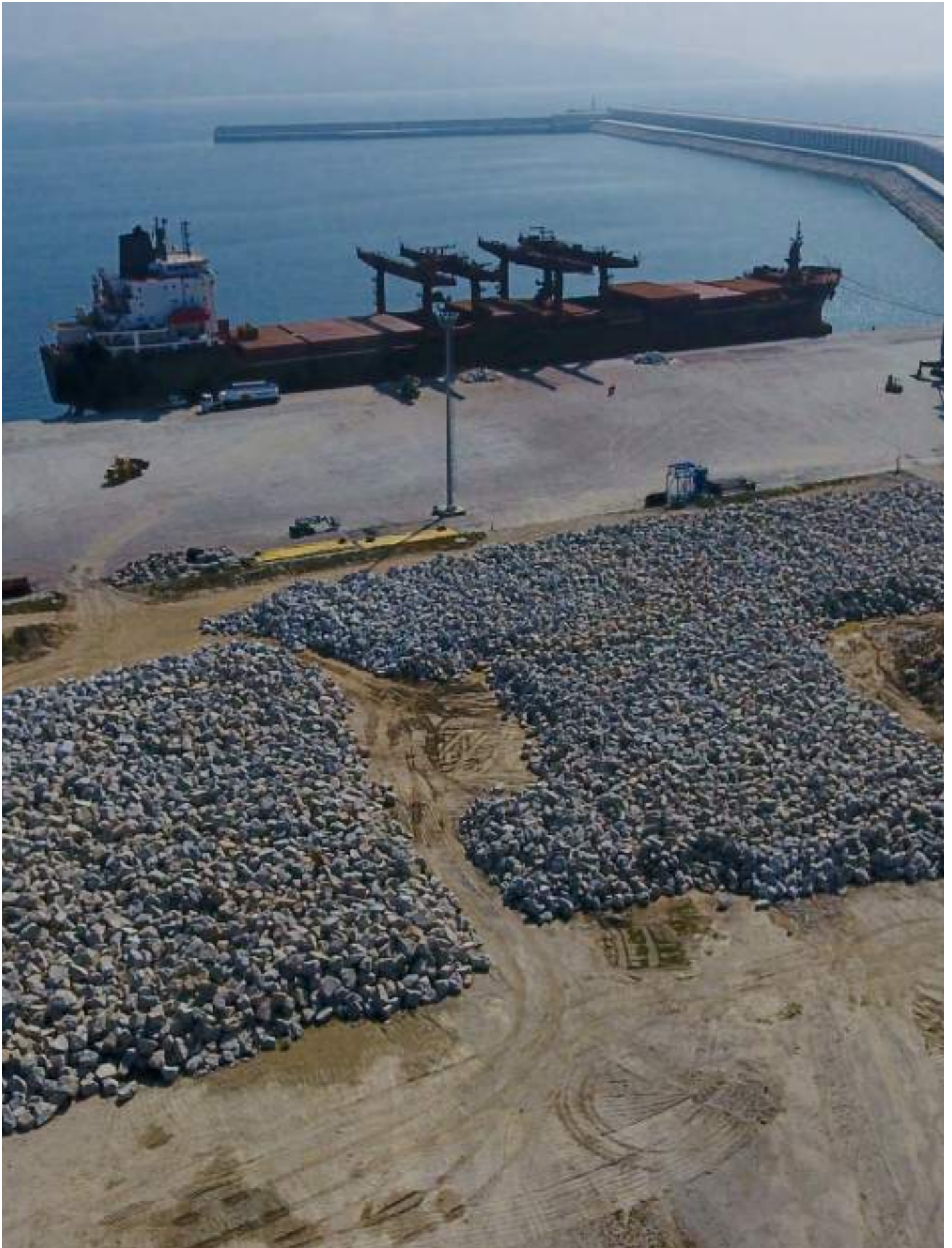
A la inversión de Repsol se sumará también la de la empresa española Oil Deposit Corunna, ODC, que construirá una terminal independiente de 45.000 metros cuadrados, también ampliables, para el tratamiento de productos energéticos. A Coruña fue la base elegida por esta compañía para el almacenamiento, mezcla, transformación, carga y descarga de hidrocarburos, desbancando a otras ubicaciones como Amsterdam, Rotterdam o Amberes. La implantación de ODC supondrá una inversión inicial de 35 millones de euros y generará más de 100 puestos de trabajo directos e indirectos.

La inversión realizada por operadores privados alcanza ya los 30 millones de euros y se acercará a los 200 millones sumando las

inversiones comprometidas por Repsol y ODC. Se trata de operaciones de muy alta envergadura que no sólo supondrán la generación de empleo y riqueza para todo el entorno, sino que también constituyen por sí mismas un aval de la solvencia del Puerto Exterior para la implantación de industria.

El esfuerzo realizado por la Autoridad Portuaria para dar a conocer el potencial de Langosteira ha llevado a su equipo técnico y directivo a desarrollar misiones comerciales en numerosos países. Además, ha propiciado la visita de numerosas delegaciones de entes portuarios, representantes institucionales y directivos de compañías y colectivos empresariales de diferentes países. Entre ellas destacaron en 2017 la de un nutrido grupo de embajadores del área Asia-Pacífico, así como delegaciones oficiales de China, México o Cuba.

La repercusión internacional de la capacidad de Punta Langosteira ha posibilitado la captación de clientes no sólo en el ámbito del tráfico marítimo, sino también en el de ingeniería portuaria. Así, el pasado año el Puerto de Aberdeen, uno de los más importantes de Escocia, eligió las instalaciones coruñesas como base para la fabricación de los cajones de hormigón con destino a su nuevo puerto exterior.

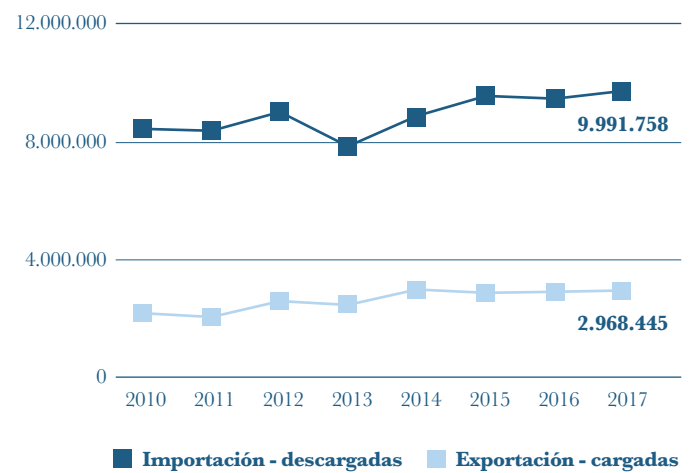
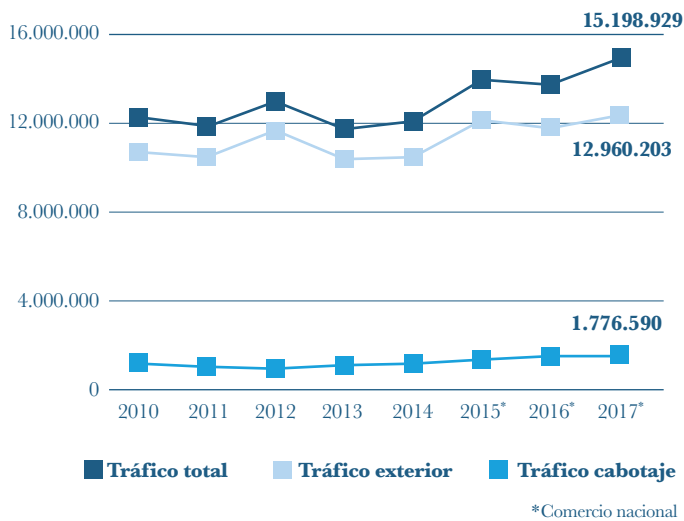




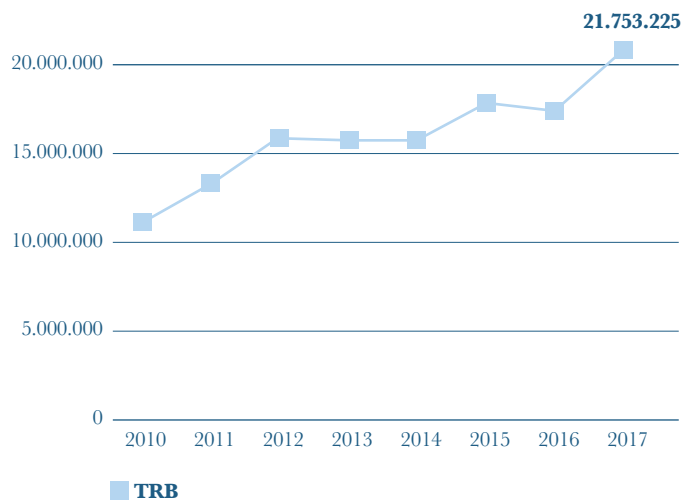
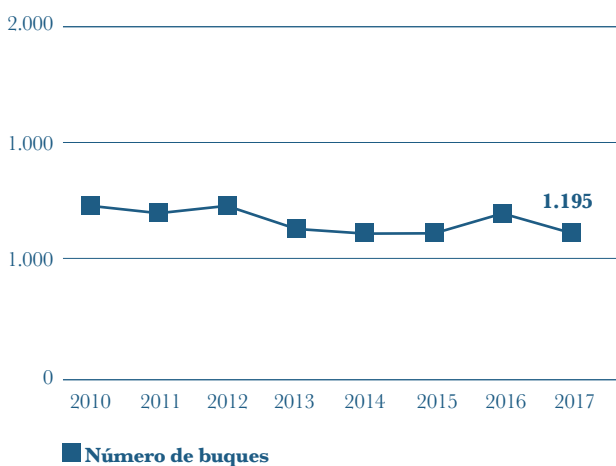
# GRÁFICOS



## Evolución total del tráfico (Toneladas)

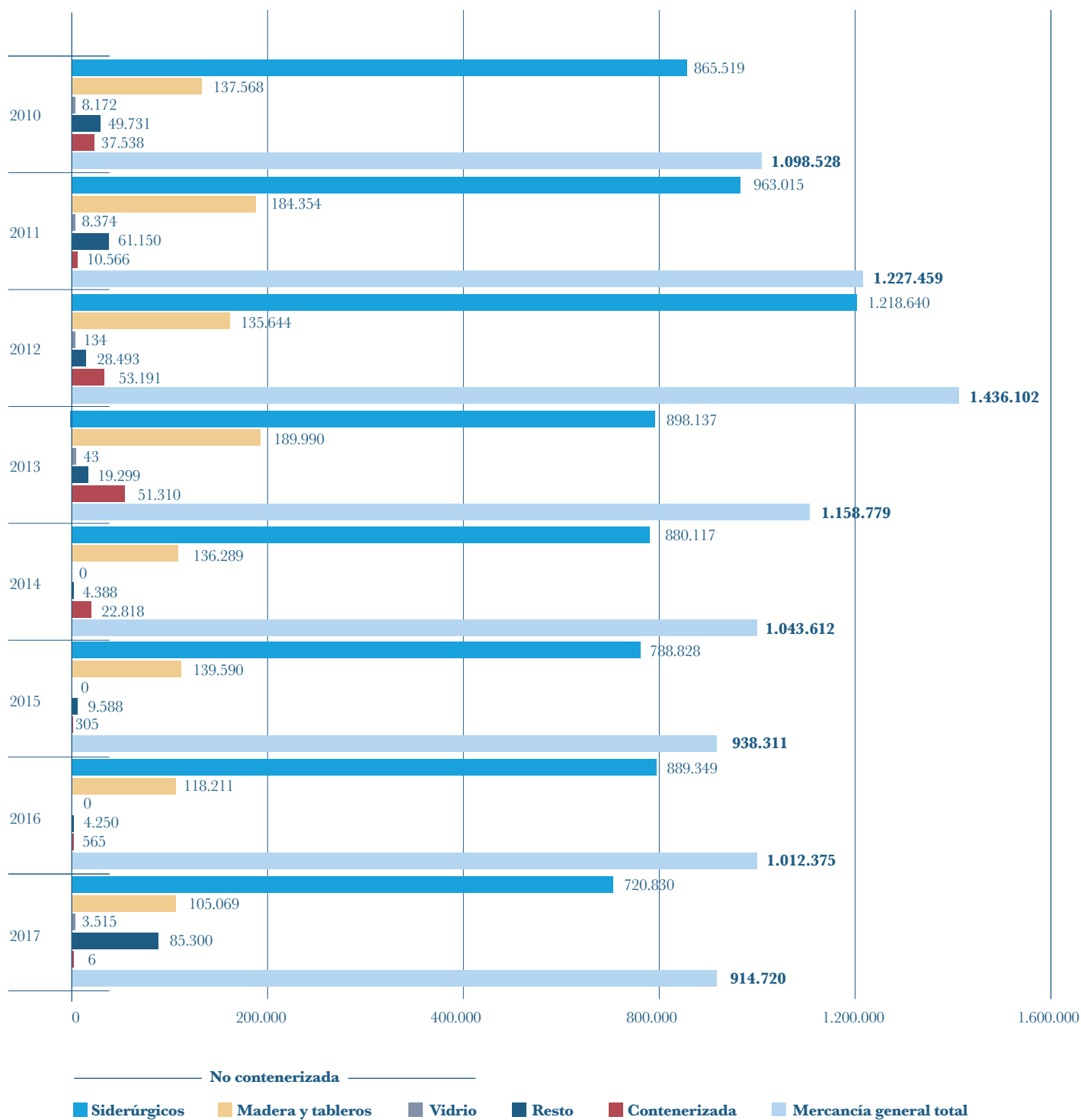


## Movimiento de buques





## Mercancía general (Toneladas)



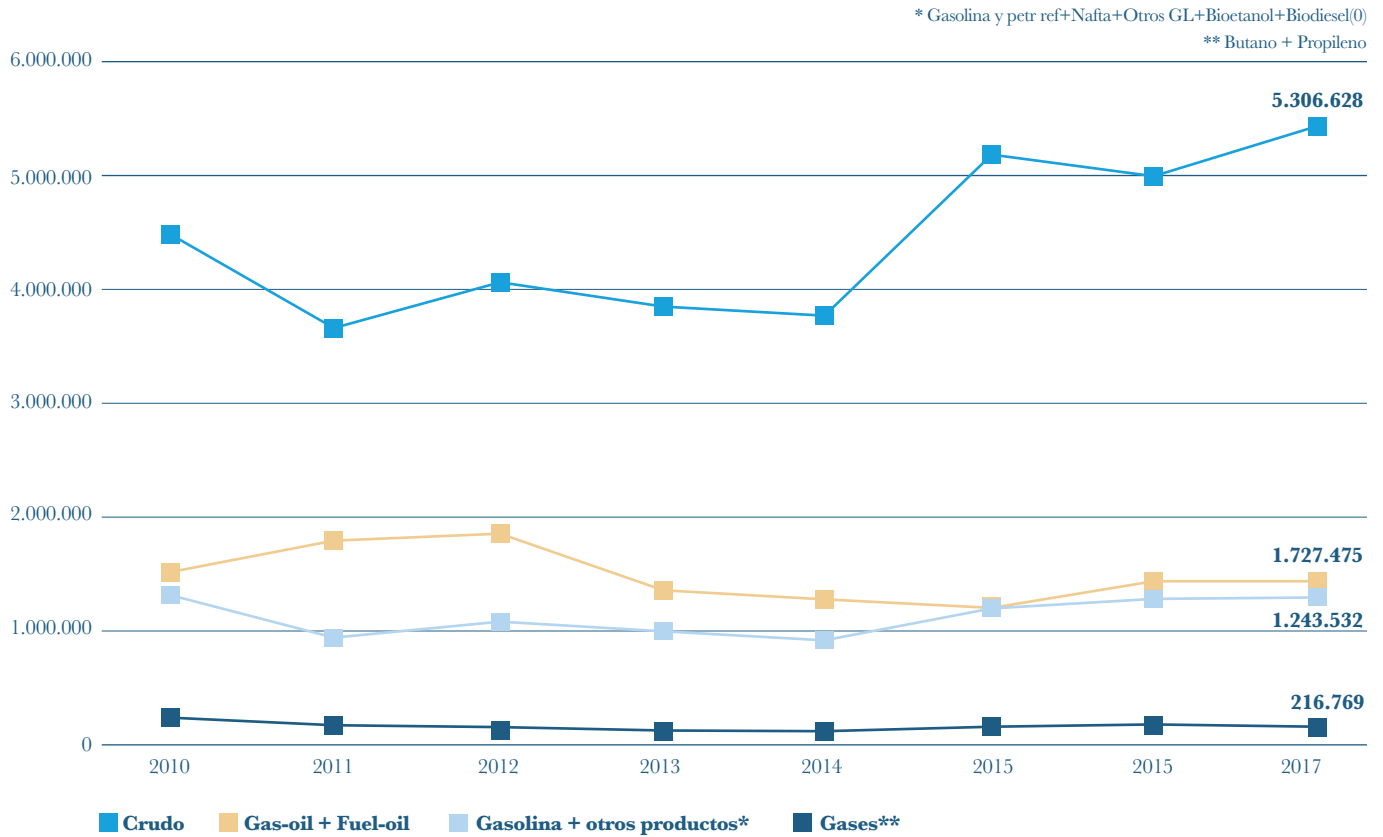
SIDERÚRGICOS: (Hierros, palanquilla, alambrión, perfiles de hierro o acero, varilla, aluminios y chatarra)

MADERAS: (Madera, tablero de partículas y tablero de fibra)

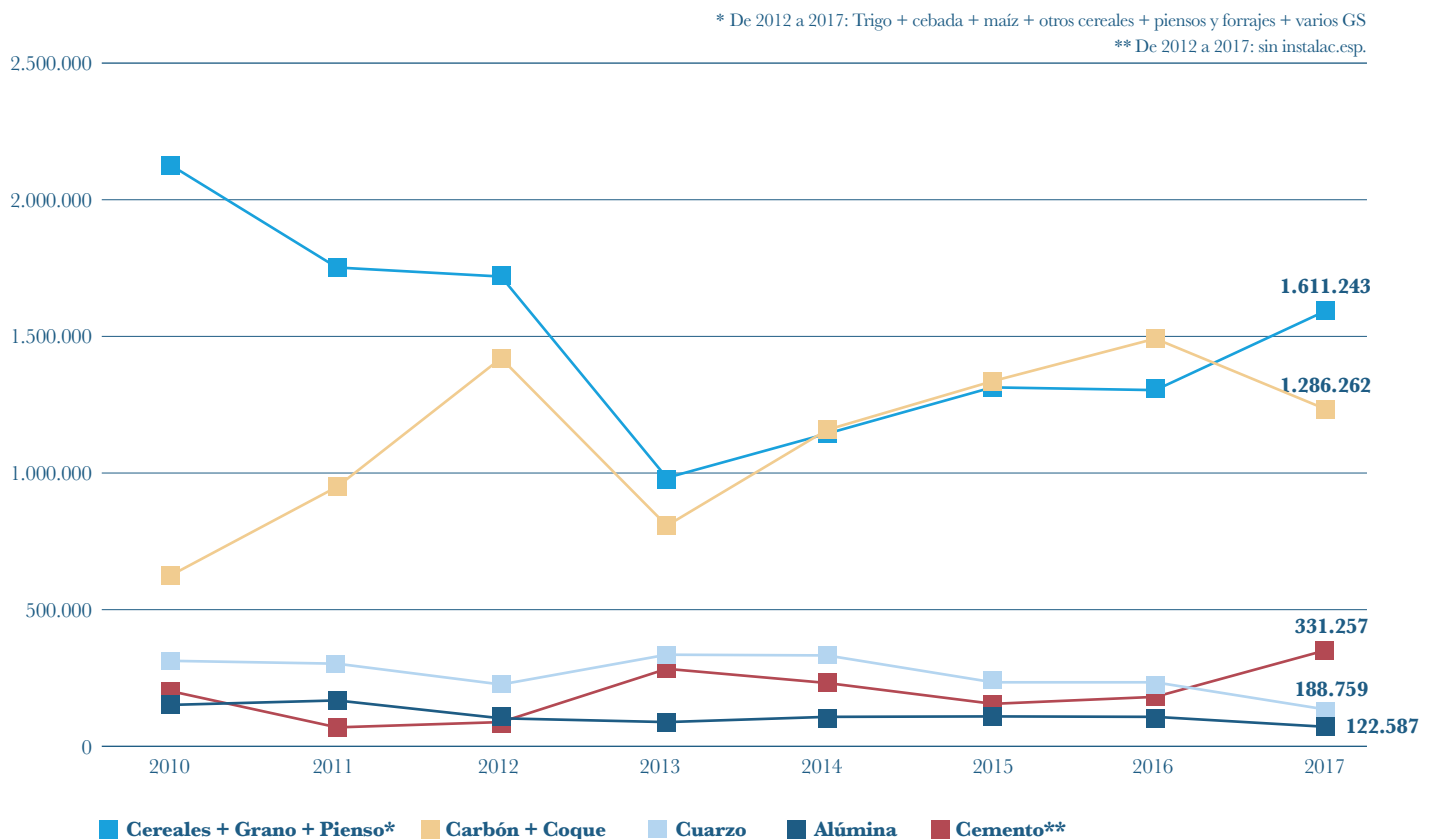
RESTO: Diferencia que puede haber entre total cargo general y NO contenerizada - contenerizada

CONTENERIZADA: (Tabla 4.7.7 mov. contenedores total anual en toneladas)

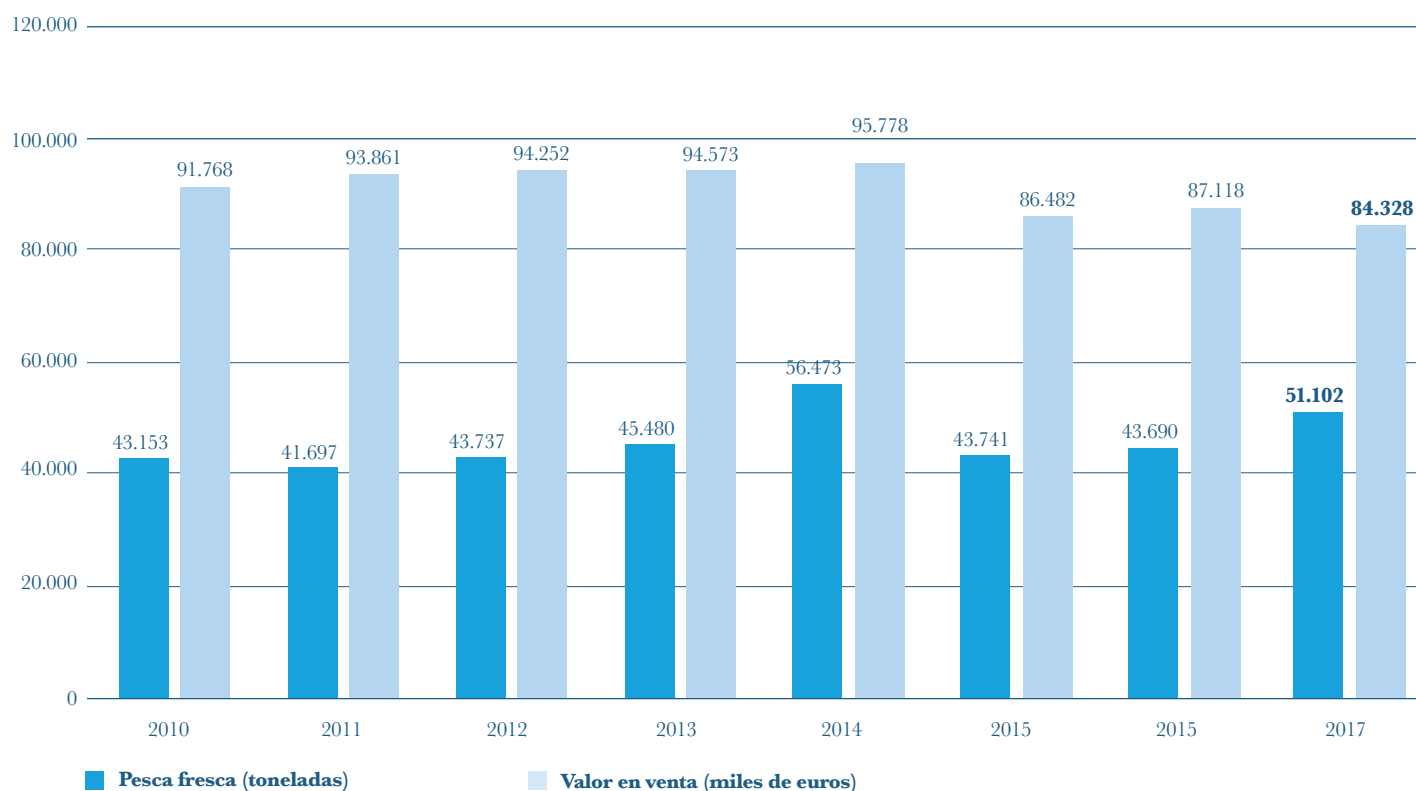
## Graneles líquidos (Toneladas)



## Graneles sólidos (Toneladas)



## Pesca fresca



## Distribución por meses de la pesca fresca descargada en las dársenas pesqueras

MESES	PECES		CRUSTÁCEOS		MOLUSCOS		TOTAL	
	KILOS	VALOR EN 1ª VENTA	KILOS	VALOR EN 1ª VENTA	KILOS	VALOR EN 1ª VENTA	KILOS	VALOR EN 1ª VENTA
Enero	1.922.613	5.712.274,72 €	21.003	304.394,73 €	175.819	580.885,71 €	2.119.435	6.597.555,16 €
Febrero	1.817.366	4.561.819,69 €	14.505	188.959,72 €	132.225	435.362,70 €	1.964.096	5.186.142,11 €
Marzo	5.241.605	6.770.020,16 €	15.184	264.741,79 €	227.218	648.808,18 €	5.484.007	7.683.570,13 €
Abril	4.085.546	6.523.075,15 €	24.101	314.962,74 €	156.095	400.884,88 €	4.265.742	7.238.922,77 €
Mayo	5.004.242	5.780.633,51 €	18.597	286.629,68 €	181.290	305.639,72 €	5.204.128	6.372.902,91 €
Junio	4.870.335	6.777.747,18 €	24.309	399.809,85 €	127.790	184.135,33 €	5.022.434	7.361.692,36 €
Julio	7.561.836	7.766.241,10 €	43.911	661.656,98 €	71.105	222.923,46 €	7.676.853	8.650.821,54 €
Agosto	6.653.216	6.994.501,67 €	36.357	661.936,28 €	58.662	228.401,12 €	6.748.236	7.884.839,07 €
Septiembre	4.937.718	6.262.175,35 €	24.138	350.123,77 €	37.763	220.774,51 €	4.999.618	6.833.073,63 €
Octubre	2.563.331	5.559.233,10 €	25.945	370.801,21 €	70.900	353.338,43 €	2.660.175	6.283.372,74 €
Noviembre	2.611.352	5.313.667,02 €	73.285	553.725,24 €	95.315	437.371,49 €	2.779.951	6.304.763,75 €
Diciembre	2.010.299	6.347.690,03 €	75.833	1.241.161,04 €	91.482	341.769,58 €	2.177.614	7.930.620,65 €
<b>TOTAL</b>	<b>49.279.458</b>	<b>74.369.078,68 €</b>	<b>397.168</b>	<b>5.598.903,03 €</b>	<b>1.425.663</b>	<b>4.360.295,11 €</b>	<b>51.102.289</b>	<b>84.328.276,82 €</b>





# 1. ESTADOS FINANCIEROS

---

1.1. BALANCE DE SITUACIÓN DEL EJERCICIO 2017 (EUROS)

---

1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2017 (EUROS)

---

1.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO 2017 (EUROS)

---

1.4. CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2017 (EUROS)

---

1.5. INGRESOS Y GASTOS

---

1.6. GENERACIÓN DE EFECTIVO

---

# 1. ESTADOS FINANCIEROS

## 1.1. BALANCE DE SITUACIÓN DEL EJERCICIO 2017 (EUROS)

ACTIVO	EUROS	
	31/12/17	31/12/16
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>766.572.911,09</b>	<b>780.006.213,60</b>
<b>INMOVILIZADO INTANGIBLE</b>	<b>2.602.795,37</b>	<b>3.232.695,66</b>
Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	2.018.584,72	2.693.565,34
Aplicaciones informáticas	361.266,57	267.737,84
Anticipos para inmovilizaciones intangibles	222.944,08	271.392,48
<b>INMOVILIZADO MATERIAL</b>	<b>653.150.119,64</b>	<b>665.656.423,88</b>
Terrenos y bienes naturales	36.734.865,79	35.987.953,29
Construcciones	605.842.073,08	600.478.471,85
Equipamientos e instalaciones técnicas	609.538,42	733.698,33
Otro inmovilizado	1.418.544,20	1.644.598,59
Inmovilizado en curso y anticipos	8.545.098,15	26.811.701,82
<b>INVERSIONES INMOBILIARIAS</b>	<b>109.695.654,60</b>	<b>109.990.365,88</b>
Terrenos	87.980.816,94	87.980.816,94
Construcciones	21.714.837,66	22.009.548,94
<b>INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO</b>	<b>1.124.341,48</b>	<b>1.126.728,18</b>
Créditos a terceros	55.740,53	58.127,23
Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	1.068.600,95	1.068.600,95



ACTIVO	EUROS	
	31/12/17	31/12/16
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>64.519.795,37</b>	<b>61.108.011,11</b>
<b>DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR</b>	<b>10.150.932,18</b>	<b>9.804.858,93</b>
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	3.665.632,68	3.100.888,17
Deudores varios	905.917,30	1.444.767,42
Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	4.819.145,92	4.820.938,56
Otros créditos con las Administraciones Públicas	760.236,28	438.264,78
<b>INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO</b>	<b>65,06</b>	<b>65,06</b>
Otros activos financieros	65,06	65,06
<b>EFFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES</b>	<b>54.368.798,13</b>	<b>51.303.087,12</b>
Tesorería	4.365.528,46	10.289.120,21
Otros activos líquidos equivalentes	50.003.269,67	41.013.966,91
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>831.092.706,46</b>	<b>841.114.224,71</b>

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	EUROS	
	31/12/17	31/12/16
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>514.570.517,07</b>	<b>520.947.988,18</b>
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>221.463.912,50</b>	<b>220.953.010,41</b>
Patrimonio	141.520.278,12	141.520.278,12
Resultados acumulados	79.432.732,29	79.212.954,23
Resultado del ejercicio	510.902,09	219.778,06
<b>SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>293.106.604,57</b>	<b>299.994.977,77</b>
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>308.172.830,63</b>	<b>308.640.999,82</b>
<b>PROVISIONES A LARGO PLAZO</b>		<b>10.422,86</b>
Provisión para responsabilidades		10.422,86
<b>DEUDAS A LARGO PLAZO</b>	<b>108.371.386,58</b>	<b>108.838.204,56</b>
Deudas con entidades de crédito	107.585.000,00	108.065.000,00
Otras	786.386,58	773.204,56
<b>DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO</b>	<b>199.801.444,05</b>	<b>199.792.372,40</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>8.349.358,76</b>	<b>11.525.236,71</b>
<b>DEUDAS A CORTO PLAZO</b>	<b>5.331.589,04</b>	<b>8.871.338,50</b>
Deudas con entidades de crédito	3.517.904,81	6.526.480,85
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.583.317,64	2.234.956,66
Otros pasivos financieros	230.366,59	109.900,99
<b>DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO</b>	<b>245.072,60</b>	
<b>ACREDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR</b>	<b>2.772.697,12</b>	<b>2.653.898,21</b>
Acreedores y otras cuentas a pagar	1.891.437,09	1.731.898,84
Otras deudas con las Administraciones Públicas	881.260,03	921.999,37
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>831.092.706,46</b>	<b>841.114.224,71</b>





## 1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2017 (EUROS)

	EUROS	
	2017	2016
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>30.360.693,48</b>	<b>27.644.425,16</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>29.484.903,82</b>	<b>26.849.622,43</b>
a) Tasa de ocupación	6.214.436,83	5.879.578,24
b) Tasas de utilización	21.060.899,56	18.868.625,32
1. Tasa del buque (T1)	9.412.516,66	8.158.976,13
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	56.649,54	68.024,76
3. Tasa del pasaje (T2)	205.230,84	140.002,78
4. Tasa de la mercancía (T3)	11.101.792,45	10.222.876,79
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	278.191,26	274.276,89
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	6.518,81	4.467,97
c) Tasa de actividad	1.977.337,14	1.900.413,84
d) Tasa de ayudas a la navegación	232.230,29	201.005,03
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>875.789,66</b>	<b>794.802,73</b>
a) Importes adicionales a las tasas	3.956,76	23.859,16
b) Tarifas y otros	871.832,90	770.943,57

	EUROS	
	2017	2016
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>1.482.387,70</b>	<b>1.159.949,87</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	537.325,78	394.644,21
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio		1.235,04
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	206.061,92	169.070,62
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	739.000,00	595.000,00
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>-6.969.499,63</b>	<b>-6.845.996,67</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	-5.021.017,54	-4.878.848,11
b) Indemnizaciones	-5.358,96	-17.091,10
c) Cargas sociales	-1.943.123,13	-1.950.057,46
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>-6.390.577,49</b>	<b>-5.809.795,62</b>
a) Servicios exteriores	-3.600.693,54	-3.315.330,12
1. Reparaciones y conservación	-1.181.818,26	-1.071.082,60
2. Servicios de profesionales independientes	-203.311,51	-131.149,14
3. Suministros y consumos	-470.143,00	-407.517,30
4. Otros servicios exteriores	-1.745.420,77	-1.705.581,08
b) Tributos	-939.285,00	-784.743,18
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-137.615,67	2.921,92
d) Otros gastos de gestión corriente	-31.998,38	-47.295,89
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) Texto Refundido Ley Puertos del Estado y de la Marina Mercante	-1.073.984,90	-1.045.348,35
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	-607.000,00	-620.000,00
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>-21.246.329,57</b>	<b>-19.808.609,34</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>7.594.348,69</b>	<b>7.548.339,55</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>-165.314,08</b>	<b>-33.317,27</b>
a) Deterioro y pérdidas		
b) Resultados por enajenaciones y otras	-165.314,08	-33.317,27
<b>11b. Otros resultados</b>	<b>-491.015,72</b>	<b>737.420,58</b>
a) Ingresos excepcionales		845.601,77
b) Gastos excepcionales	-491.015,72	-108.181,19
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+5+6+7+8+9+11+11b)</b>	<b>4.174.693,38</b>	<b>4.592.416,26</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>230.221,09</b>	<b>354.402,93</b>
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	230.001,98	350.946,84
c) Incorporación al activo de gastos financieros	219,11	3.456,09

	EUROS	
	2017	2016
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>-3.894.012,38</b>	<b>-4.727.041,13</b>
a) Por deudas	-3.894.012,38	-4.727.041,13
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14)</b>	<b>-3.663.791,29</b>	<b>-4.372.638,2</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>510.902,09</b>	<b>219.778,06</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>		
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17 )</b>	<b>510.902,09</b>	<b>219.778,06</b>

### 1.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO 2017 (EUROS)

	EUROS	
	2017	2016
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>13.896.251,26</b>	<b>10.447.560,37</b>
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>510.902,09</b>	<b>219.778,06</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>17.265.943,16</b>	<b>16.600.981,66</b>
Amortización del inmovilizado	21.246.329,57	19.808.609,34
Variación de provisiones	-9.081,17	1.341,69
Imputación de subvenciones	-7.594.348,69	-7.548.339,55
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado	165.314,08	33.317,27
Ingresos financieros	-230.221,09	-354.402,93
Gastos financieros	3.894.012,38	4.727.041,13
Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	-206.061,92	-169.070,62
Otros ingresos y gastos		102.485,33
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>-39.682,05</b>	<b>-1.884.166,40</b>
Deudores y otras cuentas a cobrar	-521.201,18	413.330,45
Acreedores y otras cuentas a pagar	363.871,51	-1.945.101,03
Otros pasivos corrientes	133.647,62	-320.583,57
Otros activos y pasivos no corrientes	-16.000,00	-31.812,25
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>-3.840.911,94</b>	<b>-4.489.032,95</b>
Pagos de intereses	-3.747.085,16	-4.541.812,27
Cobros de intereses	83.984,66	155.839,60
Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios	-321.973,01	-298.167,52
Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif.	145.503,26	195.107,24
Otros pagos (cobros)	-1.341,69	



	EUROS	
	2017	2016
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>-7.585.612,85</b>	<b>-33.899.731,17</b>
<b>6. Pagos por inversiones</b>	<b>-7.585.611,85</b>	<b>-33.899.731,17</b>
Inmovilizado intangible	-197.892,58	-119.807,22
Inmovilizado material	-6.533.548,64	-33.671.740,96
Otros activos	-854.171,63	-108.182,99
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	<b>-3.244.927,40</b>	<b>18.995.674,43</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>		<b>5.495.674,43</b>
Subvenciones, donaciones y legados recibidos		5.495.674,43
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>-3.244.927,40</b>	<b>13.500.000,00</b>
a) Emisión deudas con empresas del grupo y asociadas	245.072,60	20.000.000,00
b) Devolución y amortización de deudas con entidades de crédito	-3.490.000,00	-6.500.000,00
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>	<b>3.065.711,01</b>	<b>-4.456.496,37</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	51.303.087,12	55.759.583,49
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	54.368.798,13	51.303.087,12



#### 1.4. CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2017 (EUROS)

	EUROS	
	2017	2016
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>510.902,09</b>	<b>219.778,06</b>
<b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto</b>	<b>912.037,41</b>	<b>2.194.610,14</b>
II. Por coberturas de flujos de efectivo		
III. Subvenciones, donaciones y legados	912.037,41	2.194.610,14
V. Efecto impositivo		
<b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>-7.800.410,61</b>	<b>-7.348.402,62</b>
VII. Por coberturas de flujos de efectivo		<b>492.009,99</b>
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	-7.800.410,61	-7.717.410,17
IX. Efecto impositivo		-123.002,44
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A + B + C)</b>	<b>-6.377.471,11</b>	<b>-4.934.014,42</b>

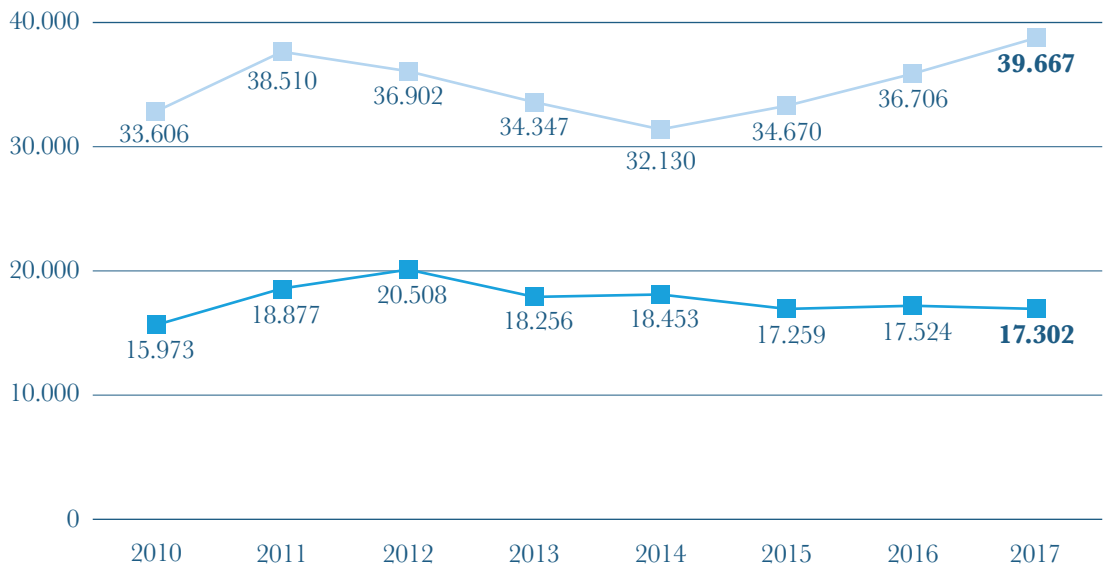
EUROS

	PATRIMONIO	RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES
<b>A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2015</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>80.381.066,66</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2015 y anteriores		
II. Ajustes por errores 2015 y anteriores		
<b>B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2016</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>80.381.066,66</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos		
II. Operaciones con socios o propietarios		
III. Otras variaciones del patrimonio neto		-1.168.112,43
<b>C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2016</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>79.212.954,23</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2016		
II. Ajustes por errores 2016		
<b>D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2017</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>79.212.954,23</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos		
II. Operaciones con socios o propietarios		
III. Otras variaciones del patrimonio neto		219.778,06
<b>E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2017</b>	<b>141.520.278,12</b>	<b>79.432.732,29</b>

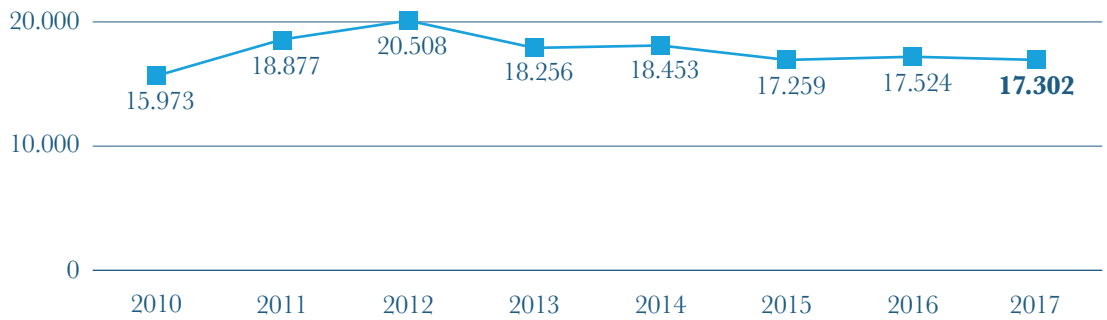
EUROS			
RESULTADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	TOTAL
<b>-1.168.112,43</b>	<b>-369.007,55</b>	<b>305.517.777,80</b>	<b>525.882.002,60</b>
<b>-1.168.112,43</b>	<b>-369.007,55</b>	<b>305.517.777,80</b>	<b>525.882.002,60</b>
219.778,06	369.007,55	-5.522.800,03	-4.934.014,42
1.168.112,43			
<b>219.778,06</b>		<b>299.994.977,77</b>	<b>520.947.988,18</b>
<b>219.778,06</b>		<b>299.994.977,77</b>	<b>520.947.988,18</b>
510.902,09		-6.888.373,20	-6.377.471,11
-219.778,06			
<b>510.902,09</b>		<b>293.106.604,57</b>	<b>514.570.517,07</b>

## 1.5. INGRESOS Y GASTOS (EN MILES DE EUROS)

**INGRESOS**  
Ingresos totales, excluyendo los ingresos excepcionales y deterioros.

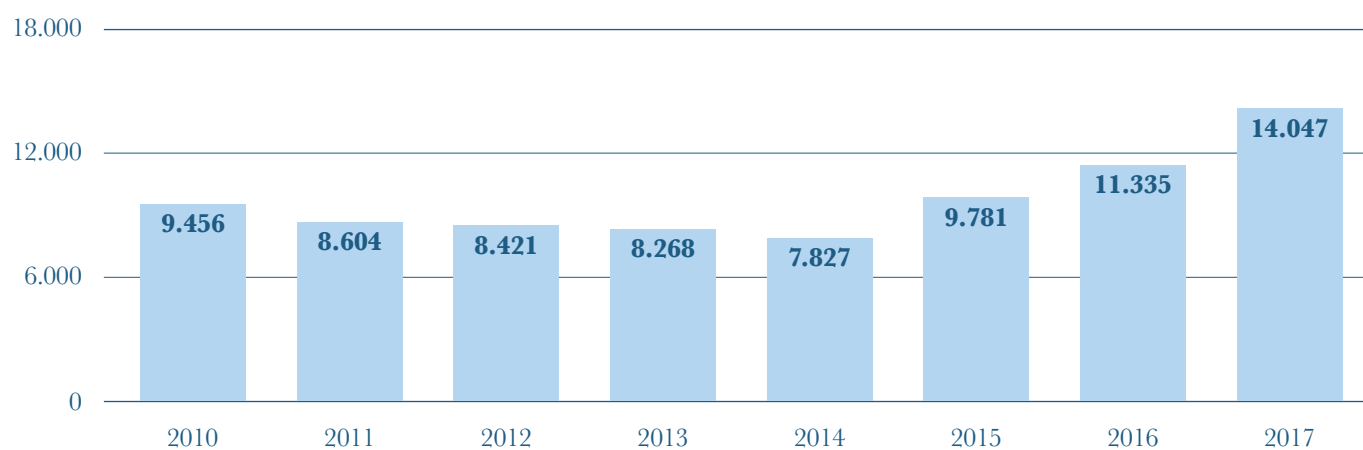


**GASTOS**  
Excluidas amortizaciones, deterioros y gastos excepcionales.





## 1.6. GENERACIÓN DE EFECTIVO (EN MILES DE EUROS)







## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

---

2.1. CONDICIONES GENERALES

---

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

---

2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)

---

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

---

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

---

2.6. MATERIAL FLOTANTE

---

2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO

---

2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA

---

TRÁFICOS ESPECÍFICOS

---

# 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## 2.1. CONDICIONES GENERALES

### 2.1.1. Situación

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
<b>Longitud</b>	8° 23' W	8° 31' W
<b>Latitud</b>	43° 21' N	43° 21' N

### 2.1.2. Régimen de vientos

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
<b>Reinante</b>	S.	NE
<b>Dominante</b>	SSW	SW

### 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
<b>Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de A Coruña (Lat.-8,383 E Long: 43,413N) Ola significativa (Hs) (m)</b>	10,47	
<b>Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de Langosteira (Lat.-8,559 E Long: 43,343N) Ola significativa (Hs) (m)</b>		12,42

### 2.1.4. Mareas\*

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
<b>Máxima carrera de marea (m)</b>	4,5 m.	4,5 m.
<b>Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)</b>	0,05 m.	(*)
<b>Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)</b>	4,55 m.	(*)

\* Mareógrafo instalado en 2012 con referencia al Cero REDMAR del Puerto Exterior = Cero Hidrográfico, situado 15 cm. por debajo del Cero de Caión y 50 cm. por encima del Cero del Puerto Interior



## 2.1.5. Entrada

### 2.1.5.1. Canal de entrada

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR		PUERTO EXTERIOR
<b>Orientación</b>	Este	Oeste	Se
<b>Ancho (m)</b>	320	600	400 m.
<b>Longitud (m)</b>	6.315 m.	5.979 m.	5.148
<b>Calado en B.M.V.E. (m)</b>	15 m.	23,5 m.	22,5m*
<b>Naturaleza del fondo</b>	Arena y piedra	Arena y piedra	Arena y piedra

\*Cotas referidas al Cero REDMAR

### 2.1.5.2. Boca de entrada

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
<b>Orientación</b>	Norte	Ene
<b>Ancho (m)</b>	800 m.	520 m.
<b>Calado en B.M.V.E. (m)</b>	21 m.	22,5 m*
<b>Máxima corriente controlada (nudos)</b>	0 Nudos	0,43 Nudos
<b>Naturaleza del fondo</b>	Arena y piedra	Arena y piedra

\*Cotas referidas al Cero REDMAR

### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
<b>Criterio que describe a partir de que valor de G.T. se usa remolcador en condiciones normales</b>	Cumplimentando la normativa vigente	

### 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

CARACTERÍSTICAS	ZONA 1	
	MAYOR ESLORA	MAYOR CALADO
<b>Nombre</b>	INDEPENDENCE OF THE SEAS	NS BRAVO
<b>Nacionalidad</b>	Bahamas	Liberia
<b>G.T.</b>	154.407	83.747
<b>Eslora</b>	338,72	274,50
<b>Calado</b>	8,80	17,00
<b>Tipo</b>	Pasajero	Crudo
<b>Calado real a la entrada o salida</b>	8,80	15,40

### 2.1.6. Superficie de flotación (Ha)

#### 2.1.6.1. Zona 1

CARACTERÍSTICAS	ANTEPUERTO	DÁRSENAS			TOTAL
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
<b>Puerto interior</b>	105,09	90,84	38,98	20,49	255,4
<b>Puerto exterior</b>	0	289,5	0	0	289,5
<b>TOTAL ZONA 1</b>	<b>105,09</b>	<b>380,34</b>	<b>38,98</b>	<b>20,49</b>	<b>544,9</b>

#### 2.1.6.2. Zona 2

CARACTERÍSTICAS	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
<b>Puerto interior</b>	550,75	1.488,75	4.564,1	6.603,6
<b>Puerto exterior</b>	1.187,73	0	177,81	1.365,54
<b>TOTAL ZONA 2</b>	<b>1.738,48</b>	<b>1.488,75</b>	<b>4.741,91</b>	<b>7.969,14</b>

## 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1. Muelles y atraques

#### 2.2.1.1 Clasificación por Dársenas

NOMBRE	LONGITUD (M) <sup>(*)</sup>	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>MUELLES DEL SERVICIO</b>				
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
<b>Trasatlánticos</b>	484	11	35	Pasajeros
<b>Batería</b>	220	7,0 - 8,0	16	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
<b>Batería</b>	59	9	4	Atraque remolcadores servicio
<b>Calvo Sotelo Norte</b>	220	6,0 - 9,0	20	Polivalente
<b>Calvo Sotelo Transversal</b>	100	7	20	Otros
<b>Calvo Sotelo Sur</b>	420	6,0 - 9,0	40	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
<b>Este</b>	257	5	15 - 55	Polivalente: Mercancía general, hielo y avituallamiento pesqueros
<b>Este</b>	120	10	20	Contenedores
<b>San Diego</b>	549	10	45	Polivalente: Granel Sólido y granel por instalación especial y Mercancía general
<b>Centenario Norte</b>	638	16,5	30 - 75	Polivalente: Graneles y mercancía general
<b>Centenario Oeste</b>	196	9,5	30	Contenedores
<b>Centenario Sur</b>	385	11	37	Graneles Sólidos
<b>Centenario Sur</b>	29	8,5	121	Tacón Ro-ro
<b>Pantalán 1</b>	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45.000 y < 60.000 TPM
<b>Pantalán 2</b>	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45.000 y < 60.000 TPM
<b>Pantalanes 3 - 4</b>	560	16	5	Graneles Líquidos: para buques de < 120.000 y < 65.000 TPM
<b>Langosteira (Puerto Exterior)</b>	900	21,85	17/98	Polivalente: Graneles Sólidos y Mercancía General
<b>Langosteira (Puerto Exterior)</b>	300	15,35	17	Polivalente: Graneles Sólidos y Mercancía General
<b>TOTAL</b>	<b>5.737,00</b>			

NOMBRE	LONGITUD (M) (*)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>DÁRSENAS PESQUERAS</b>				
<b>Linares Rivas</b>	470	6	9	Descarga pesca
<b>Palloza</b>	359	5,0 - 6,0 - 7,0	4	Pesca
<b>Oza</b>	1.641	6	20 - 59	Pesca, estacionamiento y reparaciones
<b>Oza, pantalanes flotantes</b>	442	6	3	Pesca, estacionamiento y avituallamiento
<b>TOTAL</b>	<b>2.912,00</b>			
<b>OTRAS DÁRSENAS</b>				
<b>Dársena de La Marina</b>	437	3	0	Embarcaciones de recreo y pesca de bajura
<b>Antedársena de La Marina</b>	429	4,0 - 6,0	0 - 35	Embarcaciones de recreo y prestación de servicios
<b>TOTAL</b>	<b>866,00</b>			
<b>TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO</b>	<b>9.515,00</b>			
<b>MUELLES DE PARTICULARES</b>				
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
<b>Animas I</b>	166	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
<b>Animas II</b>	166	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
<b>Pantalán de S. Antón</b>	240	4,0 - 6,1	2,4	Embarcaciones de recreo
<b>Marina Coruña</b>	925	6,0 - 8,0	2,4	Embarcaciones de recreo
<b>Real Club Náutico de A Coruña</b>	1.148	4,0 - 6,0	Variable	Embarcaciones de recreo
<b>Club Marítimo El Puntal</b>	678,8	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
<b>Marina Seca</b>	140,5	4,0 - 6,0	2,5	Embarcaciones de recreo
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>3.464,3</b>			
<b>OTRAS DÁRSENAS</b>				
<b>TOTAL</b>				
<b>TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES</b>	<b>3.464,30</b>			
<b>TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES</b>	<b>12.979,30</b>			

(\*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación. Distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.



### 2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

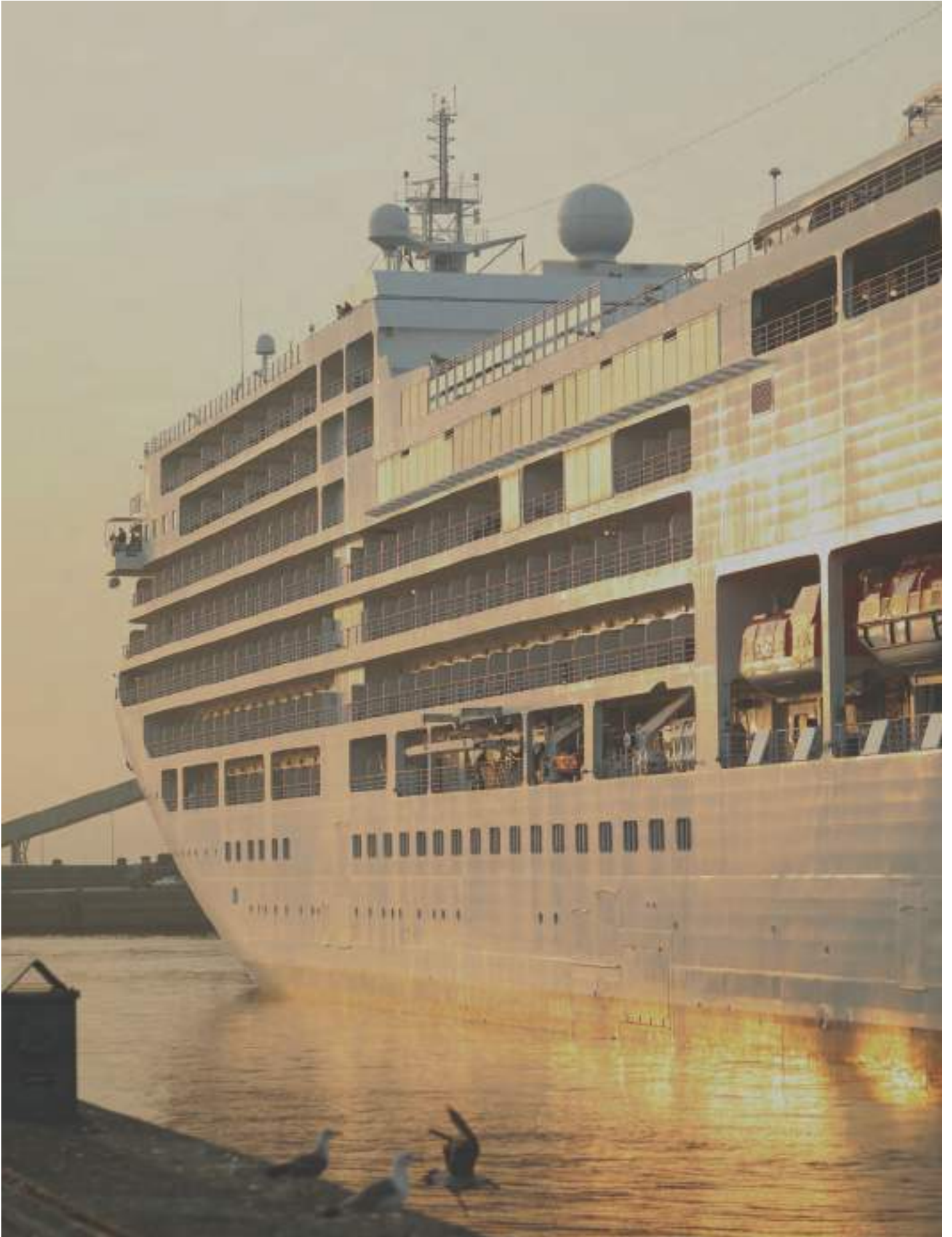
EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (m.l.)	c<4 m.
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
<b>Merc. General convencional</b>			190	30		220,00	
<b>Contenedores</b>		120	196			316,00	
<b>Atraques ro-ro</b>			29			29,00	
<b>Graneles Sólidos</b>		385				385,00	
<b>Graneles líquidos</b>	560	300				860,00	
<b>Polivalentes</b>	1.538	549	500	140	257	2.984,00	
<b>Pasajeros</b>		484				484,00	
<b>OTROS MUELLES</b>							
<b>Pesca</b>				2.772	140	2.912,00	437,00
<b>Armamento, reparación y desguace</b>							
<b>Varios</b>			59	100	429	588,00	
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>2.098,00</b>	<b>1.838,00</b>	<b>974,00</b>	<b>3.042,00</b>	<b>826,00</b>	<b>8.778,00</b>	<b>437,00</b>
<b>DE PARTICULARES</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
<b>Merc. general convencional</b>							
<b>Contenedores</b>							
<b>Atraques ro-ro</b>							
<b>Graneles Sólidos sin inst. esp.</b>							
<b>Graneles Sólidos por inst. esp.</b>							
<b>Graneles líquidos</b>							
<b>Polivalentes</b>							
<b>Pasajeros</b>							
<b>OTROS MUELLES</b>							
<b>Pesca</b>							
<b>Armamento, reparación y desguace</b>							
<b>Varios</b>				925,00	2.539,30	3.464,30	
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>				<b>925,00</b>	<b>2.539,30</b>	<b>3.464,30</b>	
<b>TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES</b>	<b>2.098,00</b>	<b>1.838,00</b>	<b>974,00</b>	<b>3.967,00</b>	<b>3.365,30</b>	<b>12.242,30</b>	<b>437,00</b>

## 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACIÓN
<b>M. Batería</b>	Nave almacenamiento MG
<b>M. Batería</b>	Almacenamiento mercancía 2ª línea
<b>M. Batería</b>	Depósitos y silos
<b>M. Batería</b>	Viales y otros usos
<b>M. Calvo Sotelo</b>	Almacén MG
<b>M. Calvo Sotelo</b>	Almacén MG y fruta
<b>M. Calvo Sotelo</b>	Depósitos y silos GL
<b>M. Calvo Sotelo</b>	Depósitos y silos GS
<b>M. Calvo Sotelo Sur</b>	Almacenamiento mercancía 1ª línea
<b>M. Calvo Sotelo</b>	Viales y otros usos
<b>M. del Este</b>	Naves de frío, hielo y otros usos
<b>M. del Este</b>	Viales y otros usos
<b>M. del Este - Cent. Oeste</b>	Terminal contenedores
<b>M. Centenario</b>	Naves almacenamiento GS
<b>M. Centenario</b>	Almacenamiento mercancía 1ª línea
<b>M. Centenario</b>	Almacenamiento mercancía 2ª línea
<b>M. Centenario</b>	Viales y otros usos
<b>M. San Diego</b>	Naves almacenamiento GS y MG
<b>M. San Diego</b>	Depósitos y silos GL
<b>M. San Diego</b>	Almacenamiento mercancía 1ª línea
<b>M. San Diego</b>	Viales y otros usos vinculados a la activ. comercial
<b>M. San Diego - Cent. Sur</b>	Almacenamiento asociado a rampa Ro-Ro
<b>Puerto Petrolero</b>	Terminal GL Depósitos y silos
<b>M. Trasatlánticos</b>	Almacenamiento mercancía 1ª línea
<b>Resto</b>	Uso pesquero, embarcaciones deportivas y puerto-ciudad
<b>Muelle Langosteira (Puerto Exterior)</b>	Almacenamiento general
<b>TOTAL PUERTO</b>	<b>Total zonas comerciales</b>

## ALMACENES

DESCUBIERTOS (m <sup>2</sup> )	CUBIERTOS Y ABIERTOS (m <sup>2</sup> )	CERRADOS (m <sup>2</sup> )	VIALES (m <sup>2</sup> )	RESTO (m <sup>2</sup> )	TOTAL MUELLE (m <sup>2</sup> )
		1.800,00			<b>1.800,00</b>
6.766,00					<b>6.766,00</b>
		3.990,28			<b>3.990,28</b>
			4.751,00	6.193,00	<b>10.944,00</b>
		7.756,00			<b>7.756,00</b>
		2.123,70			<b>2.123,70</b>
		1.800,15			<b>1.800,15</b>
		990,00			<b>990,00</b>
7.173,00					<b>7.173,00</b>
			918,00	19.890,00	<b>20.808,00</b>
		10.153,57			<b>10.153,57</b>
			12.375,43	2.569,00	<b>14.944,43</b>
19.663,00				10.760,00	<b>30.423,00</b>
		36.294,07			<b>36.294,07</b>
22.904,00					<b>22.904,00</b>
5.059,00					<b>5.059,00</b>
				49.371,63	<b>49.371,63</b>
		42.310,94			<b>42.310,94</b>
		11.472,50			<b>11.472,50</b>
9.831,00					<b>9.831,00</b>
			42.542,00	18.466,00	<b>61.008,00</b>
15.000,00					<b>15.000,00</b>
		83.919,00	4.958,00	9.446,00	<b>98.323,00</b>
16.456,00					<b>16.456,00</b>
				598.985,73	<b>598.985,73</b>
90.724,13		71.234,84	89.449,00	1.667.055,03	<b>1.918.463,00</b>
<b>193.576,13</b>		<b>273.845,05</b>	<b>154.993,43</b>	<b>2.382.736,39</b>	<b>3.005.151,00</b>



### 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M <sup>3</sup> )
<b>ALMACENES FRIGORÍFICOS</b>			
<b>Muelle del Este</b>	Instalación frigorífica	D.D.Y. de Comercio Exterior, S.A.	25.000
<b>Muelle de San Diego</b>	Instalación frigorífica	Autoridad Portuaria de A Coruña	8.000
<b>Muelle de San Diego</b>	Instalación frigorífica	Frigoríficos Botana	25.000
<b>Muelle de Calvo Sotelo</b>	Almacén de fruta	Autoridad Portuaria de A Coruña	15.000
<b>Muelle de San Diego</b>	Cámaras frigoríficas	Consortio del Depósito Franco	3.810
<b>FÁBRICAS DE HIELO</b>			
<b>Muelle del Este</b>	Fábrica de hielo	Frigorífico Exportadores, S.A.	250

### 2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	CONCESIONARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (M <sup>2</sup> )	Nº DE PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (M <sup>2</sup> )
<b>Trasatlánticos</b>	Corunna Cruise Terminal	Cruceros	531,8	1	531,8

### 2.2.5. Instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	PROPIETARIO	SUPERFICIE (M <sup>2</sup> )
<b>Lonjas</b>	Linares Rivas	Autoridad Portuaria	21.756
<b>Preparación y envase de pescado</b>	Muelle de La Palloza	Autoridad Portuaria	10.644
<b>Departamento Armadores</b>	Muelle del Este	ARCOA	1.000
<b>Departamento Armadores</b>	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	9.380
<b>Departamento Bajura</b>	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	2.297
<b>Nave de Rederos</b>	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	8.447

## 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

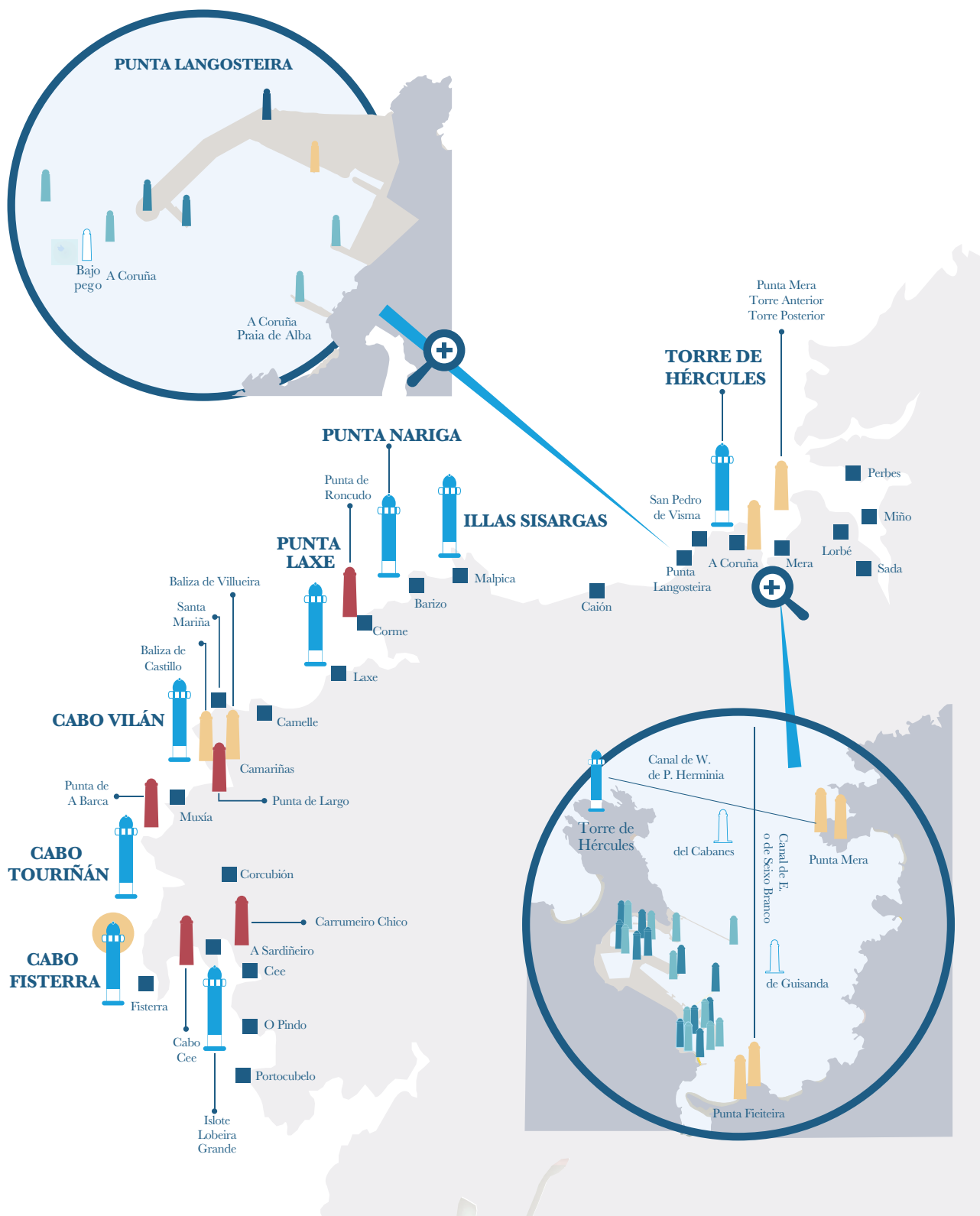
SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>Dique de Abrigo</b>	Universidad de A Coruña	Aula - club de la Escuela Náutica	2 plantas
<b>Dique de Abrigo</b>	Dirección Gral. De Marina Mercante M.N.G.M.	Torre de Control	12 plantas
<b>Zona San Antón - Las Ánimas</b>	Instituto Oceanográfico	Laboratorio y acuario	2 plantas
<b>Zona San Antón - Las Ánimas</b>	Autoridad Portuaria	Base Cruz Roja	3 plantas
<b>Zona San Antón - Las Ánimas</b>	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	1 planta
<b>Dársena de la Marina</b>	Autoridad Portuaria	Oficinas principales	3 plantas
<b>Dársena de la Marina</b>	U.F. Distribución	Centro de transformación	Subterráneo
<b>Muelle de Batería</b>	Xunta de Galicia	Oficinas de Portos de Galicia	3 plantas
<b>Muelle de Batería</b>	Ministerio de Interior	Oficinas Jefatura Policía	5 plantas
<b>Muelle de Batería</b>	Ministerio de Economía y Hacienda	Oficinas Aduanas	3 plantas
<b>Muelle de Batería</b>	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	3 plantas
<b>Muelle de Batería</b>	Ministerio de Administraciones Públicas	Delegación del Gobierno	3 plantas
<b>Muelle de Batería</b>	U.F. Distribución	Subestación eléctrica	1 planta
<b>Plaza de Orense</b>	Autoridad Portuaria	Apostolado del Mar	1 planta
<b>Plaza de Orense</b>	Autoridad Portuaria	Comedor y local social del personal de la A.Portuaria	1 planta
<b>Calvo Sotelo Norte / Batería</b>	Autoridad Portuaria	Oficinas	1 planta
<b>Calvo Sotelo Transv.</b>	Inst. Geográfico y Catastral	Mareógrafo	1 planta
<b>Muelle de Linares Rivas</b>	Autoridad Portuaria	Estación transformadora	1 planta
<b>Muelle de la Palloza</b>	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
<b>Muelle del Este</b>	Autoridad Portuaria	Punto de Inspección Fronteriza	2 plantas
<b>Palloza</b>	Autoridad Portuaria	Caseta servicio pesca	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Talleres Autoridad Portuaria	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Almacenes y garaje	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta











SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Caseta básculas (sin uso)	2 plantas
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Guardia Civil Servicio Marítimo	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	Talleres Blascar, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
<b>Muelle de San Diego</b>	CLH, S.A.	Tanques de combustible	
<b>Muelle de San Diego</b>	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
<b>Muelle del Centenario</b>	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
<b>Muelle del Centenario</b>	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
<b>Muelle del Centenario</b>	Autoridad Portuaria	Caseta de báscula	
<b>Muelle de Trasatlánticos</b>	Sociedad de Fomento y Desarrollo Turístico, S.A.	Palacio de Congresos y edificio de ocio	3 plantas
<b>Dársena de Oza</b>	Marina Seca, S.L.	Guardería náutico - deportiva	1 planta

## 2.2.7. Diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (M)	CARACTERÍSTICAS
<b>Dique Barrié de la Maza</b>	1.336	Formados por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de mampostería a la cota + 11,48m. Calado máximo de 19 m.
<b>Dique de la Dársena de Oza</b>	1.000	Formado por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota + 8m. Calado máximo de 6 m.
<b>Dique de Abrigo Puerto Exterior</b>	3.382	Formado por un núcleo y manto de bloques de hasta 150 Tn. En talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota + 25. Calado máximo 40 m.
<b>Contradique Puerto Exterior</b>	1.327	Formado por un núcleo y manto de cubípodos de hasta 45 Tn. En talud y coronado a la cota + 17 m. Calado máximo 22m.

## 2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas



	<b>Enfilaciones</b>		<b>Baliza de babor</b>		<b>Boya</b>		<b>Marca cardinal Norte</b>		<b>Puerto</b>
	<b>Baliza costera</b>		<b>Baliza de estribor</b>		<b>Baliza provisional durante la ejecución de obra</b>		<b>Faro</b>		<b>Radiofaro</b>



## 2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS	OBSERVACIONES
<b>SEÑALES MARÍTIMAS DEL PUERTO INTERIOR</b>						
<b>03530 D-1704</b>	Faro Torre de Hércules	Torre cuadrangular, sillería, tope octogonal, 49m	Blanco	GpD(4) 20s.L0,3 Oc3 L0,3 Oc3 L0,3 Oc3 L0,3 Oc9,8.	23	AIS sintético. Oscurecida hacia la ensenada del Orzán
<b>03550 D-1706</b>	Enfilación 108,5° Anterior. En punta Mera	Torre octogonal blanca, 11m	Blanco, Rojo	Oc 4s. L3 Oc 1	8	000° R 023° Obscd 100,5° R 114,5° R 153° AIS sintético. Racon (M).
<b>03551 D-1708</b>	Enfilación 108,5° Posterior. En Mera a 300m de Anterior.	Torre octogonal blanca, 14m	Blanco	D 8s L2 Oc6	8	Visible de 357, 5° a 177,5 <sup>a</sup> (180°) AIS Sintético.
<b>03560 D-1710</b>	Enfilación 182°. Anterior en punta Fieiteira.	Torre cuadrangular blanca, bandas rojas, 10m	Blanco Rojo Verde	Iso 2s.L1 Oc1	B10, R7, V7	146,4° V 180° B 184° R 217,6 AIS Sintético Racon (X) 18 M
<b>03561 D-1710.1</b>	Enfilación 182° Posterior. Fieiteira a 380m. Anterior	Poste blanco bandas rojas sobre torre cuadrangular blanca bandas rojas, 15m	Rojo	Oc 4s L3 Oc1	5	AIS Sintético.
<b>03570</b>	Boya bajo cabanés	De castillete verde, marca de tope cono verde.	Verde	GpD(3) 9s. L 0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	AIS Sintético. Reflector radar
<b>03580</b>	Boya bajo guisanda	De castillete roja, marca de tope cilindro rojo.	Rojo	D 5s L0,5 Oc4,5	5	Reflector radar
<b>03590 D-1714</b>	Dique Barrié de la Maza. Extremo	Torre troncocónica de mampostería, 5m.	Verde	D 5s L1 Oc4	7	Reflector radar
<b>03595 D-1723</b>	Pantalán nº3 Extremo	Torreta cilíndrica roja/verde/roja 5m	Rojo	GpD(2+1) 15s L1 Oc2 L1 Oc4 L1 Oc6	3	
<b>03600 D-1716</b>	Castillo San Antón	Torre hexagonal de mampostería, 6m	Verde	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	5	Visible de 334° a 096,7° (112.7°)
<b>03610 D-1716.2</b>	Muelle del Centenario Angulo NW.	Poste rojo, 6m	Rojo	GpD(3) 9s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5.	3	
<b>03615 D-1716.4</b>	Muelle del Centenario Angulo NE.	Poste rojo, 6m	Rojo	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	5	
<b>03620 D-1716.6</b>	Muelle del Centenario Angulo SE.	Poste verde, 6m	Verde	GpOc(2) 6s. L3 Oc1 L1 Oc1	5	

N° EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS	OBSERVACIONES
<b>03630</b> <b>D-1717</b>	Muelle del Este Extremo	Torreta cilíndrica roja. 6m	Rojo	GpD(4) 11s L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
<b>03650</b> <b>D-1722</b>	Muelle Calvo Sotelo ángulo N.	Torreta cilíndrica roja. 6m	Rojo	D 5s. L0,5 Oc4,5	1	
<b>03655</b> <b>D-1722-2</b>	Muelle Calvo Sotelo ángulo S.	Torreta cilíndrica verde. 6m	Verde	D 5s. L0,5 Oc4,5	1	
<b>03660</b> <b>D-1721</b>	Muelle de Trasatlánticos Extremo.	Torreta cilíndrica roja/verde/roja. 6m	Rojo	GpD( 2+1) 15S. L1 Oc2 L1 Oc4 L1 Oc6)	1	
<b>03662</b> <b>D-1721.1</b>	Espigón cierre Extremo.	Torreta cilíndrica verde. 6m	Verde	GpD(3) 9s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	
<b>03665</b> <b>D-1718</b>	Dársena de la Marina A estribor	Poste verde. 7m	Verde	GpD(4) 11s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
<b>03675</b> <b>D-1720</b>	Dársena de la Marina A babor	Poste rojo 7m.	Rojo	Ct 1s. L0,5 Oc0,5	1	
<b>03680</b> <b>D-1723.2</b>	Dársena de Oza. Dique Extremo	Torreta cilíndrica verde. 6m	Verde	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	
<b>03681</b> <b>D-1723.3</b>	Dársena de Oza. Dique Martillo	Torreta cilíndrica verde. 3m	Verde	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	
<b>03682</b> <b>D-1723.4</b>	Dársena de Oza Contradique. Extremo	Torreta cilíndrica roja. 3m	Rojo	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3	
<b>03682.1</b> <b>D-1723.5</b>	Dársena de Oza. Muelle de Altura. Extremo E	Poste rojo, 4m	Rojo	GpD(3) 9s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
<b>03682.2</b> <b>D-1723.52</b>	Dársena de Oza. Muelle de Altura. Extremo W	Poste verde, 4m	Verde	GpD(3) 9 s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
<b>03682.3</b> <b>D-1723.54</b>	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Extremo E	Poste rojo, 4m	Rojo	GpD(4) 11s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
<b>03682.4</b> <b>D-1723.56</b>	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Extremo W		1	GpD(3) 9 s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5		

N° EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS	OBSERVACIONES
<b>03682.4</b> <b>D-1723.56</b>	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Extremo W.	Poste verde, 4m	Verde	GpD(4) 11s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc 4,5	1	
<b>03682.5</b> <b>D-1723.58</b>	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Pantalán de cierre. Angulo	Rojo	Rojo	D 3s. L0,5 Oc2,5	1	
<b>03682.6</b> <b>D-1723.59</b>	Dársena de Oza. Muelle de Bajura. Pantalán de cierre	Verde	Verde	D 3s. L0,5 Oc2,5	1	
<b>03730</b> <b>D- 1728</b>	Faro Illas Sisargas	Torre octogonal de sillería sobre casa blanca, 11m	Blanco	GpD(3) 15s. L0,2 Oc2,8 L0,2 Oc2,8 L0,2 Oc8,8	23	
<b>03735</b> <b>D-1729</b>	Faro de Punta Nariga	Torre cilíndrica de sillería sobre edificio gris, 39 m	Blanco	GpD(3+1) 20s L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc2,4L0,1 Oc7,4 L0,1 Oc7,4	22	
<b>03750</b> <b>D-1730</b>	Ría de Corme y Laxe. Punta do Roncudo	Torre cilíndrica blanca, 11m	Blanco	D 6s L1 Oc5	10	
<b>03760</b> <b>D-1732</b>	Punta Laxe	Torre cilíndrica blanca, 11m	Blanco	GpD(5) 20s. L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc2,4 L0,1 Oc9,9	20	
<b>03800</b> <b>D-1736</b>	Faro Cabo Villano	Torre octogonal de sillería cúpula gris, 25m.	Blanco	GpD(2) 15s. L0,5 Oc3,5 L0,5 Oc10,5	28	Visible de 031,5° a 228,5° (197°) Racom (M). AIS sintético
<b>03810</b> <b>D-1737</b>	Punta de la Barca	Torre troncocónica gris 11m	Blanco	Oc 4 s. L3 Oc1	10	
<b>03820</b> <b>D-1736.3</b>	Enfilación 081° Anterior Punta Villucira	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanco	D 5s.L1 Oc4	10	
<b>03821</b> <b>D-1736.4</b>	Enfilación 081°.Posterior. Castillo. A 612 m. de la Anterior.	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanco	Iso 4 s. L2 Oc2	13	Visible de 079,5° a 082,5° (3°)

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS	OBSERVACIONES
<b>03830 D-1738</b>	Punta de Lago. Luz Direccional 108.5°	Torre troncocónica blanca, 7m.	Blanco Rojo Verde	DirOc(2) 6s. L3 Oc1 L1 Oc1 029,5° B 093° V 107,8° B 109,1° R 139,3° B 213,5°.	B6 R4 V4	Enfilación diurna a 108,5° con 03831
<b>03831</b>	Punta de Lago Enfilación 108,5°. Posterior	Torre cilíndrica de hormigón 8m.				Enfilación diurna a 108,5° con 03830
<b>03880 D-1740</b>	Faro de Cabo Touriñán	Torre cilíndrica blanca, 14m	Blanco	GpD(2+1) 15s. L0,2 Oc2,2 L0,2 Oc6,1 L0,2 Oc6,1	24	AIS Sintético. Racon (T) a 1,7 M al SE
<b>03900 D-1742</b>	Faro de Cabo Finisterre	Torre octogonal de sillería y casa blanca 17m.	Blanco	D 5s. L0,3 Oc4,7	23	AIS. DGPS. Racon (O)
<b>03920 D-1756</b>	Faro de Isla Lobeira Grande	Torre octogonal blanca y casa. 10 m	Blanco	GpD(3) 15s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc10,5	12	
<b>03930 D-1760</b>	Ría de Corcubión Cabo de Cee	Torre octogonal de sillería adosada a casa blanca tejado rojo. 8m	Blanco	GpD(5) 13s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	10	
<b>03940 D-1758</b>	Carrumeiro chico	Torre baliza negra bandas rojas marca de tope dos esferas negras.	Blanco	GpD(2) 7s. L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	10	



Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS	OBSERVACIONES
<b>SEÑALES MARÍTIMAS DEL PUERTO EXTERIOR</b>						
<b>03685</b>	Boya al Este del bajo pego (San Andrés)	De castillete verde marca de tope cono verde	Verde	GpD (4) 12s: L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc5,5	5	Reflector de Radar. Sincronizada con 03686.
<b>03686 D-1723.91</b>	Morro del Dique de Abrigo. Extremo.	Soporte de color rojo metálico sobre fuste de hormigón	Rojo	GpD (4) 12s: L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc5,5	7	AIS Real Sincronizada con 03685.
<b>03686.1 D-1723.9</b>	Quiebro de las alineaciones del Dique de Abrigo	Baliza cardinal N marca de tope dos conos vértices hacia arriba negros.6m. Soporte negro sobre amarillo poste metálico	Blanco	Ct//Rp 0,5s: L0,25 Oc0,25	7	
<b>03686.2 D-1723.93</b>	Extremo del martillo del Dique de Abrigo	Soporte de color rojo poste metálico	Rojo	D 5s: L0,5 Oc4,5	3	
<b>03688 D-1723.95</b>	Extremo del Contradique provisional	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarillo	D 5s: L0,5 Oc4,5	1	
<b>03688-5 D-1723.905</b>	Extremo del Muelle transversal	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarillo	GpD (4) 11s: L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	1	
<b>03689</b>	Boya del Bajo Pego (San Andrés)	De castillete verde marca de tope cono verde	Verde	Ct 1s. Cono de color verde con el vértice hacia arriba se dotará de AIS Sintético	5	AIS Sintético
<b>03689.7</b>	Puerto Langosteira. Boya Odas	Esférica amarilla con mástil amarillo. 3m	Amarillo	Reflector radar. AIS sintético	3	Retirada definitivamente
<b>03684.90 D-1723.99</b>	Enfilación 135,5°. Anterior. Direccional.	Torre blanca	Blanco/rojo/verde	Iso 2s. L1 Oc1	10	129,75° V 134,75° B 136,25° R 146,25° Sincronizada con señal posterior 03684.91
<b>03684.91 D-1723.991</b>	Enfilación 135,5°. Posterior	Torre blanca.	Blanco	Iso 2s. L1 Oc1	10	Sincronizada con la señal anterior 03684.90.

## 2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)

### 2.3.1 Remolque de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: UTE SERTOSA NORTE - CARSA.
- Medios disponibles, 4 remolcadores, consultar apartado 2.6.2.

### 2.3.2 Amarre y desamarre de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L.
- Medios disponibles, 5 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5.

### 2.3.3 Practicaje de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, S.L.P.
- Medios disponibles, 3 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5.

## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1 Diques

#### 2.4.1.1 Diques secos

No existen.

#### 2.4.1.2 Diques flotantes

No existen.



## 2.4.2 Varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (M)	ANCHURA (M)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (M)	MÁX. TM BUQUE ADMISIBLE
<b>Oza</b>	A. Portuaria	2,00	139,00	15,00	0,0750	-3,80	500
<b>Oza</b>	A. Portuaria	3,00	131,00	10,00	0,0750	-3,20	250
<b>Oza</b>	A. Portuaria	2,00	125,00	12,00	0,0800	-1,90	600
<b>Oza</b>	A. Portuaria	2,00	251,00	20,00	0,0450	-3,20	3.000
<b>Oza</b>	A. Portuaria	1,00	250,00	20,00	0,0500	-4,40	3.000
<b>Oza</b>	V. Lazareto	3,00	165,00	15,00	0,0800	-4,00	750

## 2.4.3 Astilleros

No existen.

## 2.4.4 Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
<b>Gas-Oil</b>	S. Diego	6	140 TM	140 TM	CLH
<b>Gasolina</b>	Oza	1	4 TM	4 TM	Repsol Comercial
<b>Gas-Oil</b>	Oza	4	42 TM	168 TM	Repsol Comercial
<b>Gas-Oil</b>	Oza	1	1,5 TM	1,5 TM	Repsol Comercial
<b>Agua Potable</b>	Capitanía	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Capitanía	1 x 100	60	60	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Náutico	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Antedársena	9 x 40	20	180	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Trasatlánticos	5 x 40 C.	20	100	Autoridad Portuaria

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
<b>Agua Potable</b>	Trasatlánticos	5 x 100	60	300	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Batería	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Batería	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Calvo S. Norte	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Calvo S. Norte	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Tranversal	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Calvo S. Sur	6 x 40	20	120	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Calvo S. Sur	3 x 100	60	180	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Linares Rivas	8 x 40 Toma	20	160	Lonja A Coruña
<b>Agua Potable</b>	Linares Rivas	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Palloza	2 x 40 C.	12	24	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Palloza	14 x 40	12	168	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Palloza	1 x 40	12	12	Autoridad Portuaria (cantil de La Solana)
<b>Agua Potable</b>	Este	6 x 40	12	72	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Centenario Norte	12 x 40	12	144	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Centenario Norte	9 x 100	30	270	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Centenario Sur	15 x 40	12	180	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Centenario Sur	5 x 100	30	150	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	S. Diego	11 x 40	12	132	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Oza	24 x 40 C.	20	480	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Oza	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 400 v.</b>	Centenario S	6	439 KVA	878KVA	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 230 v.</b>	Linares Rivas	8	3,2KVA	121KVA	Autoridad Portuaria





CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
<b>Electricidad 400 v.</b>	Linares Rivas	8	43KVA	121KVA	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 400 v.</b>	Linares Rivas	8	22KVA	121KVA	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 125 v.</b>	Palloza	3	2KVA	100,3KVA	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 230 v.</b>	Palloza	3	12,7KVA	100,3KVA	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 230 v.</b>	Palloza	3	25,5KVA	100,3KVA	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Muelle Langosteira Puerto Exterior	12 x 40		5,4 TM.	Autoridad Portuaria
<b>Agua Potable</b>	Muelle Langosteira Puerto Exterior	14 x (2x70)		5,4 TM.	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 230 v.</b>	Oza	24	3,2KVA	439KVA	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 400 v.</b>	Oza	24	43KVA	439KVA	Autoridad Portuaria
<b>Electricidad 400 v.</b>	Oza	24	22KVA	439KVA	Autoridad Portuaria

## 2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1 Grúas

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N°	TIPO	MARCA	FUERZA (TM)	ALCANCE (M)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
C. Sotelo	TMGA	2	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
C. S. Sur	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
San Diego	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
Cent. Sur	Pérez Torres Marítima	2	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
S. Diego	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984

#### 2.5.1.2. Grúas automóbiles

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N°	TIPO	MARCA	FUERZA (TM)	ALCANCE (M)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Centenario	Galigrain	2	330EG	Gottwald	80	50m (23,7 tn)	67	800	2001-2004
Langosteira	Galigrain	1	7608B	Gottwald	140	51 m		1.650	2015
Centenario/ San Diego	TMGA	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2005
Centenario	TMGA	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1.000	2008
Langosteira	TMGA	1	870 M	Sennebogen	28,5	25,7 m	20	300	2012
Langosteira	TMGA	1	LHM-550	Liebherr	124	48 m	45	1.000	2014
Langosteira	Pérez Torres Marítima	1	LHM-550	Liebherr	128	48 m	63	1.000	2015
Langosteira	Pérez Torres Marítima	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1.000	2008



### 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
<b>Portacontenedores</b>			
<b>Resto grúas de pórtico</b>			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm		4	<b>4</b>
Mayor de 16 Tm		3	<b>3</b>
<b>TOTAL DE PÓRTICO</b>		7	<b>7</b>
<b>Automóviles</b>		10	<b>10</b>
<b>Otras grúas</b>			
<b>TOTAL</b>		17	<b>17</b>

## 2.5.2. Instalaciones especiales

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
M. Batería	Alcoa	1962-1973	Fluidificación neumática de alúmina, 3 silos 800 TM/c.u., 1 silo de 4000 TM.
C.S. Sur	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1967	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 1000 TM/c.u.
C.S. Sur.	Oleosilos Galicia	1970	Descarga-carga aceites, grasas y melazas, 4 Tqs. 1000 m <sup>3</sup> /c.u., 1 Tq. 2000 m <sup>3</sup> , 1 Tq. 650 m <sup>3</sup> , 1 Tq. 325 m <sup>3</sup>
C.S. Sur .	Bunge Ibérica	1966	Carga descarga aceites vegetales, 6 Tqs. 500 TM/c.u.
C. Norte.	Galigrain	2001	Sistema cerrado descarga cereales, 1 cinta 260 mts. x 1,20 mts, 1cinta 200 mts. X 1,20 mts, 1 cinta 400 mts x 1,20 mts., 1 tolva ecológica 400 m <sup>3</sup> con rendimiento de 1000 TM/h.
Langosteira	Galigrain	2015	Tolva de 160 m <sup>3</sup> y 1200 Tn/h.
S. Diego	TMGA		Tolva manual 100 m <sup>3</sup>
Centenario	TMGA	2004 y 2007	2 tolvas ecológicas 150 m <sup>3</sup>
Langosteira	TMGA	2015	Tolva 140 m <sup>3</sup>
Langosteira	Pérez Torres Marítima	2015	Tolva Neumática 100 m <sup>3</sup>
Langosteira	Pérez Torres Marítima	2015	Tolva Hidráulica 140 m <sup>3</sup>
C. Norte	Gas Natural – Unión Fenosa	2005	Sistema cerrado descarga graneles, 1 cinta de 319 mts. x 1,40 mts.,/
Centenario	Galigrain		Cinta transportadora de 16 m. x 800 mm.
Centenario	Galigrain		Cinta transportadora de 15 m. x 500 mm.
Centenario	Galigrain		Cinta transportadora de 10 m. x 500 mm.
Centenario Sur	Galigrain		Cinta transportadora de 25 m. x 1200 mm.
Centenario Norte	Galigrain		Cinta transportadora de 400 m. x 1200 mm.
San Diego	Bergé Marítima		3 Cintas transportadoras de 80 m. x 800 mm.
Langosteira	TMGA	2015	Cinta transportadora
C. Norte	Pérez Torres Marítima	1998	Cinta móvil, carga mineral, capacidad 600 TM/h.

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Langosteira	Pérez Torres Marítima	2016	Cinta de carga de graneles sólidos: Cinta transportadora más alimentador de camiones, capacidad 600 TM/h.
Centenario	Bioetanol Galicia	2002	Descargadero terrestre bioetanol con 7 tomas de descarga
S. Diego	Repsol	1982	Sistema cerrado almacenamiento y carga de coque, rendimiento 120 TM/h.
S. Diego	Repsol	2005	Sistema cerrado almacenamiento y carga de azufre, rendimiento 250 TM/h.
S. Diego	Linde Sedilsa	2007	Nave 6.100 m <sup>2</sup> mercancía general y graneles
S. Diego	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2007	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 2100 M/c.u. de 12,4 m. de altura, diam., 16 m.
Langosteira	Bituconsulting, S.L.	2015	Equipo móvil de bombeo
San Diego	Bergé Marítima	2017	Equipo móvil de bombeo de betún
Langosteira	Bombeos y Transporte Carral, S.L.U.	2017	Fluidificación neumática para descarga de cemento, 2 silos de 2.000t/c.u. y 2 tuberías de acero $\phi$ 12"
T. Petrolera	Repsol	1966	Terminal carga descarga productos petrolíferos y derivados

### 2.5.3. Material móvil ferroviario

PROPIETARIO	CLASE DE MATERIAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	TONELAJE DE ARRASTRE. CAPACIDAD DE CARGA (Tm)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>Galigrain, S.A.</b>	Loco-tractor	1	M. Diesel	2.250	2004
<b>TMGA</b>	Loco-tractor	1	M. Diesel	3.200	2008

## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	N°	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA / CAPACIDAD
Cucharas	Pérez Torres Marítima	5		10,5 m <sup>3</sup>
Cucharas	Pérez Torres Marítima	3		6,6 m <sup>3</sup>
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		5,1 m <sup>3</sup>
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		25 m <sup>3</sup>
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		42 m <sup>3</sup>
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		28 m <sup>3</sup>
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		50 m <sup>3</sup>
Cucharas	TMGA	1		30 m <sup>3</sup>
Cucharas	TMGA	1		33 m <sup>3</sup>
Cucharas	TMGA	1		38 m <sup>3</sup>
Cucharas	TMGA	1		42 m <sup>3</sup>
Cucharas	Galigrain	1		33 m <sup>3</sup>
Cucharas	Galigrain	1		34 m <sup>3</sup>
Cucharas	Galigrain	2		43 m <sup>3</sup>
Cucharas	Galigrain	1		48 m <sup>3</sup>
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	12 Tm.
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	1,6 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	Eléctrica	2 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	2	M. Diesel	5 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	7	M. Diesel	8 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	3	M. Diesel	16 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	13,5 Tm.

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA / CAPACIDAD
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	20 Tm.
C. Elevadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	4,5 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	7 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	10 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	8 Tm.
Básculas	A. Portuaria	3	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	TMGA	1	Eléctrica	44 Tm.
Básculas	Galigrain	5	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Galigrain	1	Eléctrica	100 Tm.
Básculas	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Bergé Marítima	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	CLH	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Gas Natural – Unión Fenosa	2	Eléctrica	150 Tm.
Bulldozer	TMGA	1	M. Diesel	354 hp
Retro Excav.	TMGA	1	M. Diesel	107 kW
Retro Excav.	Galigrain	1	M. Diesel	25 Tm.
Puente grúa	TMGA	2	Eléctrica	16 Tm.
Remontador	Galigrain	1		16 m.
Remontador	Galigrain	1		12 m.
Tractor	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
Contenedor utillaje	Galigrain	1		18 m <sup>3</sup>
Contenedor utillaje	Galigrain	1		42 m <sup>3</sup>
Palas Cargadoras	Galigrain	2	M. Diesel	28 Tm.

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	N°	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA / CAPACIDAD
Palas Cargadoras	Galigrain	2	M. Diesel	27 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	5	M. Diesel	24 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	20 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	14 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	4 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	3,8 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	9 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	11 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	3	M. Diesel	16 Tm.
Minipala cargadora/ barredora	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	600 kg
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4-5 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Storage	1	M. Diesel	6 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	8 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	9 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	10 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	10 - 11 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	10 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	3	M. Diesel	18 Tm.
Spreader	Galigrain	1	M. Diesel	140 Tm.
Reachstaker	TMGA	3	M. Diesel	35 - 40 Tm.



### 2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
<b>Barredora</b>	Galigrain	1	Hidráulica	1 Tn
<b>Spraeder Cnts</b>	TMGA	2	Eléctrica- Hidraulica	Capacidad elevación 40 Tm.
<b>Cisterna</b>	TMGA	1	Diesel-Hidráulica	Cisterna con cañón para dispersión agua y tensoactivos. Capacidad tanque 9.000 l



## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1. Dragas

No existen.

### 2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
SERTOSA 25	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	2387	25,89	8,20	4,40	1986
IBAIZABAL NUEVE	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	5364	32,50	11,20	5,40	2010
SERTOSA 28	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	27,65	11,02	4,00	1996
SERTOSA 32	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	30,00	10,00	5,10	2002
IBAIZABAL DOCE	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	5149	24,40	11,25	4,53	2016
DAVID	Remolcadores David	M. DIESEL	350	14,00	4,01	2,20	1966

### 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	CAPACIDAD M <sup>3</sup> O G.T.	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Amarradores II	M.G. Services	M.Diesel	50	10,00	3,68	1,44	8,88 GT	1994
Artabria	M.G. Services	M.Diesel	400	20,00	6,50	2,25	74,23 GT	2001
Pelicano XXIV	M.G. Services	M.Diesel	150	10,80	2,48	1,50	11,01 GT	1985
Pelicano 55	M.G. Services	M.Diesel	150	10,80	2,48	1,50	11,01 GT	1986
Pelicano 87	M.G. Services	M.Diesel	150	13,50	2,48	1,50	8,76 GT	2011
Punta Langosteira	M.G. Services	M.Diesel	450	18,75	7,20	3,15	98 GT	2011
Punta Herminio	M.G. Services	M.Diesel	2 x 231,62 kV	14,40	4,50	2,30	36,66 GT	2013

### 2.6.4. Grúas flotantes

No existen.



### 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Barboreta II	A.Portuaria	Embarcación motor	8,60 x 3,02 x 1,36	1973
Amarradores III	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,42 x 1,46	1995
Amarradores V	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1998
Amarradores VI	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2011
Amarradores VII	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2013
Amarradores VIII	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2017
Prácticos Coruña cuatro	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	13,0 x 3,80 x 1,90	1987
Prácticos Coruña cinco	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,319 x 3,35 x 1,82	1996
Prácticos Coruña siete	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,34 x 3,58 2,34	2014

## 2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

#### ACCESOS TERRESTRES

##### ■ POR CARRETERA

###### Dársena Interior

El Puerto de A Coruña está conectado con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6) y norte de España (A-8), el sur de Galicia y Portugal (AP-9) y la autonómica AG-55 (Arteixo).

###### Dársena exterior

La Dársena exterior está conectado con las vías de alta capacidad nacionales por sendos accesos: El acceso Este, a través de la vía de alta capacidad AC-15, conecta el puerto directamente con la autonómica (AG-55), y desde ella, con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6), norte de España (A-8) y el sur de Galicia y Portugal (AP-9); El acceso Sur, desde el enlace entre la A-6 y la AG-55 a través de la vía de servicio que enlaza el final de la A-6 con la rotonda de Sabón. Desde ella se accede a la nueva dársena usando la salida de la Avenida de la Diputación y, posteriormente, la Avenida del Embalse, ambas en la parte sur del polígono de Sabón. Al final de la Avenida del Embalse se encuentra el control de accesos.

##### ■ POR FERROCARRIL

###### Dársena Interior

La red interior del Puerto enlaza directamente con la estación de mercancías de Adif, de la que parten líneas a Madrid por Lugo, León y Palencia y la de Madrid por Santiago, Ourense y Zamora. Queda así también enlazada por la primera con Ferrol y por la segunda con Vigo y Portugal. Todas las comunicaciones ferroviarias son con vía de ancho normal.

###### Dársena exterior

La conexión ferroviaria del puerto exterior con la red de interés general se encuentra actualmente pendiente de licitación, habiéndose aprobado la DIA y el estudio informativo del trazado.

##### ■ POR TUBERÍA

###### Dársena Interior

El Puerto petrolero está enlazado con la refinería de la empresa Repsol Petróleo, S.A. por un oleoducto de 6.300 m de longitud, compuesto por doce tubos para crudos y productos derivados. De este oleoducto arranca un ramal para el servicio de CLH de los productos destinados a su factoría portuaria para el suministro a buques, tanto mercantes como pesqueros.

#### COMUNICACIÓN INTERIOR

##### ■ CARRETERAS

###### Dársena Interior

El puerto se desarrolla linealmente a lo largo de la costa, en estrecho contacto con la ciudad de A Coruña y está recorrido todo él por una carretera que arranca desde la Dársena de La Marina, pasa por la parte posterior de los muelles de Trasatlánticos, Batería, arranque del muelle de Calvo Sotelo, Linares Rivas, La Palloza y finaliza en el muelle de San Diego. Su longitud es de 2.400 m y su ancho tiene un promedio de 10,50 m, salvo en algunas zonas en que su anchura es mayor. De esta carretera longitudinal parten ramales hasta los distintos muelles.

Los firmes están en su mayor parte constituidos por pavimentos asfálticos o de hormigón.

Se dispone de un control de accesos en San Diego y en Oza, tanto de vehículos como de personas; además hay varios puntos de acceso peatonales con tornos, todos ellos controlados presencialmente o a través del Centro de Coordinación de Servicios.

###### Dársena Exterior

Existe conexión viaria hasta las explanadas de Levante desde ambos accesos al puerto

Los firmes están constituidos por pavimentos asfálticos. La vía es de calzada única, dos sentidos de circulación y plataforma de anchura aproximada de 11 metros.

Se dispone de control de accesos de vehículos en los dos accesos a la instalación, en el Sur desde el polígono de Sabón, y en el Este, desde la AG-55.

##### ■ FERROCARRILES

###### Dársena Interior

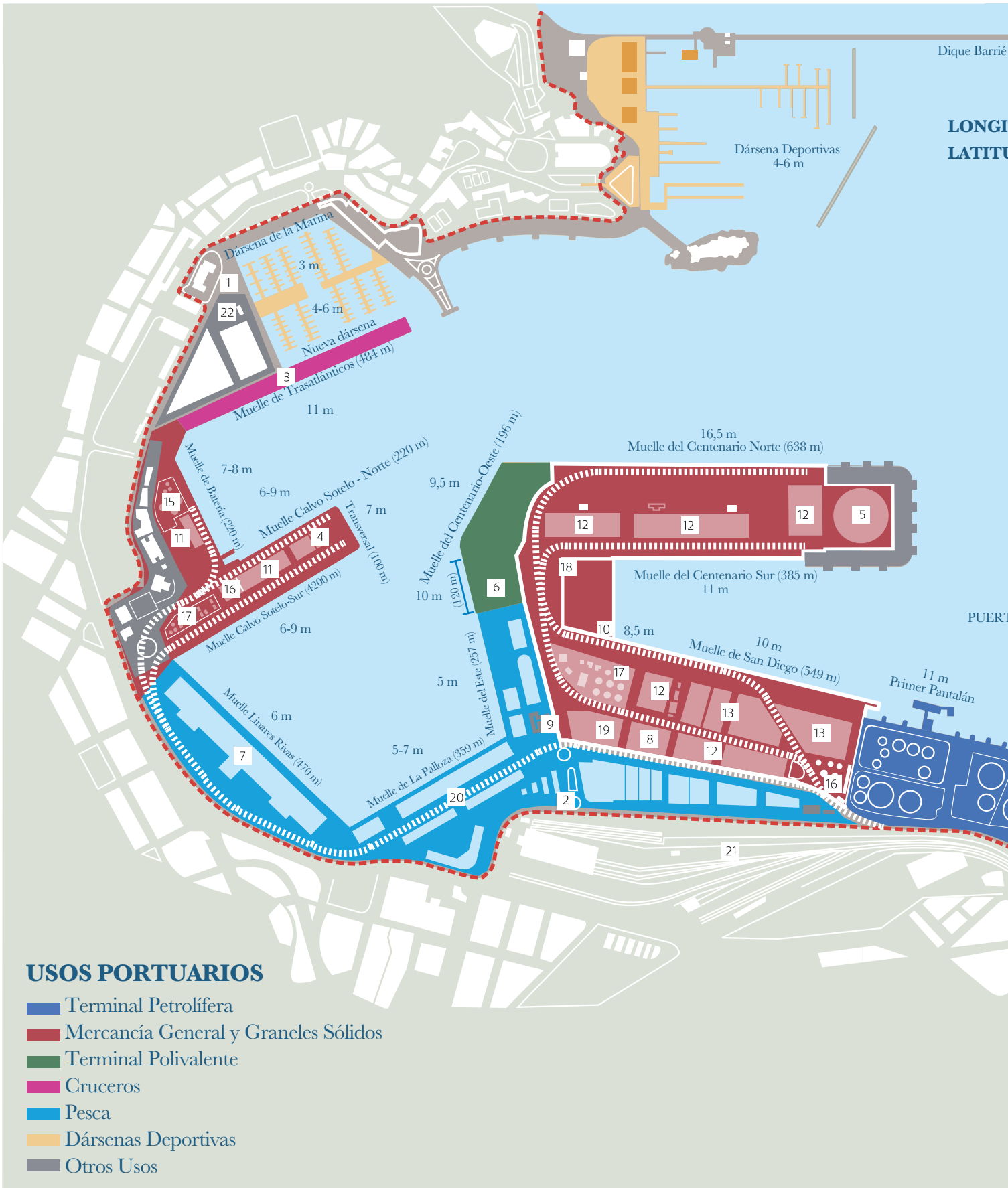
El enlace de las vías del Puerto con la red general de Adif se efectúa por el extremo S.E. del Puerto, en la zona del muelle de San Diego, bifurcándose en tres ramales: el primero, en desuso, que discurre por la 3ª línea del muelle de San Diego, cruza el muelle de Palloza y continúa hasta los muelles de Calvo Sotelo Norte, Sur y Batería.

El segundo ramal discurre por la 2ª línea del muelle de San Diego, con haz de dos vías y continúa para dar servicio a los muelles de Centenario Norte y Sur y a la terminal de Bioetanol. Por último, el tercer ramal toma la dirección del cantil del muelle de San Diego, dando servicio al mismo.

Los muelles de Calvo Sotelo y San Diego disponen de dos vías junto al cantil, con sus correspondientes cambios y carril tipo Phoenix o carril de 45 kg/m. Los muelles de Centenario Norte y Sur disponen de tres y dos vías respectivamente paralelas al cantil con carril de 54 kg/m, al igual que su conexión a la red externa, todas ellas de ancho normal.



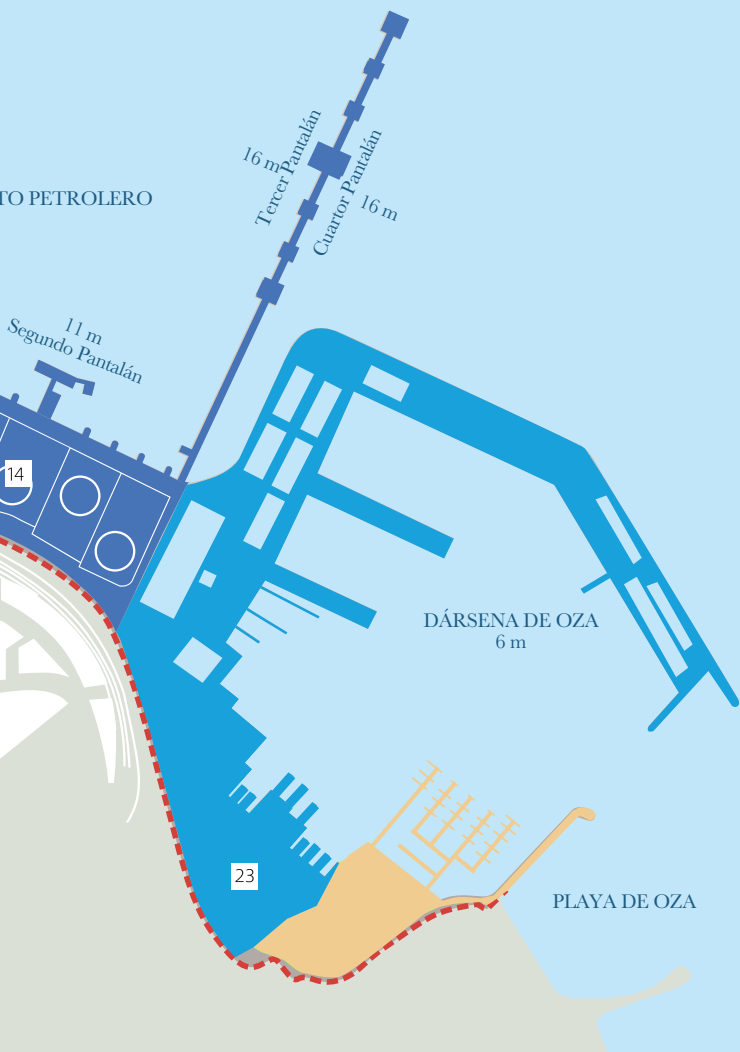
## PLANO DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO INTERIOR DE A CORUÑA



de la Maza

TUD 8° 23' W

UD 43° 21' N



## LOCALIZACIÓN

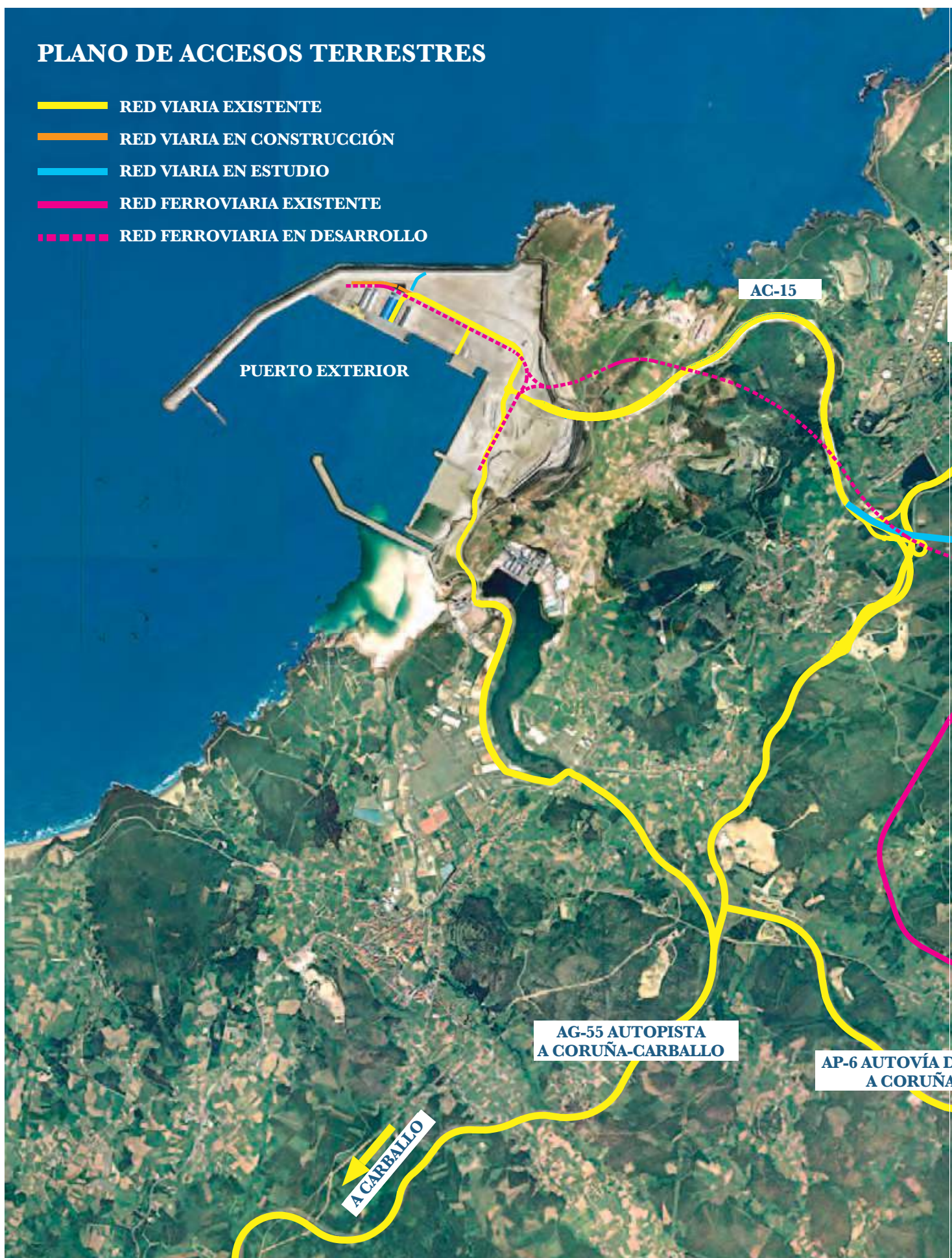
- 1 Edificio de la Autoridad Portuaria
- 2 Control de accesos
- 3 Terminal de cruceros
- 4 Terminal de frutas
- 5 Terminal de carbón
- 6 Terminal polivalente
- 7 Lonja de A Coruña
- 8 Depósito franco
- 9 Punto de inspección fronteriza
- 10 Rampa Ro-Ro
- 11 Almacenes mercancía general
- 12 Almacenes de graneles sólidos
- 13 Almacenes mercancía general /graneles sólidos
- 14 Terminal petrolífera
- 15 Silos de alúmina
- 16 Silos de cemento
- 17 Tanques de líquidos
- 18 Cargadero de bioetanol
- 19 Talleres A. P.
- 20 Locales exportadores
- 21 Terminal ferroviaria
- 22 Palexco y Centro de Ocio
- 23 Carros de varada

Escala gráfica (metros)



## PLANO DE ACCESOS TERRESTRES

- RED VIARIA EXISTENTE
- RED VIARIA EN CONSTRUCCIÓN
- RED VIARIA EN ESTUDIO
- RED FERROVIARIA EXISTENTE
- - - RED FERROVIARIA EN DESARROLLO



PUERTO EXTERIOR

AC-15

AG-55 AUTOPISTA  
A CORUÑA-CARBALLO

AP-6 AUTOVÍA D  
A CORUÑA

A CARBALLO





## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

El Puerto de A Coruña cuenta con una instalación diseñada para atender el tráfico roll-on roll-off.

En la explanada de 15.000 m<sup>2</sup> generada en el fondo de la dársena de San Diego, existe una rampa fija de hormigón de 30m. de anchura y 8,5m. calado. La rampa está diseñada para una sobrecarga de operación de 3 T/m<sup>2</sup> y los equipos de manipulación previstos en la ROM-02-90 y la explanada trasera para una sobrecarga de almacenamiento de 6 T/m<sup>2</sup>.









# 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

---

3.1. CONCESIONES OTORGADAS ANTES DEL 1-1-2017

---

Y VIGENTES A 31-12-2017

---

3.2. OTORGADAS EN EL AÑO 2017

---

3.3. CONCESIONES REVERTIDAS EN EL AÑO 2017

---

# 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

## 3.1. CONCESIONES OTORGADAS ANTES DEL 1-1-2017 Y VIGENTES A 31-12-2017

EXPEDIENTE	OBJETO	CONCESIONARIO/AUTORIZADO	FECHA INICIO	FECHA FIN
<b>C0257</b>	Edificio social	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	30/3/48	15/12/27
<b>C0300</b>	Transformador de energía elec.	UNION FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	6/9/54	15/12/27
<b>C0366</b>	Edificio social	ARCOA	28/12/62	15/12/27
<b>C0367</b>	Silos de cemento	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	3/5/63	15/12/27
<b>C0404</b>	Almacenamiento aceite	OLEOSILOS DE GALICIA, S.A.	9/4/64	15/12/27
<b>C0417</b>	Almacenamiento aceite	BUNGE IBÉRICA, S.A.U	15/3/65	15/12/27
<b>C0434</b>	Almacén de graneles sólidos y mercancía general	TEJERO MARÍTIMA, S.L.	8/3/66	15/12/27
<b>C0435</b>	Varaderos en Playa de Oza	VARADEROS LAZARETO, S.L.	9/8/67	15/12/27
<b>C0440</b>	Instalación frigorífica	SERVIC. PORT. DEL FRÍO, S.L.	23/5/90	23/5/20
<b>C0444</b>	Terminal portuario suministro a buques	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC., S.A.	10/12/68	29/11/18
<b>C0446</b>	Almacén graneles sólidos y mercancía general	TEJERO MARÍTIMA, S.L.	25/10/68	15/12/27
<b>C0453</b>	Taller eléctrico reparaciones navales	BLASCAR, S.L. TALLER ELÉCTRICO	28/11/68	28/11/18
<b>C0458</b>	9 Tomas de consumo, 2 mlle. Este, 7 San Diego	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC., S.A.	29/11/98	29/11/18
<b>C0480</b>	Tuberías subterráneas productos petrolíferos	COMP. LOGÍSTICA DE HIDROC., S.A.	7/6/75	29/11/18
<b>C0492</b>	Instalación para conservación de alimentos	DDY DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.	19/5/65	15/12/27
<b>C0500</b>	Nave para manipulación de pescado fresco	ISIDRO DE LA CAL FRESCO, S.L.	10/3/87	5/3/20



EXPEDIENTE	OBJETO	CONCESIONARIO/AUTORIZADO	FECHA INICIO	FECHA FIN
<b>C0502</b>	Complejo frigorífico preparación pescado	FRIGORÍFICA BOTANA, S.L.	23/5/90	22/5/20
<b>C0507</b>	Instalaciones de manejo de carbón	GAS NAT FENOSA GENERACIÓN SLU	13/11/00	13/11/30
<b>C0516</b>	Uso y explotación de un tinglado polivalente, propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña, en el Muelle del Centenario	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	15/4/98	14/4/18
<b>C0517</b>	Construcción y explotación de una nave para almacenamiento de mercancías en la 2ª línea del Muelle de San Diego	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	19/11/02	30/6/18
<b>C0519</b>	Parcela Muelle de San Diego	CONSORCIO DEL DEPÓSITO FRANCO	23/12/98	23/12/18
<b>C0520</b>	Nave manipulación pescado fresco y marisco	PESCARMAR, S.L.	3/12/98	3/12/18
<b>C0521</b>	Fábrica de hielo	FRIGORÍFICO EXPORTADORES, S.A.	28/1/99	28/1/19
<b>C0523</b>	Construcción y explotación de un parque de almacenamiento cerrado de gas-oil, en la Dársena de Oza de este puerto, para la explotación del servicio no portuario de suministro a buques situados en dicha dársena.	REPSOL COMERCIAL, (P.P.)	25/11/99	14/6/22
<b>C0524</b>	Nave manipulación de pescado fresco	CENTROS COMERC. CARREFOUR, S.A	28/5/99	28/5/19
<b>C0528</b>	Subestación muelle de la batería	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	15/5/00	15/5/30
<b>C0530</b>	Terminal petrolífera y descargadero de coke y azufre	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	7/4/00	15/12/27
<b>C0531</b>	Nave para la manipulación de graneles sólidos	TERMINALES MAR. DE GALICIA, S.L.	12/2/01	12/2/21
<b>C0535</b>	Lmts h Casablanca, Villamarín, Lope de Vega, Palloza	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	2/1/02	2/1/22

EXPEDIENTE	OBJETO	CONCESIONARIO/AUTORIZADO	FECHA INICIO	FECHA FIN
<b>C0536</b>	Lmts "Linares Rivas-Hotel Atlántico y P. Parq	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A.	19/2/02	19/2/22
<b>C0537</b>	Puerto deportivo	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	1/1/09	1/1/42
<b>C0538</b>	Cargadero terrestre de bioetanol	BIOETANOL GALICIA, S.A.	14/8/01	29/11/18
<b>C0539</b>	Lmts Hotel Finisterre-San Miguel-Hosp. Milit	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN, S.A	18/2/02	19/2/22
<b>C0541</b>	Pantalanes de atraque de embarc. Menores	CLUB MARÍTIMO DE OZA O PUNTAL	31/10/01	30/4/24
<b>C0544</b>	Terminal contenerizada	TERMINALES MAR. DE GALICIA, S.L.	9/8/01	9/8/26
<b>C0545</b>	Palacio de Congreso y sala de exposiciones	SDAD FOMENTO DESARR.TURIS. S.A.	23/10/01	23/7/31
<b>C0548</b>	Explotación de guardería náutica en Oza	FOMENTO INICIATI. NÁUTICAS, S.L.	20/5/02	20/5/27
<b>C0549</b>	Edificio social	CLUB MARÍTIMO DE OZA O PUNTAL	17/10/02	17/10/27
<b>C0559</b>	Explotación nueva lonja	LONJA DE LA CORUÑA, S.A.	18/2/04	18/2/19
<b>C0561</b>	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-I)	REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA	7/4/04	7/4/19
<b>C0562</b>	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-ii)	FOMENTO INICIATI. NÁUTICAS, S.L	13/8/04	13/8/19
<b>C0563</b>	Almacén mercancía general y silos de cemento	LINDE SEDILSA, S.L.	1/4/04	1/4/19
<b>C0564</b>	Nave manipulación pescado fresco y marisco	PESCADOS MIJESAN, S.L.	30/9/04	30/9/19
<b>C0566</b>	Instalación de una planta de almacenamiento y distribución de cemento a granel	CEMENTOS TUDELA VEGUIN, S.A.	3/3/05	3/3/19
<b>C0567</b>	Explotación del área náutica deportiva del área de San Antón	FOMENTO INICIATI. NÁUTICAS, S.L	30/5/07	30/5/42
<b>C0571</b>	Canalización suministro de gas en Alférez Provisional	GAS GALICIA SDG, S.A.	21/4/05	23/10/31
<b>C0580</b>	Nave manipulación pescado fresco	JOSE LUIS CORREA KESSLER, S.L.	4/9/06	4/9/26
<b>C0585</b>	Explotación de la estación marítima	CORUNNA CRUISE TERMINAL, S.L.	8/4/11	8/4/21
<b>C0586</b>	Realización y explotación de una instalación de suministro de combustible, exclusivo para vehículos de los cooperativistas miembros de las entidades socias de la titular de la concesión	MAREXADA OIL, S.L.	17/10/11	17/10/21



EXPEDIENTE	OBJETO	CONCESIONARIO/AUTORIZADO	FECHA INICIO	FECHA FIN
<b>C0587</b>	Construcción y explotación de un estacionamiento subterráneo y un edificio destinado a aprovechamiento terciario	S.A. OBRAS Y SERVICIOS COPASA	21/5/12	22/5/47
<b>C0589</b>	Adecuación y explotación de los locales situados en el bloque 2 de los bajos del Paseo del Parrote	UTE PARROTE HOSTELERIA	11/2/15	10/2/35
<b>C0590</b>	Explotación de la instalación propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña situada en la Dársena de Oza y destinada A Cantina-Comedor.	COMEDORES OBRA MÓVILES (COMO) S.L.	1/7/15	30/6/25
<b>C0591</b>	Ocupación y explotación de las instalaciones propiedad de la Autoridad Portuaria para armadores de bajura en la Dársena de Oza para el desarrollo de actividades exclusivamente relacionadas exclusivamente con la pesca de bajura	COFRADÍA PESCADORES A CORUÑA	1/10/16	30/9/26
<b>C0592</b>	Ocupación de una instalación propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña con destino a suministro de efectos navales a buques y oficinas	EFECTOS NAVALES POMBO, S.L.	19/5/16	18/5/31
<b>C0593</b>	Ocupación de una instalación propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña con destino a suministro de efectos navales a buques y oficinas.	SUMI. INDUS. NAV. HÉRCULES S.L.	19/5/16	18/5/31
<b>C0594</b>	Ocupación de una instalación propiedad de la Autoridad Portuaria de A Coruña con destino a suministro de efectos navales a buques y oficinas	NOROESMAR, S.A.	19/5/16	18/5/31
<b>C0595</b>	Ocupación de una instalación propiedad de la APAC con destino a suministro de efectos navales a buques y oficinas	VÍVERES FERRY, S.L.	24/5/16	23/5/31
<b>C0599</b>	Ocupación y uso de un local de armadores de bajura en la Dársena de Oza (AR098), para el establecimiento de su sede y el desarrollo de su actividad.	COFRADÍA PESCADORES A CORUÑA	6/7/16	5/7/26
<b>C0506</b>	Nave para almacenamiento de graneles destinados a la nutrición animal, en el Muelle del Centenario	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	29/5/96	19/12/20
<b>C0506A</b>	Inst.Sistema anticontaminante graneles	GALIGRAIN, S.A.	15/4/98	1/11/18
<b>CL003</b>	Construcción y explotación de una terminal de graneles líquidos destinada al uso particular y su pantalán de servicio de uso en exclusiva por el concesionario, y el tramo de poliducto que deba discurrir por dominio público portuario, para su conexión a la refinería de repsol petróleo, incluyendo la conexión de al menos 2 líneas de crudo con el pantalán, ambos de uso exclusivo por el concesionario	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	2/10/14	1/10/49

<b>CL004</b>	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles sólidos, carga general y cualesquiera otras mercancías susceptibles de ser alojadas en la misma, en el puerto exterior de Punta Langosteira.	GALIGRAIN, S.A.	12/8/14	11/8/49
<b>CL005</b>	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles sólidos y mercancía general en el puerto exterior de Punta Langosteira.	TERMINALES MAR. DE GALICIA,S.L.	4/7/14	3/7/49
<b>CL006</b>	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles sólidos y mercancía general en el puerto exterior de Punta Langosteira, así como instalaciones auxiliares para mantenimiento y reparación de la maquinaria asociada a la instalación principal.	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	26/9/14	25/9/49
<b>CL007</b>	Construcción y explotación de una instalación de 2.480 m <sup>2</sup> para movimiento de graneles sólidos y mercancía general en el puerto exterior de Punta Langosteira	TERMINALES MAR. DE GALICIA,S.L.	18/3/15	17/3/50
<b>CL008</b>	Construcción y explotación de una instalación de almacenamiento y manipulación de graneles sólidos, incluyendo tubería de descarga de buque, de muelle e instalación	BOMBEOS Y TRANSP. CARRAL SLU	26/11/15	25/11/50
<b>CL010</b>	Ocupación de una superficie en la zona B2 del puerto exterior de Punta Langosteira para la explotación de una instalación para movimiento y almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general.	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	19/5/16	18/5/21
<b>CL011</b>	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles agroalimentarios y cualquier otra mercancía susceptible de ser alojada en la misma, fase 3.	GALIGRAIN, S.A.	6/7/16	5/7/51
<b>CL012</b>	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de graneles agroalimentarios y cualquier otra mercancía susceptible de ser alojada en la misma, fase 2.	GALIGRAIN, S.A.	6/7/16	5/7/51
<b>CL014</b>	Despliegue de la red de cable de R para el suministro de telecomunicaciones en el dominio público portuario del Puerto Exterior de A Coruña, con empleo parcial de canalización propiedad de la Autoridad Portuaria, con reconocimiento del uso compartido con otras operadoras	R CABLE TELECOM GALICIA, S.A.	30/12/16	29/12/31



### 3.2. OTORGADAS EN EL AÑO 2017

EXPEDIENTE	OBJETO	CONCESIONARIO/AUTORIZADO	FECHA INICIO	FECHA FIN
<b>C0596</b>	Explotación de los carros varaderos de la Autoridad Portuaria de A Coruña situados en la Dársena de Oza	TALLERES CILLERO, SAL	20/1/17	30/6/17
<b>C0600</b>	Explotación de la báscula de la Autoridad Portuaria de A Coruña situada en el Muelle del Centenario Norte, para el pesado de mercancías con destino u origen en el puerto	TERMINALES MAR. DE GALICIA,S.L.	1/7/17	30/6/22
<b>CL013</b>	Construcción y explotación de Terminal de mercancías dedicada a uso particular con atraque autorizado, con la ocupación de explanada portuaria en zona B1 y lámina de agua asociada, para la descarga de alúmina subcalcinada y posterior trasvase a camiones cisterna, con almacenamiento de alúmina y cok.	ALCOA INESPAL CORUÑA, S.L.	4/1/17	3/1/52
<b>CL015</b>	Construcción de instalación de servicios múltiples de apoyo a las actividades portuarias en el puerto exterior de Punta Langosteira	HÉRCULES-SERVICIOS AUXILIARES PORTUARIOS Y LOGÍSTICOS SL	27/5/17	26/5/37

### 3.3. CONCESIONES REVERTIDAS EN EL AÑO 2017

EXPEDIENTE	OBJETO	CONCESIONARIO/AUTORIZADO	FECHA INICIO	FECHA FIN
<b>C0510</b>	Nave manipulación pescado fresco	EL CORTE INGLES, S.A.	5/2/97	4/3/17
<b>C0534</b>	Nave almacenamiento polivalente	PEREZ TORRES, STORAGE, S.L.	18/5/01	27/12/17
<b>C0581</b>	Nave manipulación pescado fresco	ASOC ARMADORES DE PESCA BAJURA	18/12/08	10/7/17
<b>C0596</b>	Explotación de los carros varaderos de la Autoridad Portuaria de A Coruña situados en la Dársena de Oza	TALLERES CILLERO, SAL	20/1/17	30/6/17





# 4. ESTADÍSTICAS DEL PUERTO

---

4.1. TRÁFICO DE PASAJE

---

4.2. BUQUES

---

4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

---

4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

---

4.5. AVITUALLAMIENTOS

---

4.6. PESCA CAPTURADA

---

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

---

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

---

4.9. TRÁFICO TERRESTRE

---

# 4. ESTADÍSTICAS DEL PUERTO

## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE

### 4.1.1. Pasajeros

#### 4.1.1.1. Pasajeros, número

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
<b>EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE</b>	Embarcados				
	Desembarcados				
	<b>Total</b>				
<b>DE CRUCERO</b>	Inicio de línea			238	
	Fin de línea			407	
	En tránsito			183.424	
	<b>Total</b>			<b>184.069</b>	
<b>OTROS PASAJEROS</b>				10.871	
	<b>TOTAL</b>			<b>10.871</b>	
<b>TOTAL</b>				<b>194.940</b>	

#### 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>Puerto de embarque y desembarque</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



#### 4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>CABOTAJE</b>	Motocicletas	0	0	<b>0</b>
	Coches	0	0	<b>0</b>
	Furgonetas	0	0	<b>0</b>
	Autobuses	0	0	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>EXTERIOR</b>	Motocicletas	0	0	<b>0</b>
	Coches	0	0	<b>0</b>
	Furgonetas	0	0	<b>0</b>
	Autobuses	0	0	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. Buques mercantes

























#### 4.2.1.1. Distribución por tonelaje























	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.	TOTAL
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	23	28	6	2			59
GT	33.962	106.815	32.432	43.178			216.387
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	305	237	177	152	124	141	1.136
GT	624.221	937.466	1.107.557	2.789.523	4.383.930	11.694.141	21.536.838
<b>TOTAL</b>							
Número	<b>328</b>	<b>265</b>	<b>183</b>	<b>154</b>	<b>124</b>	<b>141</b>	<b>1.195</b>
GT	<b>658.183</b>	<b>1.044.281</b>	<b>1.139.989</b>	<b>2.832.701</b>	<b>4.383.930</b>	<b>11.694.141</b>	<b>21.753.215</b>
<b>% SOBRE EL TOTAL</b>							
Número	27,45%	22,18%	15,31%	12,89%	10,38%	11,80%	100,00%
GT	3,03%	4,80%	5,24%	13,02%	20,15%	53,76%	100,00%





### 4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	NÚMERO	G.T.
 Alemania	15	118.148
 Antigua y Barbuda	79	292.683
 Bahamas	4	23.143
 Barbados	26	94.985
 Bélgica	12	134.470
 Bermudas	27	2.400.365
 China	2	55.643
 Chipre	33	473.749
 Comores	1	4.251
 Croacia	2	103.032
 Dinamarca	9	151.642
 España	59	216.387
 Francia	20	29.438
 Gibraltar	55	296.110
 Gran Bahamas	48	2.333.544
 Grecia	9	599.577
 Holanda	129	609.523
 Hong Kong	11	414.812
 India	2	111.394
 Irlanda	8	18.522
 Is. Marshall	57	2.424.101
 Isla de Man	20	239.443
 Islas Caiman	4	88.848
 Islas Cook	4	14.654

BANDERAS	NÚMERO	G.T.
 Islas Faroe	3	37.404
 Italia	24	1.175.805
 Liberia	50	2.094.228
 Libia	1	61.348
 Luxemburgo	2	27.944
 Malta	228	3.352.006
 Noruega	7	225.521
 Panamá	34	1.091.784
 Polonia	1	1.960
 Portugal	46	602.507
 Reino Unido	102	949.446
 Rusia	1	27.829
 S. Vicente y Granadinas	4	20.321
 Santa Kitts-Nevis	1	319
 Seychelles	1	27.007
 Sierra Leona	1	6.354
 Singapur	26	555.462
 Suecia	13	68.265
 Suiza	1	12.776
 Túnez	1	4.258
 Turquía	11	160.233
 Vanuatu	1	1.984
<b>TOTAL</b>	<b>1.195</b>	<b>21.753.225</b>

### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.	NÚMERO	G.T.
<b>GRANELEROS LÍQUIDOS</b>						
Graneleros líquidos - Tankes	2	43.178	407	8.638.449	409	8.681.627
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>43.178</b>	<b>407</b>	<b>8.638.449</b>	<b>409</b>	<b>8.681.627</b>
<b>GRANELEROS SÓLIDOS</b>						
Graneleros sólidos	10	38.295	103	3.020.551	113	3.058.846
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>38.295</b>	<b>103</b>	<b>3.020.551</b>	<b>113</b>	<b>3.058.846</b>
<b>CARGA GENERAL</b>						
Carga general	27	107.828	432	1.945.048	459	2.052.876
Transportes especializados			2	13.652	2	13.652
<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>107.828</b>	<b>434</b>	<b>1.958.700</b>	<b>461</b>	<b>2.066.528</b>
<b>RO-RO</b>						
RO-RO mercancías			1	14.162	1	14.162
RO-RO mixtos						
<b>TOTAL</b>			<b>1</b>	<b>14.162</b>	<b>1</b>	<b>14.162</b>
<b>PASAJE</b>						
RO-RO pasaje						
Pasaje crucero			124	7.854.455	124	7.854.455
Pasaje rápido						
Pasaje otros buques						
<b>TOTAL</b>			<b>124</b>	<b>7.854.455</b>	<b>124</b>	<b>7.854.455</b>
<b>PORTACONTENEDORES</b>						
Portacontenedores			2	29.221	2	29.221
<b>TOTAL</b>			<b>2</b>	<b>29.221</b>	<b>2</b>	<b>29.221</b>
<b>OTROS BUQUES MERCANTES</b>						
Pesqueros de altura congeladores			54	13.729	54	13.729
Otros buques	20	27.086	11	7.571	31	34.657
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>27.086</b>	<b>65</b>	<b>21.300</b>	<b>85</b>	<b>48.386</b>
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>216.387</b>	<b>1.136</b>	<b>21.536.838</b>	<b>1.195</b>	<b>21.753.225</b>

## 4.2.2. Buques de guerra

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	TOTAL
<b>Número</b>	7	7	14
<b>G.T.</b>	35.789	32.373	68.162

## 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

	NÚMERO	G.T.
<b>Con base en el puerto</b>	245	18.721

## 4.2.4. Embarcaciones de recreo

TIPO	NÚMERO
<b>Deportivos o de Recreo</b>	450*
<b>Excursiones</b>	
<b>Veleros</b>	906
<b>TOTAL</b>	<b>1.356</b>

\* embarcaciones a motor







#### 4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	NÚMERO	G.T.
<b>Otros buques</b>		
<b>Artefactos flotantes</b>	4	1.077
<b>Servicio interior</b>	19	2.945
<b>Pesqueros de altura</b>	72	15.151
<b>Pesqueros de litoral</b>	33	4.960
<b>Remolcadores</b>	22	12.079
<b>Actividades mar adentro</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>36.212</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE		TOTAL
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS</b>			
Biodiesel		20.744	<b>20.744</b>
Bio-etanol	95.472		<b>95.472</b>
Gasoil	222.042	91.995	<b>314.037</b>
Gasolina y petróleo refinado	18.054	40.080	<b>58.134</b>
Nafta	186.198		<b>186.198</b>
Fueloil	192.075	389.929	<b>582.004</b>
Petróleo crudo			
Otros graneles líquidos		9.998	<b>9.998</b>
Melaza			
Metanol			
Aceite de palma		17.398	<b>17.398</b>
Eteres			
Propileno	10.340		<b>10.340</b>
Coque petróleo calcinado	6.488		<b>6.488</b>
Butano-propano	27.705	3.065	<b>30.770</b>
<b>TOTAL</b>	<b>758.374</b>	<b>573.209</b>	<b>1.331.583</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL</b>			
Alúmina calcinada		122.587	<b>122.587</b>
Cemento a granel		61.717	<b>61.717</b>
<b>TOTAL</b>		<b>184.304</b>	<b>184.304</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL</b>			
Alúmina calcinada			
Varios graneles sólidos			
Maíz	7.504		<b>7.504</b>
Cebada			
Cemento a granel	98.185	4.000	<b>102.185</b>
Trigo			
Brea			
Carbón y coque de carbón			
Mineral de manganeso			
Cuarzo			

EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	10.160	<b>10.160</b>		30.904	<b>30.904</b>
32.312		<b>32.312</b>	127.784		<b>127.784</b>
518.560	56.981	<b>575.541</b>	740.602	148.976	<b>889.578</b>
482.952		<b>482.952</b>	501.006	40.080	<b>541.086</b>
337.363		<b>337.363</b>	523.561		<b>523.561</b>
39.421	216.472	<b>255.893</b>	231.496	606.401	<b>837.897</b>
	5.306.628	<b>5.306.628</b>		5.306.628	<b>5.306.628</b>
	10.199	<b>10.199</b>		20.197	<b>20.197</b>
	20.424	<b>20.424</b>		20.424	<b>20.424</b>
	60.896	<b>60.896</b>		78.294	<b>78.294</b>
47.968		<b>47.968</b>	58.308		<b>58.308</b>
165.445		<b>165.445</b>	171.933		<b>171.933</b>
127.526	165	<b>127.691</b>	155.231	3.230	<b>158.461</b>
<b>1.751.547</b>	<b>5.681.925</b>	<b>7.433.472</b>	<b>2.509.921</b>	<b>6.255.134</b>	<b>8.765.055</b>
				122.587	<b>122.587</b>
				61.717	<b>61.717</b>
				<b>184.304</b>	<b>184.304</b>
1.352	63.384	<b>64.736</b>	1.352	63.384	<b>64.736</b>
65.524	1.070.567	<b>1.136.091</b>	73.028	1.070.567	<b>1.143.595</b>
	140.397	<b>140.397</b>		140.397	<b>140.397</b>
186.122	42.950	<b>229.072</b>	284.307	46.950	<b>331.257</b>
	93.313	<b>93.313</b>		93.313	<b>93.313</b>
	2.850	<b>2.850</b>		2.850	<b>2.850</b>
	1.286.262	<b>1.286.262</b>		1.286.262	<b>1.286.262</b>
747		<b>747</b>	747		<b>747</b>
188.759		<b>188.759</b>	188.759		<b>188.759</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Azufre			
Sal		2.224	<b>2.224</b>
Piensos y forrajes		3.072	<b>3.072</b>
Harina de colza			
Harina de soja		5.525	<b>5.525</b>
Harinas y semillas oleaginosas			
Abonos			
Fosfatos			
Coque petróleo calcinado	29.996		<b>29.996</b>
Coque verde de petróleo	5.000	101.442	<b>106.442</b>
<b>TOTAL</b>	<b>140.685</b>	<b>116.263</b>	<b>256.948</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL</b>			
Aluminios			
Alambrón	2.968		<b>2.968</b>
Hierros			
Varilla			
Varios mercancía general	725		<b>725</b>
Varios graneles sólidos			
Palanquilla			
Automóviles, autocares y autobuses			
Electrodos			
Maquinaria	62		<b>62</b>
Madera			
Vidrio			
Tablero de fibras			
Tablero de partículas			
Pesca congelada			
Brea			
Carbón y coque de carbón			
Granito en bloque			
Harinas y semillas oleaginosas			
Contenedores llenos			
Contenedores vacíos			
<b>TOTAL</b>	<b>3.755</b>		<b>3.755</b>
<b>TOTAL</b>	<b>902.814</b>	<b>873.776</b>	<b>1.776.590</b>



EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
72.264		<b>72.264</b>	72.264		<b>72.264</b>
	4.200	<b>4.200</b>		6.424	<b>6.424</b>
6.338	159.792	<b>166.130</b>	6.338	162.864	<b>169.202</b>
	258.178	<b>258.178</b>		258.178	<b>258.178</b>
	542.935	<b>542.935</b>		548.460	<b>548.460</b>
	46.418	<b>46.418</b>		46.418	<b>46.418</b>
29.390	50.962	<b>80.352</b>	59.386	50.962	<b>110.348</b>
233.613	69.455	<b>303.068</b>	238.613	170.897	<b>409.510</b>
<b>784.109</b>	<b>3.831.663</b>	<b>4.615.772</b>	<b>924.794</b>	<b>3.947.926</b>	<b>4.872.720</b>
218.501	24.527	<b>243.028</b>	221.469	24.527	<b>245.996</b>
1.742	5.736	<b>7.478</b>	1.742	5.736	<b>7.478</b>
26.199		<b>26.199</b>	26.199		<b>26.199</b>
1.098	1.091	<b>2.189</b>	1.823	1.091	<b>2.914</b>
	441.157	<b>441.157</b>		441.157	<b>441.157</b>
687		<b>687</b>	687		<b>687</b>
13		<b>13</b>	75		<b>75</b>
3.069	1.756	<b>4.825</b>	3.069	1.756	<b>4.825</b>
	3.515	<b>3.515</b>		3.515	<b>3.515</b>
73.325		<b>73.325</b>	73.325		<b>73.325</b>
26.919		<b>26.919</b>	26.919		<b>26.919</b>
	388	<b>388</b>		388	<b>388</b>
81.236		<b>81.236</b>	81.236		<b>81.236</b>
2	4	<b>6</b>	2	4	<b>6</b>
<b>432.791</b>	<b>478.174</b>	<b>910.965</b>	<b>436.546</b>	<b>478.174</b>	<b>914.720</b>
<b>2.968.447</b>	<b>9.991.762</b>	<b>12.960.209</b>	<b>3.871.261</b>	<b>10.865.538</b>	<b>14.736.799</b>

### 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE		TOTAL
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0



### 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE		TOTAL
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS</b>			
Biodiesel		20.744	<b>20.744</b>
Bio-etanol	95.472		<b>95.472</b>
Gasoil	222.042	91.995	<b>314.037</b>
Gasolina y petróleo refinado	18.054	40.080	<b>58.134</b>
Nafta	186.198		<b>186.198</b>
Fueloil	192.075	389.929	<b>582.004</b>
Petróleo crudo			
Otros graneles líquidos		9.998	<b>9.998</b>
Melaza			
Metanol			
Aceite de palma		17.398	<b>17.398</b>
Éteres			
Propileno	10.340		<b>10.340</b>
Coque petróleo calcinado	6.488		<b>6.488</b>
Butano-propano	27.705	3.065	<b>30.770</b>
<b>TOTAL</b>	<b>758.374</b>	<b>573.209</b>	<b>1.331.583</b>
<b>B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL</b>			
Alúmina calcinada		122.587	<b>122.587</b>
Cemento a granel		61.717	<b>61.717</b>
<b>TOTAL</b>		<b>184.304</b>	<b>184.304</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL</b>			
Alumina calcinada			
Varios graneles sólidos			
Maíz	7.504		<b>7.504</b>
Cebada			
Cemento a granel	98.185	4.000	<b>102.185</b>
Trigo			
Brea			
Carbón y coque de carbón			
Míneral de manganeso			
Cuarzo			
Azufre			

EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	10.160	<b>10.160</b>		30.904	<b>30.904</b>
32.312		<b>32.312</b>	127.784		<b>127.784</b>
518.560	56.981	<b>575.541</b>	740.602	148.976	<b>889.578</b>
482.952		<b>482.952</b>	501.006	40.080	<b>541.086</b>
337.363		<b>337.363</b>	523.561		<b>523.561</b>
39.421	216.472	<b>255.893</b>	231.496	606.401	<b>837.897</b>
	5.306.628	<b>5.306.628</b>		5.306.628	<b>5.306.628</b>
	10.199	<b>10.199</b>		20.197	<b>20.197</b>
	20.424	<b>20.424</b>		20.424	<b>20.424</b>
	60.896	<b>60.896</b>		78.294	<b>78.294</b>
47.968		<b>47.968</b>	58.308		<b>58.308</b>
165.445		<b>165.445</b>	171.933		<b>171.933</b>
127.526	165	<b>127.691</b>	155.231	3.230	<b>158.461</b>
<b>1.751.547</b>	<b>5.681.925</b>	<b>7.433.472</b>	<b>2.509.921</b>	<b>6.255.134</b>	<b>8.765.055</b>
				122.587	<b>122.587</b>
				61.717	<b>61.717</b>
				<b>184.304</b>	<b>184.304</b>
1.352	63.384	<b>64.736</b>	1.352	63.384	<b>64.736</b>
65.524	1.070.567	<b>1.136.091</b>	73.028	1.070.567	<b>1.143.595</b>
	140.397	<b>140.397</b>		140.397	<b>140.397</b>
186.122	42.950	<b>229.072</b>	284.307	46.950	<b>331.257</b>
	93.313	<b>93.313</b>		93.313	<b>93.313</b>
	2.850	<b>2.850</b>		2.850	<b>2.850</b>
	1.286.262	<b>1.286.262</b>		1.286.262	<b>1.286.262</b>
747		<b>747</b>	747		<b>747</b>
188.759		<b>188.759</b>	188.759		<b>188.759</b>
72.264		<b>72.264</b>	72.264		<b>72.264</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE		TOTAL
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
Sal		2.224	<b>2.224</b>
Piensos y forrajes		3.072	<b>3.072</b>
Harina de colza			
Harina de soja		5.525	<b>5.525</b>
Harinas y semillas oleaginosas			
Abonos			
Fosfatos			
Coque petróleo calcinado	29.996		<b>29.996</b>
Coque verde de petróleo	5.000	101.442	<b>106.442</b>
<b>TOTAL</b>	<b>140.685</b>	<b>116.263</b>	<b>256.948</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL</b>			
Aluminios			
Alambrón	2.968		<b>2.968</b>
Hierros			
Varilla			
Varios mercancía general	725		<b>725</b>
Varios graneles sólidos			
Palanquilla			
Automóviles, autocares y autobuses			
Electrodos			
Maquinaria	62		<b>62</b>
Madera			
Vidrio			
Tablero de fibras			
Tablero de partículas			
Pesca congelada			
Brea			
Carbón y coque de carbón			
Granito en bloque			
Harinas y semillas oleaginosas			
Contenedores llenos			
Contenedores vacíos			
<b>TOTAL</b>	<b>3.755</b>		<b>3.755</b>
<b>TOTAL</b>	<b>902.814</b>	<b>873.776</b>	<b>1.776.590</b>

EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	4.200	<b>4.200</b>		6.424	<b>6.424</b>
6.338	159.792	<b>166.130</b>	6.338	162.864	<b>169.202</b>
	258.178	<b>258.178</b>		258.178	<b>258.178</b>
	542.935	<b>542.935</b>		548.460	<b>548.460</b>
	46.418	<b>46.418</b>		46.418	<b>46.418</b>
29.390	50.962	<b>80.352</b>	59.386	50.962	<b>110.348</b>
233.613	69.455	<b>303.068</b>	238.613	170.897	<b>409.510</b>
<b>784.109</b>	<b>3.831.663</b>	<b>4.615.772</b>	<b>924.794</b>	<b>3.947.926</b>	<b>4.872.720</b>
218.501	24.527	<b>243.028</b>	221.469	24.527	<b>245.996</b>
1.742	5.736	<b>7.478</b>	1.742	5.736	<b>7.478</b>
26.199		<b>26.199</b>	26.199		<b>26.199</b>
1.098	1.091	<b>2.189</b>	1.823	1.091	<b>2.914</b>
	441.157	<b>441.157</b>		441.157	<b>441.157</b>
687		<b>687</b>	687		<b>687</b>
13		<b>13</b>	75		<b>75</b>
3.069	1.756	<b>4.825</b>	3.069	1.756	<b>4.825</b>
	3.515	<b>3.515</b>		3.515	<b>3.515</b>
73.325		<b>73.325</b>	73.325		<b>73.325</b>
26.919		<b>26.919</b>	26.919		<b>26.919</b>
	388	<b>388</b>		388	<b>388</b>
81.236		<b>81.236</b>	81.236		<b>81.236</b>
2	4	<b>6</b>	2	4	<b>6</b>
<b>432.791</b>	<b>478.174</b>	<b>910.965</b>	<b>436.546</b>	<b>478.174</b>	<b>914.720</b>
<b>2.968.447</b>	<b>9.991.762</b>	<b>12.960.209</b>	<b>3.871.261</b>	<b>10.865.538</b>	<b>14.736.799</b>

#### 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Alemania	4.928	99.194	<b>104.122</b>
Arabia Saudí		42.005	<b>42.005</b>
Argelia	2.448	743.202	<b>745.650</b>
Argentina	2.448	467.440	<b>467.440</b>
Bélgica	445.080	82.190	<b>527.270</b>
Brasil	32.579	577.672	<b>610.251</b>
Bulgaria		47.773	<b>47.773</b>
Camerún	21.750		<b>21.750</b>
Canadá		122.901	<b>122.901</b>
Chile	4.418		<b>4.418</b>
Colombia	104.521		<b>104.521</b>
Costa Marfil	3.005	31.657	<b>34.662</b>
Curaçao		91.628	<b>91.628</b>
E.E.U.U.	415.022	488.437	<b>903.459</b>
Egipto		554.910	<b>554.910</b>
España	968.338	969.534	<b>1.937.872</b>
Estonia		35.242	<b>35.242</b>
Francia	417.101	497.786	<b>914.887</b>
Holanda	377.228	45.717	<b>422.945</b>
India		3.179	<b>3.179</b>
Indonesia		67.397	<b>67.397</b>
Irán		5.510	<b>5.510</b>
Iraq		304.091	<b>304.091</b>
Irlanda	103.514		<b>103.514</b>
Israel	4.427		<b>4.427</b>
Japón		15.351	<b>15.351</b>
Jordania		2.554	<b>2.554</b>

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Letonia		39.127	<b>39.127</b>
Líbano	8.109		<b>8.109</b>
Libia		1.253.236	<b>1.253.236</b>
Lituania		3.239	<b>3.239</b>
Macedonia		1.437	<b>1.437</b>
Malasia		8.507	<b>8.507</b>
Malta	535		<b>535</b>
Marruecos	282.467	2.987	<b>285.454</b>
Mauritania	1.503		<b>1.503</b>
México	495	1.829.518	<b>1.830.013</b>
Nigeria	4.862		<b>4.862</b>
Noruega	189.446	4.727	<b>194.173</b>
Polonia	4.763	40.330	<b>45.093</b>
Portugal	170.860	46.059	<b>216.919</b>
Reino Unido	231.896	70.940	<b>302.836</b>
Rumanía		109.471	<b>109.471</b>
Rusia		1.506.129	<b>1.506.129</b>
Sudáfrica		78.731	<b>78.731</b>
Suecia	27.034	33.406	<b>60.440</b>
Tanzania	3		<b>3</b>
Togo	35.950		<b>35.950</b>
Túnez	8.980		<b>8.980</b>
Turquía		24.952	<b>24.952</b>
Ucrania		426.888	<b>426.888</b>
Uruguay		7.344	<b>7.344</b>
Venezuela		83.140	<b>83.140</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.871.261</b>	<b>10.865.538</b>	<b>14.736.799</b>





#### 4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS									
Nafta		23.813	<b>23.813</b>					23.813	<b>23.813</b>
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL									
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL									
D) MERCANCÍA GENERAL									
<b>TOTAL</b>		23.813	<b>23.813</b>					23.813	<b>23.813</b>

### 4.3.6. Tráfico Roll-On/Roll-Off

#### 4.3.6.1. Resumen del tráfico Roll-On /Roll-Off

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>EMBARCADAS</b>			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS</b>			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>





## 4.3.7. Clasificación de mercancías

### 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE		TOTAL
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>ENERGÉTICO</b>			
Petróleo crudo			
Fuel-oil	192.075	389.929	<b>582.004</b>
Gas-oil	222.042	91.995	<b>314.037</b>
Gasolina	18.054	40.080	<b>58.134</b>
Otros productos petrolíferos	196.538		<b>196.538</b>
Gases energéticos del petróleo	27.705	3.065	<b>30.770</b>
Carbones y coque de petróleo	5.000	101.442	<b>106.442</b>
Gas natural y otros gases			
Biocombustibles	95.472	30.742	<b>126.214</b>
<b>TOTAL</b>	<b>756.886</b>	<b>657.253</b>	<b>1.414.139</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>			
Mineral de hierro			
Otros minerales y residuos metálicos			
Chatarras de hierro			
Productos siderúrgicos	2.968		<b>2.968</b>
Otros productos metalúrgicos			
<b>TOTAL</b>	<b>2.968</b>		<b>2.968</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>			
Sal común		2.224	<b>2.224</b>
Otros minerales no metálicos			
<b>TOTAL</b>		<b>2.224</b>	<b>2.224</b>
<b>ABONOS</b>			
Fosfatos			
Potasas			
Abonos naturales y artificiales			
<b>TOTAL</b>			
<b>QUÍMICOS</b>			
Productos químicos		122.587	<b>122.587</b>
<b>TOTAL</b>		<b>122.587</b>	<b>122.587</b>

EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	5.306.628	<b>5.306.628</b>		5.306.628	<b>5.306.628</b>
39.421	216.472	<b>255.893</b>	231.496	606.401	<b>837.897</b>
518.560	56.981	<b>575.541</b>	740.602	148.976	<b>889.578</b>
482.952		<b>482.952</b>	501.006	40.080	<b>541.086</b>
385.331		<b>385.331</b>	581.869		<b>581.869</b>
127.526	165	<b>127.691</b>	155.231	3.230	<b>158.461</b>
233.613	1.355.717	<b>1.589.330</b>	238.613	1.457.159	<b>1.695.772</b>
32.312	20.359	<b>52.671</b>	127.784	51.101	<b>178.885</b>
<b>1.819.715</b>	<b>6.956.322</b>	<b>8.776.037</b>	<b>2.576.601</b>	<b>7.613.575</b>	<b>10.190.176</b>
2.099	54.454	<b>56.553</b>	2.099	54.454	<b>56.553</b>
246.442	471.420	<b>717.862</b>	249.410	471.420	<b>720.830</b>
<b>248.541</b>	<b>525.874</b>	<b>774.415</b>	<b>251.509</b>	<b>525.874</b>	<b>777.383</b>
	4.200	<b>4.200</b>		6.424	<b>6.424</b>
261.023		<b>261.023</b>	261.023		<b>261.023</b>
<b>261.023</b>	<b>4.200</b>	<b>265.223</b>	<b>261.023</b>	<b>6.424</b>	<b>267.447</b>
	2.554	<b>2.554</b>		2.554	<b>2.554</b>
	43.864	<b>43.864</b>		43.864	<b>43.864</b>
	<b>46.418</b>	<b>46.418</b>		<b>46.418</b>	<b>46.418</b>
	11.780	<b>11.780</b>		134.367	<b>134.367</b>
	<b>11.780</b>	<b>11.780</b>		<b>134.367</b>	<b>134.367</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE		TOTAL
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>			
Asfalto	36.484		<b>36.484</b>
Cemento y clinker	98.185	65.717	<b>163.902</b>
Materiales de construcción elaborados	141		<b>141</b>
<b>TOTAL</b>	<b>134.810</b>	<b>65.717</b>	<b>200.527</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>			
Cereales y sus harinas	7.504		<b>7.504</b>
Habas de soja			
Frutas, hortalizas y legumbres			
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados			
Conservas			
Tabaco, cacao, café y especias			
Aceites y grasas		17.398	<b>17.398</b>
Otros productos alimenticios			
Pescados congelados y refrigerados			
Pienso y forrajes		8.597	<b>8.597</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7.504</b>	<b>25.995</b>	<b>33.499</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>			
Maderas y corcho			
Papel y pasta			
Maquinaria, herramientas y repuestos	627		<b>627</b>
Resto mercancías	19		<b>19</b>
<b>TOTAL</b>	<b>646</b>		<b>646</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>			
Automóviles y sus piezas			
Tara equipamiento (Ro-Ro)			
Tara contenedores			
<b>TOTAL</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>902.814</b>	<b>873.776</b>	<b>1.776.590</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
194.835	50.962	<b>245.797</b>	231.319	50.962	<b>282.281</b>
186.122	42.950	<b>229.072</b>	284.307	108.667	<b>392.974</b>
81.826	3.515	<b>85.341</b>	81.967	3.515	<b>85.482</b>
<b>462.783</b>	<b>97.427</b>	<b>560.210</b>	<b>597.593</b>	<b>163.144</b>	<b>760.737</b>
65.524	1.304.277	<b>1.369.801</b>	73.028	1.304.277	<b>1.377.305</b>
	60.896	<b>60.896</b>		78.294	<b>78.294</b>
	20.424	<b>20.424</b>		20.424	<b>20.424</b>
	406	<b>406</b>		406	<b>406</b>
6.338	960.905	<b>967.243</b>	6.338	969.502	<b>975.840</b>
<b>71.862</b>	<b>2.346.908</b>	<b>2.418.770</b>	<b>79.366</b>	<b>2.372.903</b>	<b>2.452.269</b>
103.313	1.756	<b>105.069</b>	103.313	1.756	<b>105.069</b>
1.195	1.023	<b>2.218</b>	1.822	1.023	<b>2.845</b>
12	50	<b>62</b>	31	50	<b>81</b>
<b>104.521</b>	<b>2.829</b>	<b>107.350</b>	<b>105.167</b>	<b>2.829</b>	<b>107.996</b>
2	4	<b>6</b>	2	4	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>2.968.447</b>	<b>9.991.762</b>	<b>12.960.209</b>	<b>3.871.261</b>	<b>10.865.538</b>	<b>14.736.799</b>

### 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

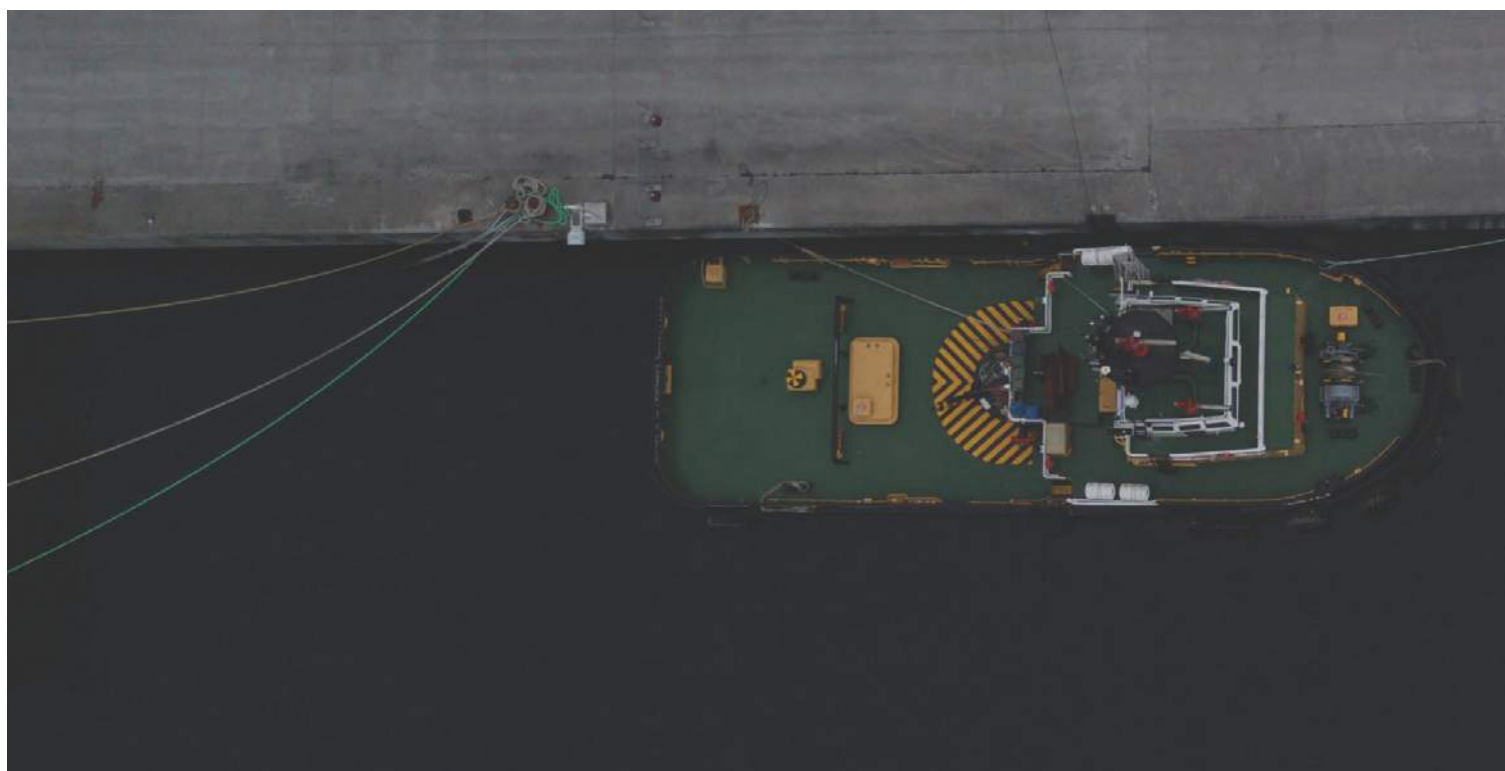
MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
Petróleo crudo		5.306.628	<b>5.306.628</b>						
Fuel-oil	231.496	606.401	<b>837.897</b>						
Gas-oil	740.602	148.976	<b>889.578</b>						
Gasolina	501.006	40.080	<b>541.086</b>						
Otros productos petrolíferos	581.869		<b>581.869</b>						
Gases energéticos del petróleo	155.231	3.230	<b>158.461</b>						
Carbones y coque de petróleo				238.613	1.457.159	<b>1.695.772</b>			
Gas natural y otros gases									
Biocombustibles	127.784	51.101	<b>178.885</b>						
<b>TOTAL</b>	<b>2.337.988</b>	<b>6.156.416</b>	<b>8.494.404</b>	<b>238.613</b>	<b>1.457.159</b>	<b>1.695.772</b>			
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
Mineral de hierro									
Otros minerales y residuos metálicos				2.099	54.454	<b>56.553</b>			
Chatarras de hierro									
Productos siderúrgicos									
Otros productos metalúrgicos									
<b>TOTAL</b>				<b>2.099</b>	<b>54.454</b>	<b>56.553</b>			
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
Sal común					6.424	<b>6.424</b>			
Otros minerales no metálicos				261.023		<b>261.023</b>			
<b>TOTAL</b>				<b>261.023</b>	<b>6.424</b>	<b>267.447</b>			



MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
							5.306.628	<b>5.306.628</b>
						231.496	606.401	<b>837.897</b>
						740.602	148.976	<b>889.578</b>
						501.006	40.080	<b>541.086</b>
						581.869		<b>581.869</b>
						155.231	3.230	<b>158.461</b>
						238.613	1.457.159	<b>1.695.772</b>
						127.784	51.101	<b>178.885</b>
						<b>2.576.601</b>	<b>7.613.575</b>	<b>10.190.176</b>
						2.099	54.454	<b>56.553</b>
249.410	471.420	<b>720.830</b>	249.410	471.420	<b>720.830</b>	249.410	471.420	<b>720.830</b>
<b>249.410</b>	<b>471.420</b>	<b>720.830</b>	<b>249.410</b>	<b>471.420</b>	<b>720.830</b>	<b>251.509</b>	<b>525.874</b>	<b>777.383</b>
							6.424	<b>6.424</b>
						261.023		<b>261.023</b>
						<b>261.023</b>	<b>6.424</b>	<b>267.447</b>

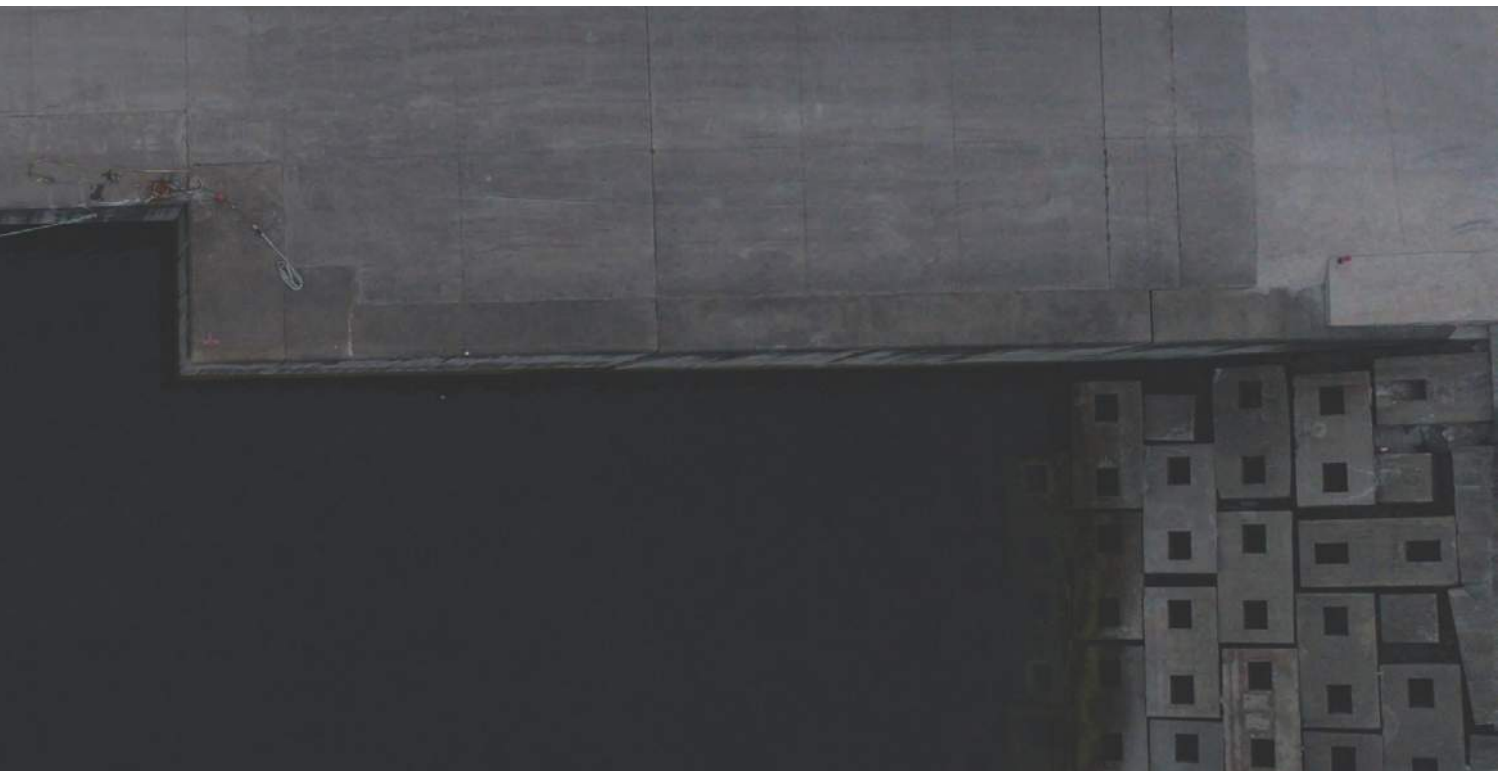
MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ABONOS</b>									
Fosfatos									
Potasas					2.554	<b>2.554</b>			
Abonos naturales y artificiales					43.864	<b>43.864</b>			
<b>TOTAL</b>					<b>46.418</b>	<b>46.418</b>			
<b>QUÍMICOS</b>									
Productos químicos					134.367	<b>134.367</b>			
<b>TOTAL</b>					<b>134.367</b>	<b>134.367</b>			
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
Asfalto	171.933		<b>171.933</b>	59.386	50.962	<b>110.348</b>			
Cemento y clinker				284.307	108.667	<b>392.974</b>			
Materiales de construcción elaborados									
<b>TOTAL</b>	<b>171.933</b>		<b>171.933</b>	<b>343.693</b>	<b>159.629</b>	<b>503.322</b>			
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
Cereales y sus harinas				73.028	1.304.277	<b>1.377.305</b>			
Habas de soja									
Frutas, hortalizas y legumbres									
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados									
Conservas									
Tabaco, cacao, café y especias									
Aceites y grasas		78.294	<b>78.294</b>						
Otros productos alimenticios		20.424	<b>20.424</b>						
Pescados congelados y refrigerados									
Pienso y forrajes				6.338	969.502	<b>975.840</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>98.718</b>	<b>98.718</b>	<b>79.366</b>	<b>2.273.779</b>	<b>2.353.145</b>			

MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
							2.554	<b>2.554</b>
							43.864	<b>43.864</b>
							<b>46.418</b>	<b>46.418</b>
							134.367	<b>134.367</b>
							<b>134.367</b>	<b>134.367</b>
						231.319	50.962	<b>282.281</b>
						284.307	108.667	<b>392.974</b>
81.967	3.515	<b>85.482</b>	81.967	3.515	<b>85.482</b>	81.967	3.515	<b>85.482</b>
<b>81.967</b>	<b>3.515</b>	<b>85.482</b>	<b>81.967</b>	<b>3.515</b>	<b>85.482</b>	<b>597.593</b>	<b>163.144</b>	<b>760.737</b>
						73.028	1.304.277	<b>1.377.305</b>
							78.294	<b>78.294</b>
							20.424	<b>20.424</b>
	406	<b>406</b>		406	<b>406</b>		406	<b>406</b>
						6.338	969.502	<b>975.840</b>
	<b>406</b>	<b>406</b>		<b>406</b>	<b>406</b>	<b>79.366</b>	<b>2.372.903</b>	<b>2.452.269</b>



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
Maderas y corcho									
Papel y pasta									
Maquinaria, herramientas y repuestos									
Resto mercancías									
<b>TOTAL</b>									
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
Automóviles y sus piezas									
Tara Equipamiento (Ro-Ro)									
Tara contenedores							2	4	6
<b>TOTAL</b>							2	4	6
<b>TOTAL</b>	<b>2.509.921</b>	<b>6.255.134</b>	<b>8.765.055</b>	<b>924.794</b>	<b>4.132.230</b>	<b>5.057.024</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
103.313	1.756	<b>105.069</b>	103.313	1.756	<b>105.069</b>	103.313	1.756	<b>105.069</b>
1.822	1.023	<b>2.845</b>	1.822	1.023	<b>2.845</b>	1.822	1.023	<b>2.845</b>
31	50	<b>81</b>	31	50	<b>81</b>	31	50	<b>81</b>
<b>105.167</b>	<b>2.829</b>	<b>107.996</b>	<b>105.167</b>	<b>2.829</b>	<b>107.996</b>	<b>105.167</b>	<b>2.829</b>	<b>107.996</b>
			2	4	<b>6</b>	2	4	<b>6</b>
			2	4	<b>6</b>	2	4	<b>6</b>
<b>436.544</b>	<b>478.170</b>	<b>914.714</b>	<b>436.546</b>	<b>478.174</b>	<b>914.720</b>	<b>3.871.261</b>	<b>10.865.538</b>	<b>14.736.799</b>



EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



#### 4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
303.050		<b>303.050</b>

#### 4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Combustibles líquidos	34.903
Agua	28.815
Hielo	20.447
Provisiones	
Varios	
<b>TOTAL</b>	<b>84.164</b>

#### 4.6. PESCA CAPTURADA

	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
Moluscos	1.425.663	4.360.295
Crustáceos	397.168	5.598.903
Peces	49.279.458	74.369.079
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>51.102.289</b>	<b>84.328.277</b>















	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
Maderas y corcho									
Papel y pasta									
Maquinaria, herramientas y repuestos									
Resto mercancías									
<b>TOTAL</b>									
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
Automóviles y sus piezas									
Tara Equipamiento (Ro-Ro)									
Tara contenedores				2	4	<b>6</b>	2	4	<b>6</b>
<b>TOTAL</b>				2	4	<b>6</b>	2	4	<b>6</b>
<b>TOTAL</b>				<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>



## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

### 4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>		
Productos petrolíferos	8.511.265	
Gas natural	0	
Otros líquidos	277.603	
<b>TOTAL</b>		<b>8.788.868</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>		
	5.057.024	
<b>TOTAL</b>		<b>5.057.024</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>		
	914.720	
<b>TOTAL</b>		<b>914.720</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR</b>		
	303.050	
<b>TOTAL</b>		<b>303.050</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b>		
Productos petrolíferos	34.903	
Resto	49.262	
<b>TOTAL</b>		<b>84.164</b>
<b>PESCA FRESCA</b>		
	51.102	
<b>TOTAL</b>		<b>51.102</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15.198.929</b>	<b>15.198.929</b>



### 4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	4.258.476
Mercancías desembarcadas	10.916.640
Mercancías transbordadas	23.813
<b>TOTAL</b>	<b>15.198.929</b>

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca Fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico Interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas, según su operación.



### 4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>		
<b>IMPORTADAS</b>		
Graneles líquidos	5.681.925	
Graneles sólidos	3.831.663	
Mercancía general	478.170	
<b>TOTAL</b>		<b>9.991.758</b>
<b>EXPORTADAS</b>		
Graneles líquidos	1.751.547	
Graneles sólidos	784.109	
Mercancía general	432.789	
<b>TOTAL</b>		<b>2.968.445</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12.960.203</b>
<b>COMERCIO NACIONAL</b>	1.776.590	
<b>TOTAL</b>		<b>1.776.590</b>
<b>MERCANCÍAS EN TRÁNSITO</b>	0	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS</b>	23.813	
<b>TOTAL</b>		<b>23.813</b>
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS</b>	6	
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR</b>	438.317	
<b>TOTAL</b>		<b>438.317</b>
<b>TOTAL</b>		<b>15.198.929</b>

## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	127.784	1.100.452	<b>1.228.236</b>
Carretera	1.562.422	3.530.376	<b>5.092.798</b>
Tubería	2.181.055	6.234.710	<b>8.415.765</b>
Otros medios			
Sin transporte terrestre (ST)		23.813	<b>23.813</b>
<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>3.871.261</b>	<b>10.889.351</b>	<b>14.760.612</b>
Pesca, avituallamientos y tráfico interior o local	387.214	51.102	<b>438.317</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.258.476</b>	<b>10.940.453</b>	<b>15.198.929</b>







# 5. UTILIZACIÓN DE MUELLES

---

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

---

5.2. DÁRSENAS

---

5.3. ATRAQUES DE PUNTAS

---

5.4. ATRAQUES

---

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

---

5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

---

5.6.1. GRÚAS

---

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

---

5.7. CARRETILLAS

---

5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS

---

5.9. PALAS CARGADORAS

---

5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

---

5.11. VAGONES

---

5.12. CAMIONES

---

5.13. BÁSCULAS

---

5.14. GRÚAS FLOTANTES

---

5.15. REMOLCADORES

---

5.16. VARADEROS

---

# 5. UTILIZACIÓN DE MUELLES

## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL
<b>Batería</b>	Granel sólido		122.587		122.587
<b>Este</b>	Mercancía general	66.628	408.406		475.034
<b>Calvo Sotelo Norte</b>	Mercancía general	26.542			26.542
<b>Calvo Sotelo Sur</b>	Mercancía general	82.413	6.391		88.804
	Granel líquido		20.424		20.424
	Granel sólido		17.079		17.079
<b>San Diego</b>	Mercancía general		30.271		30.271
	Granel líquido	166.936		303.050	469.986
	Granel sólido		255.729		255.729
<b>Centenario Norte</b>	Mercancía general	19.717			19.717
	Granel sólido	134.616	2.096.318		2.230.934
<b>Pantalán Num.1</b>	Granel líquido	300.916	66.643		367.559
<b>Pantalán Num.2</b>	Granel líquido	604.428	388.231		992.659
<b>Pantalán Num.3</b>	Granel líquido	305.140	5.404.500		5.709.640
<b>Pantalán Num.4</b>	Granel líquido	1.127.504	375.336		1.502.840
<b>Dársena de Oza</b>	Mercancía general		406		406
<b>Centenario Sur</b>	Mercancía general	8.953			8.953
	Granel líquido	4.997			4.997
	Granel sólido	127.171	53.257		180.428
<b>Centenario Oeste</b>	Mercancía general	150.199	31.627		181.826
<b>Langosteira</b>	Mercancía general	82.094	1.073		83.167
	Granel sólido	663.007	1.587.260		2.250.267
<b>Total</b>		<b>3.871.261</b>	<b>10.865.538</b>	<b>303.050</b>	<b>15.039.849</b>



## 5.2. DÁRSENAS

Nº de barcos fondeados	271
G.T. de barcos fondeados	3.038.442
G.T. por días de fondeo	6.350.564

## 5.3. ATRAQUES DE PUNTAS

Nº de barcos amarrados	0
G.T de barcos amarrados	0
G.T por días de amarre	0

## 5.4. ATRAQUES

Nº de barcos atracados	1.895
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	185.001
Metros lineales por días de atraque	609.179

## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (M <sup>2</sup> DÍA)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (M <sup>2</sup> DÍA)	CERRADAS (M <sup>2</sup> DÍA)	TOTALES (M <sup>2</sup> DÍA)
Zona de muelles	3.894.316			3.894.316
Otras zonas				
<b>Total</b>	<b>3.894.316</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.894.316</b>

## 5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 5.6.1. Grúas

GRÚAS DEL SERVICIO	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Hasta 6 Tm	0	0	0	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	0	0	0	0	0
Mayor de 6 toneladas	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### GRÚAS DE PARTICULARES

Hasta 6 Tm						
Entre 7 y 12 Tm						
Entre 13 y 16 Tm	55	6.461			55	6.461
Mayor de 16 Tm	2.126	908.215	5.864	4.872.720	7.990	5.780.935
<b>TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES</b>	<b>2.181</b>	<b>914.676</b>	<b>5.864</b>	<b>4.872.720</b>	<b>8.045</b>	<b>5.787.396</b>
<b>TOTAL GRÚAS</b>	<b>2.181</b>	<b>914.676</b>	<b>5.864</b>	<b>4.872.720</b>	<b>8.045</b>	<b>5.787.396</b>

### 5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
<b>Cementos del Cantàbrico, S.A. - Muelle de Calvo Sotelo Sur</b>	165	16.288
<b>Cementos del Cantàbrico, S.A. - Muelle de San Diego</b>	176	45.429
<b>Inespal (Alúmina/Alumina)</b>	1.411	122.587
<b>Cereol Ibèrica, S.A. (Aceite)</b>		
<b>Gas Natural Fenosa/ Sistema cerrado descarga graneles</b>	951	1.076.910
<b>Oleosilos Galicia, S.A. (Melaza)</b>	73	20.424
<b>Repsol Petróleo. S.A.(Cargador de Cok)</b>		
<b>Repsol Petróleo. S.A.(Cinta transportadora de azufre)</b>		
<b>Repsol (Productos petrolíferos)</b>		
Pantalán n° 1	2.805	367.559
Pantalán n° 2	3.334	992.659
Pantalán n° 3	3.132	5.709.640
Pantalán n° 4	2.614	1.502.840
<b>TOTALES</b>	<b>14.661</b>	<b>9.854.336</b>





### 5.7. CARRETILLAS

TIPO	HORAS
Transportadoras	
Elevadoras	5.291
Remolques	
<b>TOTAL</b>	<b>5.291</b>

### 5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS

Horas	11.095
-------	--------

### 5.9. PALAS CARGADORAS

Horas	29.808
-------	--------

### 5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

TIPO	HORAS
Locomotoras	3.525
Tractores	573
<b>TOTAL</b>	<b>4.098</b>

### 5.11. VAGONES

Número de vagones transportados	21.409
---------------------------------	--------

### 5.12. CAMIONES

Número de camiones entrados en puerto	289.928
---------------------------------------	---------

### 5.13. BÁSCULAS

Nº de pesadas	126.220
Toneladas	3.184.977

### 5.14. GRÚAS FLOTANTES

Nº de servicios	0
Nº de horas	0

### 5.15. REMOLCADORES

Nº de servicios	2.273
Nº de horas	4.250

### 5.16. VARADEROS

Nº de varadas	0
Toneladas varadas	0





# 6. OBRAS MÁS IMPORTANTES

---

6.1. LISTADO DE OBRAS

---

6.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADAS CON  
ANTERIORIDAD A 2017

---

6.3. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO 2017

---

6.4. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO 2017

---

# 6. OBRAS MÁS IMPORTANTES

## 6.1. LISTADO DE OBRAS

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO TOTAL CONTRATADO	CERTIFICADO EN EL AÑO	CERTIFICADO AL ORIGEN	SITUACIÓN
<b>Habilitaciones Zona 3 (ampliación graneles sólidos e inst. especial)</b>	1.635.525,10	1.503.326,01	1.503.326,01	En ejecución
<b>Actuaciones menores Puerto Exterior</b>	519.275,37	496.116,42	512.695,14	En ejecución
<b>Nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Actuaciones complementarias y medidas protectoras o correctoras de la D.I.A.</b>	424.746,51	257.746,51	257.746,51	En ejecución
<b>Reordenación de espacios portuarios de la concesión de Repsol</b>	21.309.500,10	183.697,63	499.197,73	En ejecución
<b>Nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Asistencias técnicas</b>	569.382,93	129.564,21	455.657,93	En ejecución
<b>Impermeabilización de la cubierta plana de los edificios para almacenes para exportadores ubicados en el muelle de la Palloza</b>	253.604,98	109.716,47	109.716,47	En ejecución
<b>Actuaciones I+D+I</b>	215.437,90	48.525,00	98.487,90	En ejecución



NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO TOTAL CONTRATADO	CERTIFICADO EN EL AÑO	CERTIFICADO AL ORIGEN	SITUACIÓN
<b>Ejecución de las obras de pavimentación y ordenación de tráfico en los muelles de la Palloza y Linares Rivas en el Puerto de A Coruña</b>	158.677,69	45.851,08	45.851,08	En ejecución
<b>Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria</b>	233.806,61	36.268,85	36.268,85	En ejecución
<b>Balizamiento nuevas instalaciones portuarias (fase II)</b>	139.646,76	14.854,31	130.296,76	En ejecución
<b>Refuerzo del manto principal del morro del dique de abrigo de Punta Langosteira</b>	1.327.243,49	1.327.243,49	1.327.243,49	Terminada
<b>Nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Liquidaciones y revisiones de precios</b>	228.669,30	228.669,30	228.669,30	Terminada
<b>Rehabilitación de las estructuras que conforman el Pantalán 3 y varias plataformas de hormigón armado y grupos de soportes del muelle de petroleros. Puerto de A Coruña</b>	209.741,22	209.741,22	209.741,22	Terminada
<b>Proyecto de obras ordinarias de urbanización de la Dársena de La Marina</b>	3.890.774,76	159.257,05	3.890.774,76	Terminada

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO TOTAL CONTRATADO	CERTIFICADO EN EL AÑO	CERTIFICADO AL ORIGEN	SITUACIÓN
<b>Actuaciones eficiencia redes suministro</b>	85.914,24	85.914,24	85.914,24	Terminada
<b>Habilitaciones Zona 1 (graneles sólidos). Viales y servicios generales. Vial Norte de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira</b>	726.990,87	37.562,02	726.990,87	Terminada
<b>Red contra incendios del Puerto de A Coruña (2ª Fase)</b>	975,00	975,00	975,00	Terminada
<b>Nuevo Control de Accesos en San Diego</b>	312,12	312,12	312,12	Terminada
<b>Ejecución de las obras de un vial subterráneo en la Dársena de La Marina</b>	11.681.820,45	-42.408,54	11.681.820,45	Terminada
<b>Obras de pequeño presupuesto</b>	774.097,27	403.709,06	660.786,26	Terminada
<b>Equipos informáticos</b>	233.592,87	226.152,19	233.592,87	Terminada
<b>Mejora del sistema de Control de Acceso de buques a dársena</b>	195.000,00	195.000,00	195.000,00	Terminada
<b>Asistencias técnicas Puerto Interior</b>	375.225,52	172.391,74	343.309,25	Terminada



NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO TOTAL CONTRATADO	CERTIFICADO EN EL AÑO	CERTIFICADO AL ORIGEN	SITUACIÓN
<b>Aplicaciones informáticas</b>	294.167,55	158.930,15	283.667,55	Terminada
<b>Señales marítimas</b>	181.120,19	119.547,19	160.037,19	Terminada
<b>Otras inversiones</b>	14.140,29	11.192,89	14.140,29	Terminada
<b>TOTALES ACUMULADOS</b>	45.679.389,09	6.119.855,61	23.692.219,24	

## 6.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADAS CON ANTERIORIDAD A 2017

### ■ PROYECTO CONSTRUCTIVO DE HABILITACIONES ZONA I. VIALES Y SERVICIOS GENERALES. VIAL NORTE DE LAS NUEVAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN PUNTA LANGOSTEIRA.

El objeto del Proyecto comprende la definición de un vial que, dando continuidad al vial principal de la explanada norte del Puerto exterior, permite comunicar y dotar de servicios a las nuevas implantaciones concesionales realizadas o previstas en la explanada trasera del muelle Langosteira. Asimismo se incluye la pavimentación de una explanada provisional, entre este vial y las concesiones existentes para facilitar el acopio de mercancías.

El vial Norte cuenta con tres alineaciones rectas unidas por dos radios de 235 y 40 metros, con una longitud total de 410 metros. Se incluye la pavimentación de los accesos a las concesiones existentes. El espacio comprendido entre el vial Norte y la explanada de Pérez Torres se acondicionará como una explanada provisional de acopio mediante un pavimento bituminoso.

Los servicios incluidos en estas obras son:

- Red de abastecimiento de agua dulce.
- Red de drenaje separativa.
- Red de telecomunicaciones y alumbrado público para la iluminación del vial y explanada.
- Red eléctrica

## 6.3. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO 2017

### ■ PROYECTO CONSTRUCTIVO DE HABILITACIONES ZONA III. AMPLIACIÓN GRALENES SÓLIDOS E INSTALACIONES ESPECIALES. EXPLANADA DEL MUELLE LANGOSTEIRA A3.

Las obras han consistido en dotar al Muelle A3 de las nuevas instalaciones portuarias de los siguientes servicios fundamentales:

- Explanada de operaciones, con unas medidas aproximadas de 221 m de largo, por 110 m de ancho, adosada a la explanada trasera del muelle A3. Se incluyen los trabajos de compactación del terreno, regularización de la explanada y pavimentación a base de adoquín de hormigón prefabricado.
- Red de abastecimiento de agua dulce.
- Red de drenaje separativa. Por una parte van las aguas pluviales de



la explanada, tanto a lo largo del perímetro como en el interior de la propia explanada y conexión con la red de drenaje existente en el cantil, y por otra parte irán las aguas fecales.

- Red de alumbrado público para la iluminación de la explanada y el cantil del muelle.
- Red contra incendios para la zona del muelle, dotada de una estación de bombeo de agua de mar.

## 6.4. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO 2017

### ■ PROYECTO DE REFUERZO DEL MANTO PRINCIPAL DEL MORRO DEL DIQUE DE ABRIGO DE PUNTA LANGOSTEIRA.

Las campañas anuales que realiza la APAC, para el seguimiento de la evolución del dique de abrigo de Punta Langosteira, permitieron detectar la conveniencia de actuar en el morro del dique tras los fuertes temporales que se registraron en 2014. Con esta actuación se ha conseguido devolver el morro a sus condiciones iniciales de diseño.

El proyecto consistió en la fabricación de 35 bloques de hormigón de alta densidad, 4 de 180 toneladas (densidad 2,82 t/m<sup>2</sup>) y 31 de 170 toneladas (densidad 2,66 t/m<sup>2</sup>). Diecinueve de estos bloques se colocaron reforzando las zonas afectadas por los temporales y dieciséis recargando la coronación del manto principal. Para la ejecución de la obra fue precisa la movilización de una grúa de características similares a la empleada en la construcción del dique.





**■ PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PUNTO DE ENTRADA DE PRODUCTOS DE ORIGEN VEGETAL DESTINADOS A LA ALIMENTACIÓN ANIMAL EN LAS NUEVAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN PUNTA LANGOSTEIRA (A CORUÑA).**

Durante el año 2016 se movieron en el puerto exterior de Langosteira 700.000t de productos agroalimentarios. Su descarga no ha dejado de crecer desde la puesta en operación del puerto exterior de Langosteira en el año 2012.

Este volumen de tráfico y las expectativas de crecimiento previstas demandan unas instalaciones portuarias eficaces y eficientes. La Autoridad Portuaria ha destinado sus esfuerzos a la ejecución de una instalación para la inspección de estas mercancías con la tecnología más avanzada del mercado para la toma de muestras. Es una apuesta clara por la innovación y la excelencia en el servicio, con el objetivo de facilitar la operación a los usuarios actuales y atraer a nuevos tráficos.

El presente Proyecto comprende la definición del edificio previsto para la toma y análisis de muestras de productos de origen vegetal destinados para la alimentación animal y estará dotado de las siguientes instalaciones:

- Zona de inspección cubierta, con sonda para toma de muestras de forma automática.
- Zona de operación con muelle de carga.
- Sala de inspección.
- Sala de muestras.
- Cámara de temperatura ambiente.
- Zona de administración y vestuarios.

El edificio es de una sola planta, con una superficie total de aproximadamente 300m<sup>2</sup> y dotado de la más alta tecnología.

**■ REHABILITACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS QUE CONFORMAN EL PANTALÁN Nº3 Y VARIAS PLATAFORMAS DE HORMIGÓN ARMADO Y GRUPOS DE SOPORTE DEL MUELLE DE PETROLEROS. PUERTO DE A CORUÑA.**

El objeto del proyecto es la realización de una serie de actuaciones encaminadas a la rehabilitación de las estructuras que conforman el Pantalán 3 y de varias plataformas de hormigón armado y grupos de soportes del Muelle de Petroleros para garantizar el nivel de servicio suficiente durante la vida útil remanente de las mismas, establecida en 10 años.

A partir de las inspecciones visuales llevadas a cabo en las estructuras metálicas de los duques de alba del Pantalán 3 se comprobó la existencia de áreas que presentaban corrosiones y que requerían de tratamientos de reparación puntuales.

En la Plataforma PL4 donde se sitúan los elementos de carga y descarga de graneles líquidos de los Pantalanes 3 y 4 se planteó el refuerzo de todas las vigas de hormigón armado “in situ”, mediante la disposición de vigas de acero laminado en caliente adosadas a ellas.

Sobre otras plataformas de hormigón armado y grupos de soportes se procedió a la reparación de aquellos elementos que presentaban defectos (desprendimientos de recubrimientos, descamación de superficies, oxidación de la armadura, pérdidas de masa...), mediante diversos tipos de tratamiento, incluidos refuerzos puntuales de la estructura.

CLASS





# 7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

---

## 7.1. ESCALAS REGULARES

En 2017 no ha habido servicio regular de tráfico de contenedores.





# 8. DIRECTORIO

---

**AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA**  
**AVENIDA DE LA MARINA, 3**  
**15001 A CORUÑA**

**CENTRALITA**

Tel. +34 981 21 96 21

[usuario@puertocoruna.com](mailto:usuario@puertocoruna.com)

**CCS Y EMERGENCIAS**

Tel. +34 981 21 96 26

[cce-aportuaria@puertocoruna.com](mailto:cce-aportuaria@puertocoruna.com)

**COMERCIAL**

Tel. +34 981 21 96 15

[comercial@puertocoruna.com](mailto:comercial@puertocoruna.com)

**[www.puertocoruna.com](http://www.puertocoruna.com)**

# 8. DIRECTORIO

## CONSIGNATARIOS

---

### **Antón Martín (Shipping), S.L.**

C. Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces".  
15401 Ferrol (A Coruña)  
Tel: +34 981.35.14.80  
agency@antonmartin.com

### **INCARGO Galicia S.L.**

Muelle de Trasatlánticos s/n  
36202 Vigo (Pontevedra)  
Tel: +34 986.91.82.56  
lacoruna@incargo.es

### **Pérez Torres Marítima S.L.**

Muelle de San Diego s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.43.88  
lacoruna@pereztorresmaritima.com

### **A. Pérez y cía. S.L.**

Muelle de la Palloza local P029A  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.13.35.83  
lacoruna@perezycia.com

### **Kaleido Logistics, S.L.**

Paseo de la Marina, 11  
15401 Ferrol – A Coruña  
Tel: +34 981.35.04.88  
ferrol@kaleidologistics.com

### **Rubine e Hijos, S.L.**

Muelle de la Palloza, 1  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.32.17  
operations@rubine.net

### **Bergé Marítima, S.L.**

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.37.77  
consignacion.lcg@berge-m.es

### **Marítima Consiflet, S.A.**

Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.56.90  
agency@mconsiflet.com

### **Tejero Marítima, S.L.**

Muelle de San Diego, s/n  
15006 A Coruña.  
Tel: +34 981.17.36.88  
fsantianez@tejerom.es  
romeroagency@tejerom.es

### **Ceferino Nogueira, S.A.**

Avenida de Linares Rivas, 1-1° E  
15005 A Coruña  
Tel: +34 981.12.18.88  
agent.coruna@nogar.es

### **Marítima de Galicia, S.L.**

Plaza de Compostela, 19 1° centro  
36201 Vigo  
Tfno: +34 986.22.88.84  
lineas@mgalicia.com

### **Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.**

Av. Linares Rivas, 28 - 9° izda  
15005 A Coruña  
Tel: +34 981.23.50.58  
jvazquez@gruposicar.es

### **Finisterre Agencia Marítima, S.A.**

Avda. del Ejército, 10-1° A  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.00.00  
fam@finismar.es

### **Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)**

Muelle del Este, s/n- Edificio DDY  
15006 A Coruña.  
Tel: +34 981.17.77.52  
trafico@macogasa.com

### **Vapores Suardiá Norte, S.L.**

Rosalía de Castro, 60 Entlo.  
36201 Vigo  
Tel: +34 986.228.799  
rfernandez@suardiaz.com

## SERVICIOS PORTUARIOS

---

### AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

#### **Marítme Global Services, S.L.**

Muelle de Oza, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.22.64.89  
mgs@mgser.es

### PRACTICAJE

#### **Coruña Pilots, S.L.P.**

Dársena de la Marina, s/n  
15001 A Coruña  
Tel: +34 981.22.22.77  
practicos@corunapilots.es

### REMOLQUE PORTUARIO

#### **Sertosa Norte, S.L.**

Cantón Grande, 6-7º A  
15003 A Coruña  
Tel: +34 981.22.57.34  
sertosa.norte@ibaizabal.org

### MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS

#### **Galigrain, S.A.**

Avda. de Linares Rivas, 1 – 1º E  
15005 A Coruña  
Tel: +34 981.12.18.88  
info.coruna@nogar.es

#### **Pérez Torres Marítima, S.L.**

Muelle de San Diego s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.43.88  
ops.coruna@ptmar.com

#### **T.M.G.A. (Terminales Marítimos de Galicia)**

Muelle de Calvo Sotelo, s/n  
15006 A Coruña.  
Tel: +34 981.12.61.69  
info@tmga.es

## PRESTADORES SERVICIO MARPOL

---

### **LIMPOIL**

Muelle de Oza, 38  
15006 A Coruña  
Tel 24 h.: 672.10.59.70  
limpoil@limpoil.es

### **TOYSAL**

Lugar da Fraga 92  
15319 Cortiñan, Bergondo - A Coruña  
Tel: +34 981.77.85.32  
dcomercial@toysal.com

### **TRANSP. GABEIRAS MARTINEZ, S.L.**

Pl. Os Airios, Sector II – Parcela 7  
15320 As Pontes - A Coruña  
Tel 24 h.: 633.44.80.73  
jmgoin@transgabeiras.es

## TERMINALES PORTUARIOS

---

### **Terminal de pasajeros (Corunna Cruise Terminal)**

Muelle de Trasatlánticos, s/n  
Tel: +34 981.97.68.21  
corunna@corunnacruiseterminal.com

### **Terminal Polivalente (Terminal Rías Altas)**

Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n  
Tel: +34 981.17.48.30  
admon@terminalriasaltas.es

### **Terminal de carbón. Instalación Medusa**

Muelle del Centenario, s/n  
Tel: +34 981.18.99.70  
Fax: +34 981.12.22.35

### **Terminal de petróleo. Instalación Repsol**

Muelle de San Diego, s/n  
Tel: +34 981.18.13.71  
terminalcoruna@repsol.com

## TRANSITARIOS REGISTRADOS EN EL PUERTO DE A CORUÑA

---

### **Atlas Forwarding A Coruña**

Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.17.57.10  
comercial@atlas-forwarding.com

### **Operinter CTGA Traimer, S.L.**

C/ Varela Silvani, 10-Bajo  
15001 A Coruña  
Tel: +34 981.91.33.19  
lcg@operinter.com

### **Pérez Torres Marítima, S.L.**

Muelle de San Diego s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.43.88  
lacoruna@pereztorresmaritima.com

### **Transbrokers Atlántico, S.A.**

Muelle del Este, s/n Edificio DDY  
15006 Coruña  
Tel: +34 981.17.77.52  
lacoruna@alggrupo.com

## ORGANISMOS OFICIALES

---

### **Administración de Aduanas**

Avenida Alférez Provisional, 11  
15006 - A Coruña  
Tel: +34 981.12.22.90  
Fax: +34 981.12.27.16

### **Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña**

Alameda 30-1º  
15003 A Coruña.  
Tel: +34 981.21.60.72  
ccin@camaracoruna.com

### **Capitanía Marítima**

Dique Barrié de la Maza s/n  
15001 A Coruña  
Tel: +34 981.22.04.55  
mpramos@fomento.es

## OTROS CONTACTOS

---

### **Depósito Franco de A Coruña**

Muelle de San Diego, s/n  
15006 La Coruña  
Tel: +34 981.29.36.20  
info@depfrancoruna.es

### **Lonja de La Coruña, S.A.**

Muelle Linares Rivas, s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.16.46.00  
lonja@lonjadelaacoruna.com

### **Sociedad de Estiba del Puerto de A Coruña**

Muelle de La Palloza, 1-1º Local P-06A  
15006 A Coruña.  
Tel: +34 981.28.06.00  
direccion@sestico.com

### **Gepesco, S.L.**

Dársena de Oza, 60  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.13.64.48

### **Servicor Pesca S.L.**

Muelle del Este (edif. Arcoa) s/n  
15006 A Coruña  
Tel: +34 981.29.40.71  
servicorpesca@gmail.com





**Coordinación y Edición:** Autoridad Portuaria de A Coruña  
**Diseño y maquetación:** Estratividad Agencia! de Publicidad  
**Fotografías:** MMfineart&love

# AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA

Avenida de la Marina, 3, 15001, A Coruña, España

+34 981 21 96 21 | [comercial@puertocoruna.com](mailto:comercial@puertocoruna.com)

[www.puertocoruna.com](http://www.puertocoruna.com)

